



V CURSO DE PATRIMONIO HISTÓRICO MILITAR

EL PATRIMONIO AERONÁUTICO EN EL **ENTORNO DE LOS GRANDES VUELOS** **DE LA AVIACIÓN ESPAÑOLA**

CÁTEDRA EXTRAORDINARIA COMPLUTENSE DE HISTORIA MILITAR

INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA MILITAR



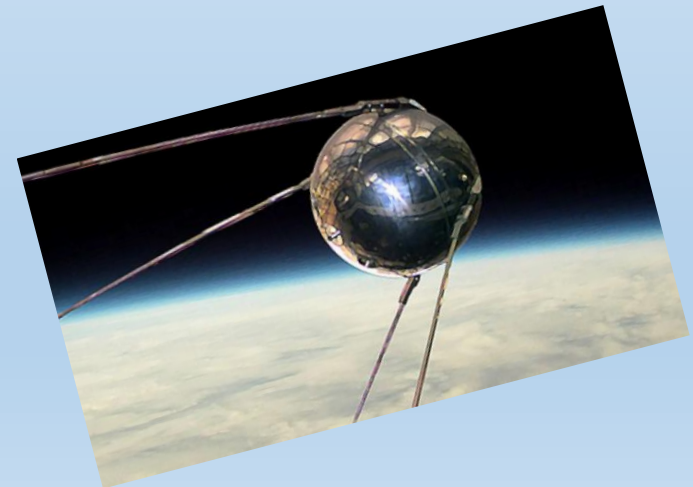
Cor. EA (R) Juan Andrés Toledano Mancheño

24 de febrero de 2026

05/03/202



MOMENTOS DE REVOLUCIÓN DE LA HISTORIA DE LA HUMANIDAD





«MALINCHISMO»

DLE de la RAE: «*actitud de quien muestra apego por lo extranjero con menosprecio de lo propio*».



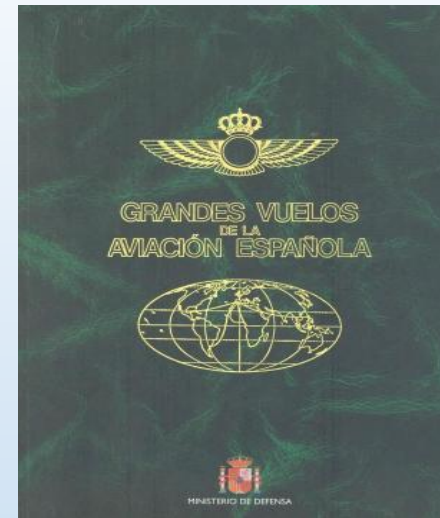
1903



1909



1914 - 1918



1926



1911



1913

Sección de Aeronáutica

VIAJES AEREO\$

Circular. Se autoriza al Servicio de Aviación militar para organizar tres viajes aéreos desde los puntos de la Península que designen, a Buenos Aires, Manila y Santa Isabel de Fernando P60. Por el Director del Servicio de Aeronáutica militar se señalará el personal y aparatos que hayan de formar parte en cada uno de ellos, así como la fecha en que hubieren de comenzar, dándose conocimiento de todos esos detalles a los demás departamentos ministeriales, cuyo auxilio o cooperación pudiera ser necesario, siendo cargo los gastos que se originen, en lo que a este Ministerio de la Guerra concierne, a los créditos concedidos para instrucción al Servicio de Aviación militar en el ejercicio económico en que tales viajes aéreos se verifiquen.

16 de diciembre de 19 5.

Señor...

