

Francisco de Hoces

Marino español cuya fecha de nacimiento es desconocida.

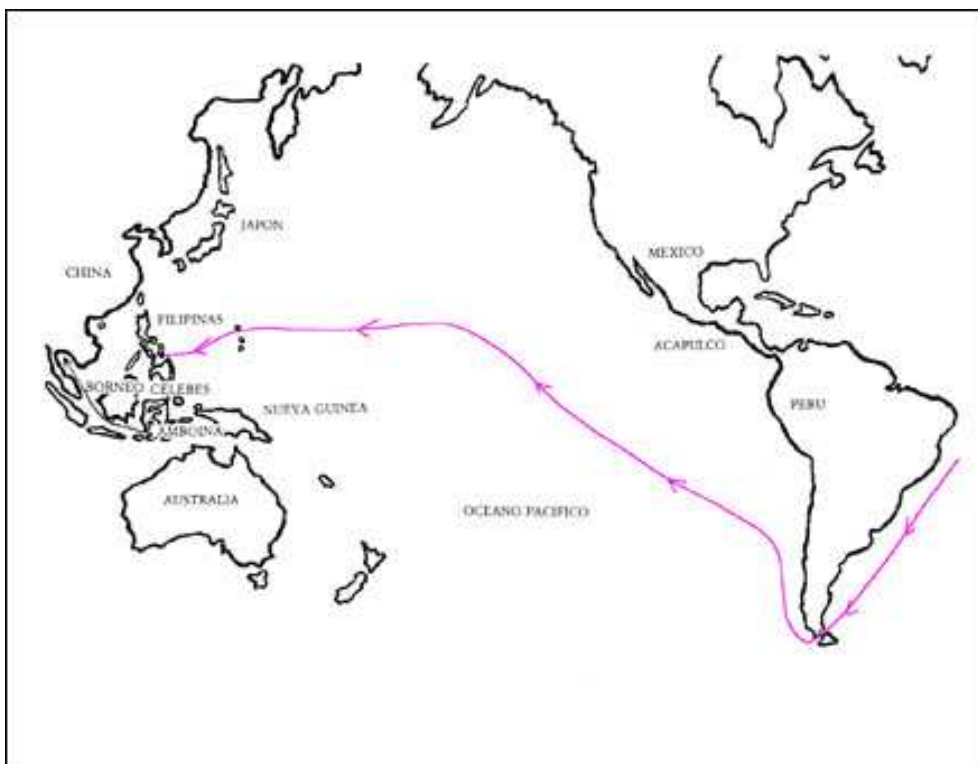
Fue elegido como capitán de la nao *San Lesmes*, una de las naves de la expedición al mando de Fray García Jofre de Loaysa.

El objetivo de la expedición, que partió de España en 1525, era colonizar las islas Molucas cuya soberanía se disputaban entonces las coronas de Castilla y Portugal. De la valía de Francisco de Hoces dice el hecho de que, en las disposiciones de Carlos I para la expedición, figurara como quinto posible general de la Armada, caso de fallecimiento de los mandos de los buques mayores.



Además de la nao *San Lesmes*, los otros buques que partieron de La Coruña fueron *Santa María de la Victoria*, *Santi Espiritus*, *Anunciada*, *San Gabriel*, *Santa María del Parral* y *Santiago*. El segundo de la expedición, al mando del *Santi Espiritus*, era Juan Sebastián Elcano que fallecería en el viaje, posiblemente de escorbuto. También participan en la empresa Rodrigo de Triana, que fue el primero en avistar el continente americano y el joven agustino fray Andrés de Urdaneta, que llegaría a ser el más brillante cosmógrafo de su tiempo.

La flota cruzó el atlántico hasta la entrada del estrecho de Magallanes donde una feroz tormenta arrojó de la embocadura del estrecho a la *San Lesmes*, empujándola hacia el sur.



Francisco de Hoces sobrepasó el final el continente americano, adentrándose en las aguas que separan la Antártida de la Tierra del Fuego. Cincuenta años después navegaría por las mismas aguas Francis Drake. Como tantas veces, se impuso la terminología anglosajona y esas aguas son hoy mayoritariamente conocidas como Pasaje de Drake.

El Capitán del *San Lesmes* también describió las islas meridionales de la Tierra del Fuego y lo que él llamó "el acabamiento de la tierra" que muchos años después, en 1615, el corsario holandés Willem Schouten, embarcado en el *Eendracht* bautizaría con el nombre de su ciudad natal, Hoorn. En holandés *hoorn* significa cuerno y por una curiosa traducción, hoy conocemos dicha zona como cabo de Hornos (cabo del Cuerno sería lo correcto).

Francisco de Hoces no llegó a acceder al Pacífico por el sur. Regresó al estrecho de Magallanes uniéndose al resto de la flota para seguir la ruta prevista. El día 1 de junio de 1526 se inició otra gran tormenta que dispersó de nuevo la flota. El *San Lesmes* no apareció jamás.

Desde aquí reivindicamos para el paso entre Sudamérica y la Antártida el más adecuado nombre de Mar de Hoces que creemos en justicia le corresponde.



El Mar de Hoces es una masa de agua casi completamente abierta con la única excepción de las pequeñas islas Diego Ramírez, que se encuentran a unos 100 km al suroeste del cabo de Hornos. Sus aguas tienen la merecida y estremecedora fama de ser las más tormentosas del mundo.

En las ilustraciones una recreación de cómo pudo ser la *San Lesmes*, la ruta que siguió en el Pacífico la expedición y el Mar de Hoces.

A.G.M.