



CARRO LIGERO FIAT-ANSALDO

(DENOMINACIÓN DE FÁBRICA: CARRO VELOCE 1933/35. L-3)



País de origen: Italia en 1933



Tripulación: 2 dos (jefe de carro-tirador y conductor)

Peso: 3,4 t

Motor: FIAT-SPA 4 cilindros, gasolina, 43 cv, refrigerado por agua

Transmisión: caja de cambios manual FIAT con 4 marchas hacia delante y 1 hacia atrás

Velocidad máxima: 40 km/h

Autonomía: 120 km

Armamento: 2 ametralladoras FIAT de 8 mm o un lanzallamas

Blindaje: chapas de acero de entre 6 y 13,5 mm

- El Carro Veloce es de origen italiano, en su época llamado "tanqueta", aunque nació como evolución de los carros ligeros británicos CARDEN LOYD MARK IV, adquiridos por Italia en 1929. La mecánica y el tren de rodaje fue diseñado por Fiat y la torre por la casa Ansaldo.
- Un total de 147 Fiat-Ansaldo, en diferentes modelos (L-3/33, L-3/35, lanzallamas), fue la aportación italiana a la Guerra Civil Española, formando parte del RAGRUPPAMENTO CARRISTI, dentro del Corpo di Truppe Volontarie (CTV). Los primeros cinco carros llegaron por barco a Vigo el 16 de Agosto de 1936, junto con diez instructores italianos.
- Pese a su inferioridad manifiesta frente a los T-26 Soviéticos, gozaron, tanto los carros como sus tripulantes, de un gran prestigio durante el conflicto, participando en casi todos los frentes de la contienda.
- En Octubre de 1936, la Cía. se trasladó al frente de Madrid, en la zona de Navalcarnero, actuando con éxito contra posiciones organizadas, ganándose el título de 'Compañía de Carros Navalcarnero' y el día 29 de Octubre se enfrentaron en Seseña con gran decisión a los carros soviéticos T-26 que destruyeron varios Fiat.