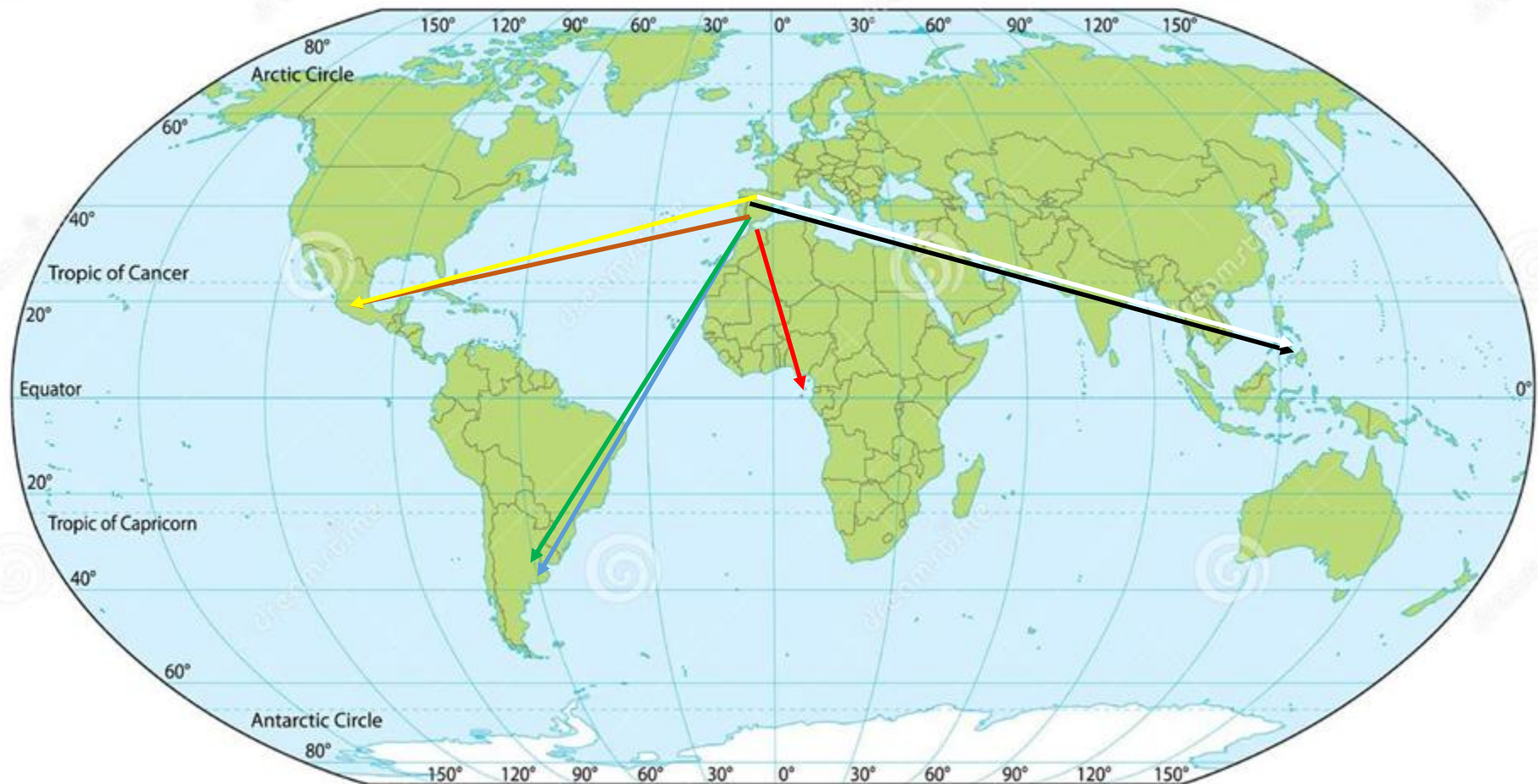
DUQUE DE TETUAN

PLUS ULTRA →

JESÚS DEL GRAN PODER →

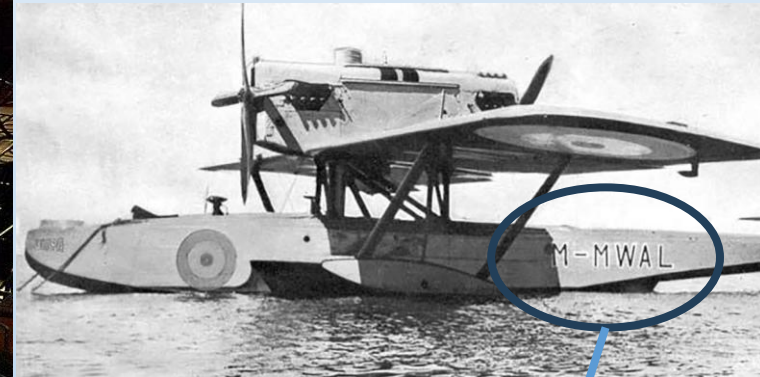
ESCUADRILLA ELCANO → **CUATRO VIENTOS** →

