

## lunes, 03 de febrero de 2025

### *Día 33: "El equipo es la mayor riqueza"*

## 1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	24
PERSONAL CIENTÍFICO	16
TOTAL	40

## 2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA<sup>1</sup>

El día de hoy ha amanecido con bastante nubosidad y el techo de nubes bajo. El viento ha comenzado siendo suave, pero se ha ido endureciendo a medida que pasaban las horas, siendo notable después de comer y aumentando la ola como consecuencia de ello. Las temperaturas han sido suaves durante todo el día, en torno de los 2°.

La sensación térmica durante el día ha oscilado entre los -1° y -8°.

Predicción válida para el <b>lunes 3 de febrero de 2025</b>								
PLAZO (hora local)	03	06	09	12	15	18	21	24
NUBOSIDAD								
METEOROS								
BASE NUBES (m)			300	300	400	> 500	> 500	> 500
VISIBILIDAD (Km)			1 - 5	1 - 5	1 - 5	> 5	> 5	> 5
DIR. VIENTO			S	SW	SW	SW	WSW	WSW
VEL. VIENTO	KT		8	12	12	14	16	16
	KMH		15	22	22	26	30	30
RACHA MÁXIMA	KT		12	16	16	18	20	22
	KMH		22	30	30	33	37	41
OLAS (m)	Mar de viento		Rizada	Rizada	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla
			0.1	0.1	0.2	0.2	0.4	0.4
	5 Km (m)		0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.5
Tmín / Tmáx °C		2.0°C / 5.0°C						

<sup>1</sup> Información proporcionada por personal de AEMET.

### 3. ACTIVIDADES

DICHOSO: Vuelo de dron en las zonas de Fuelles, Colatinas y Base argentina. Tarde de trabajo de gabinete.

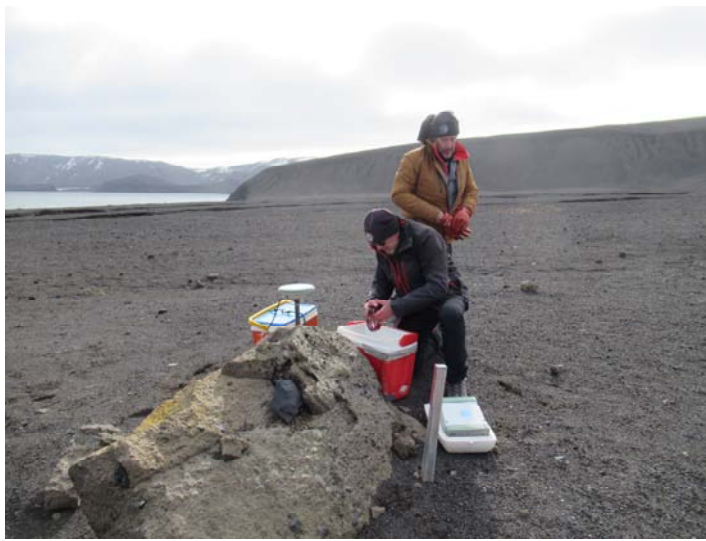
PERPANTAR: Trabajo de gabinete calibrando los satélites y gestionando datos del día anterior.

IGN: Mantenimiento de las pilas de etanol en la base. Preparación del material para futuras actuaciones.

PROPOLAR: Trabajo de gabinete y ordenador

GEO2: Disparo láser con Cerro Caliente. Instalación de 2 equipos en la marca de nivelación nº 3 en zona Cráter

70



MING: Montaje de dos pilares enteros de la estructura. Este ritmo parece ser que es el que se va a intentar seguir de aquí en adelante.



MA: Apoyo al movimiento náutico de DICHOSO

CIS: Colocación de una antena para proporcionar Wifi a la zona de Botiquín, almacenes de navegación y antiguo gimnasio (en esta Campaña ocupado de forma permanente por personal del MING). Inicio del desmontaje de KINTECH para preparar invernada.



MOT: Mantenimiento de MERLO. Cambio de baterías en el motor fuera borda de la embarcación nº 2. Mantenimiento de gasolinera con cambios de filtro.



INS: Arreglo de la plancha de la cocina y de un desagüe del lavavajillas. Programación de la centralita de la depuradora de la fosa séptica. Colocación de los cajones de fibra en la instalación del sistema de recirculación de aire en el módulo de vida.

MED: Paciente tratado con gastroenteritis. Masajes terapéuticos a 3 pacientes con lumbalgias y contracturas. Paciente tratado con derrame articular en rodilla.

NAV: Apoyo náutico a DICHOSO y GEO2.



## 4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

La actividad continua a buen ritmo y las actividades previstas se ejecutan dentro de los plazos planeados. Hoy se han realizado 2 VTC con un total de 15 centros de enseñanza participantes. Se ha coordinado con todos los centros de enseñanza pendientes hasta hoy, que el horario de realización de la VTC pasara de las 10:00 a las 11:00 hora española. La respuesta ha sido de conformidad por parte de todos los centros.



Hoy se ha celebrado una conferencia muy interesante relacionada con la toponimia de la Isla Decepción, impartida de manera magistral por el profesor Amos, de la UCA (Universidad de Cádiz)



Se está observando un mayor consumo de agua procedente del lago Zapatilla. Esta situación puede ser consecuencia del aprovechamiento de esta agua para consumo humano, no dependiendo de agua embotellada, así como de la alta ocupación de la Base durante el mes de enero.

Sin embargo, el consumo de energía procedente de los Grupos Electrígenos ha disminuido de forma importante, situación que favorece el cumplimiento de uno de los objetivos ambientales de la campaña (reducción emisiones CO2 y dependencia energética del gasoil).

VTC: 20

Centros de enseñanza participantes: 134

Apadrinamientos de pingüinos: 103.367

Kilómetros navegación: 1099 km.

Kilómetros terrestres: 93 km

Semáforo **VERDE**

Muchas gracias.

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 03 de febrero de 2025

El Teniente Coronel Jefe de Base