PATRULLA ATLÁNTIDA → **REIN LORING** → **SANTANDER** →



EL VUELO DEL *PLUS ULTRA*



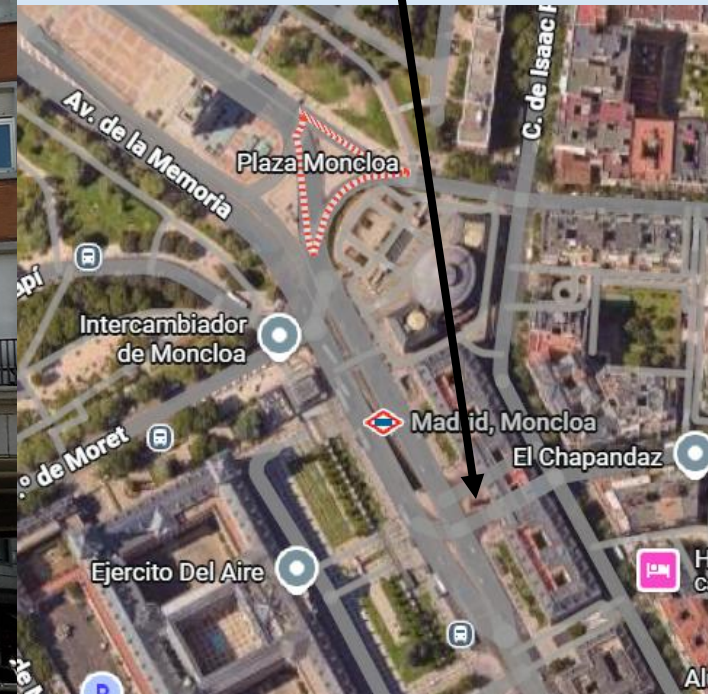


M - MWAL

DORNIER WAL DO-J WAL «PLUS ULTRA»



MONUMENTO A LOS HÉROES DEL PLUS ULTRA



José M. ©Bustos





LA GLORIA DEL ÁGUILA





MONUMENTO AL PLUS ULTRA PALOS DE LA FRONTERA



05/03/2026





MONUMENTO A LOS HÉROES DEL PLUS ULTRA (MONTEVIDEO)





**BUENOS AIRES
MONTEVIDEO
RÍO DE JANEIRO
PERNAMBUCO
NORONHA
PORTO PRAIA
LAS PALMAS
PALOS**



**PLAZA PLUS ULTRA
CINCUENTENARIO DE
LA PRIMERA TRAVESÍA
DEL ATLÁNTICO SUR**

**RAMÓN FRANCO
RUIZ DE ALDA
JUAN M. DURÁN
PABLO RADA**

MCMXXVI - MCMLXXVI



PLUS ULTRA 10 DE FEBRERO DE MCMXXVI





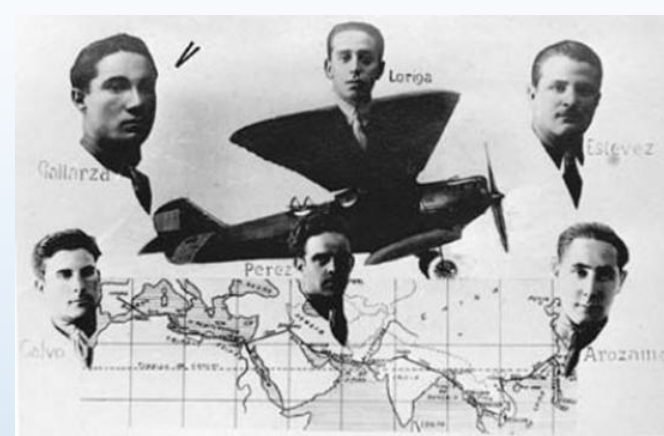
LA GLORIA DEL ÁGUILA



CARLOS GARDEL
«EL REY DEL TANGO»

El rey del aire, tendió sus alas
y fue radiando como el sol, que al mundo baña
con la proeza de cuatro hispanos
que son un timbre más de gloria para España.
Salió el Plus-Ultra con raudo vuelo
mirando al cielo, rumbo a la ciudad del Plata
el orbe entero se ha estremecido
y el entusiasmo en todas partes se desata.
Desde Palos, el águila vuela
y a Colón con su gran carabela
nos recuerda, con tal emoción
la hazaña que agita todo el corazón.
Franco y Durán, Ruiz de Alda los geniales
los tres con Rada son inmortales
los españoles van con razón cantando
al ver el galardón de su Nación.





LA ESCUADRILLA ELCANO

17.000 KILÓMETROS EN 18 ETAPAS **1926**



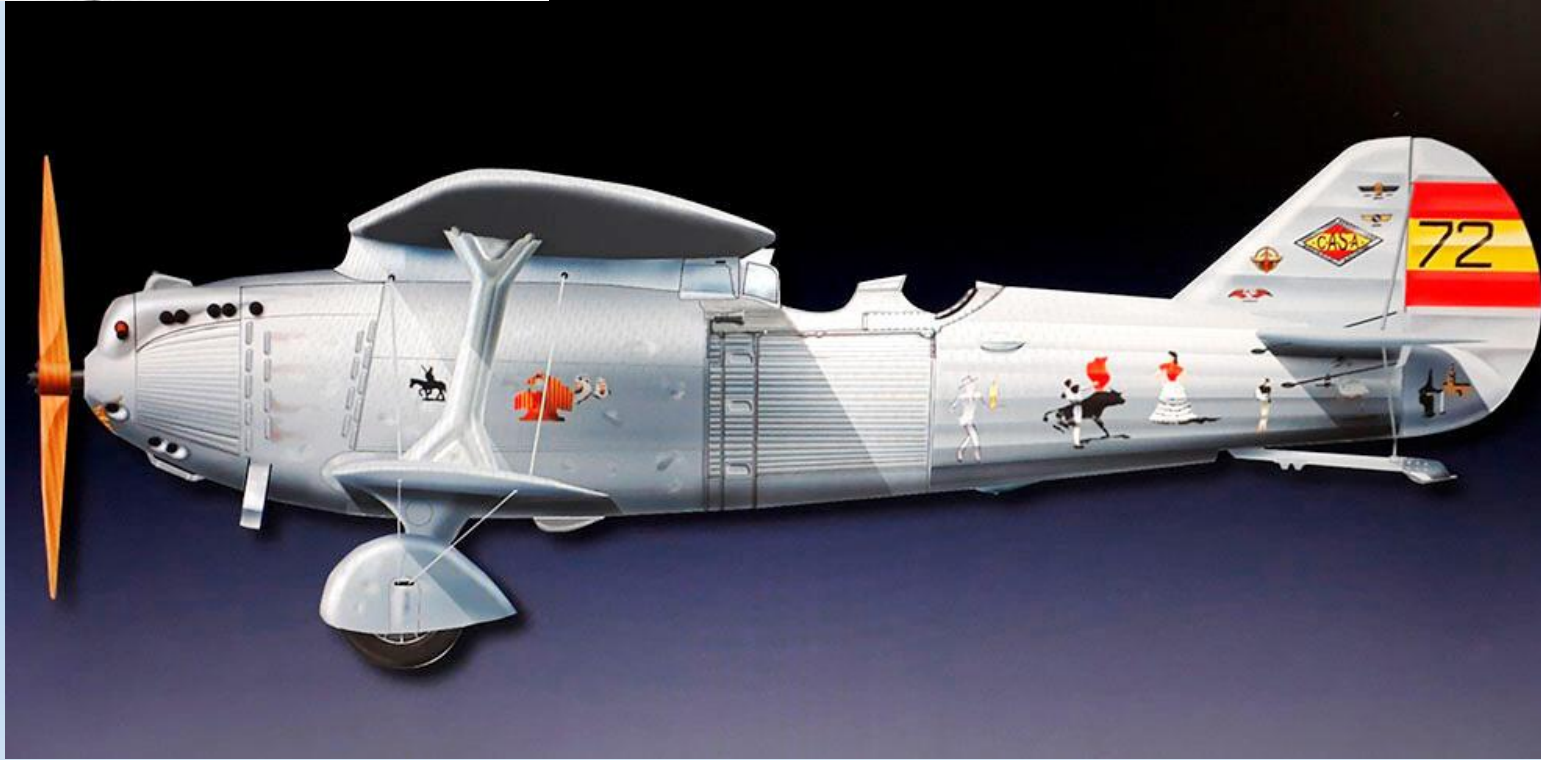


PATRULLA ATLÁNTIDA





JESÚS DEL GRAN PODER





CUATRO VIENTOS

MUSEO DEL AIRE

VUELO DEL "CUATRO VIENTOS"

CONCEDIDO CON EL NOBLE FIN DE ESTRECHAR LOS LAZOS CON LOS PAISES HERMANOS DE AMERICA CENTRAL Y CONSOLIDAR EL PRESTIGIO AERONAUTICO DE NUESTRA PATRIA.

LA TRIPULACION LA FORMABAN EL CAPITAN D. MARIANO BARBERAN Y EL TENIENTE D. JOAQUIN COLAR. EL AVION ERA UN BREGUET XII "SUPERBISOM", COMPRADO EN ESPAÑA POR LOS TALLERES C.A.S.A., DOTADO DE UN MOTOR HISPANO-SUIZA DE 65 HP Y CON UN RADIO DE ACCION TEORICO DE 8.800 KMS.

EFFECTUARON LA SALIDA EL 10 DE JUNIO DE 1933, CUBRIENDO LA PRIMERA ETAPA EN CAMAGUEY (PUERTO RICO) DESPUES DE ATRAVESAR EL ATLANTICO EN UN SALTO DE 6.300 KMS. DURANTE 40 HORAS DE VUELO. AL DIA SIGUIENTE LLEGARON A LA HABANA, DE DONDE DESPEGARON EL DIA 20 PARA DIRIGIRSE A MEXICO, SIN QUE SE VOLVIERA A TENER NOTICIA DE SU SUERTE.

SU DESAPARICION QUEDO SUMIDA EN EL MISTERIO.





**VUELO
MADRID – MANILA
FERNANDO REIN LORING**





VUELO SANTANDER - MÉXICO JUAN IGNACIO POMBO



"BRASCO Y NEGRO", QUE EN SU NÚMERO 10000 REGISTRADA, EN UN REPORTAGE, LA SALIDA DE JUAN IGNACIO POMBO AL EMPRENDER UN "RAID" QUE MUCHOS DIFERENCIAN COMO AVENTURA TUMBHUELA POR LA INVENTIVA DEL PILOTO Y LA FRAGILIDAD DEL APARATO—UNA SENSIBLE AVISIÓN DE TURISMO— HA SIENDO CON VERGADUNA ASERADA Y TIVA SIMPATÍA EL VUELO MAGNÍFICO DEL AUDAZ Y ENTUSIASTA AVIADOR, QUE EL MARTES ÚLTIMO CUBIÓ CON DESPESAS MATERNAS LA ETAPA MÁS DURA, BANDO EL SALTO DESDE EL CONTINENTE AFRICANO A NATAL, EN LA COSTA BRASILEÑA. LA OPTIMISTA Y SIMPATICA DE JUAN IGNACIO POMBO EN ESTA FOTOGRAFÍA, OBTENIDA MOMENTOS DE PARTIR, NO ERA, PUES, UN ROSTRO DE INCONSCIENCIA, SINO UN SIGNO DE ENTENIMIENTO Y SINCERIZADA CONFIANZA. (FOTO Y. MUÑOZ)

www.todocoleccion.net





OTRAS MANIFESTACIONES PATRIMONIALES



Aparcamiento



66.938 m²

MUSEO DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA



LEYENDA

- ITINERARIO RECOMENDADO
- P APARCAMIENTO
- TIENDA
- CAFETERÍA
- ASEOS
- PUNTO DE REUNIÓN
- P APARCAMIENTO AUTOBUSES
- ENTRADA HANGARES





05/03/2026