

Lunes, 27 de enero de 2025

*Día 26: "Cada día aquí es una victoria al desafío"*

## 1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	24
PERSONAL CIENTÍFICO	14
TOTAL	38

## 2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA<sup>1</sup>

Hoy el día ha amanecido ventoso y con la sensación térmica baja consecuencia de lo anterior. A mediodía el viento ha aumentado, situándose por encima de los 45 km/hora de manera sostenida y con rachas superiores a los 80 Km /hora. El estado de la mar ha ido complicándose, dificultando e imposibilitando el movimiento náutico a partir de mediodía. En ese momento ha comenzado a precipitar, al principio agua, que se ha convertido en nieve a partir de media tarde, debido a la bajada de la temperatura. A la hora de la cena se habían acumulado más de 8 centímetros de nieve.

La sensación térmica, como consecuencia de la situación meteorológica, ha vuelto a ser baja, situándose entre los -3° y -15°.

Predicción válida para el Lunes 27 de enero de 2025									
PLAZO (hora local)	00 - 03	03 - 06	06 - 09	09 - 12	12 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 24	
NUBOSIDAD									
METEOROS					Lluvia Aguanieve	Aguanieve	Aguanieve nieve	Nieve	
BASE NUBES (m)			100 - 200	100 - 200	100	100	100	100	
VISIBILIDAD (Km)			> 5	> 5	1 - 5	1 - 5	1 - 5	> 5	
DIR. VIENTO			E	E	E	E	E	SE	
VEL VIENTO	KT		14	14 22	24	26	24	15	
	KMH		26	26 41	44	48	44	28	
RACHA MAX	KT		24	24 30	35	45	35	25	
	KMH		44	44 56	65	83	65	46	
OLAS Puerto Foster	Mar de viento		Marejadilla	Marejada	Marejada	Marejada	Marejada	Marejadilla	
	5 km m GdC m		0.3 0.2	0.3 0.6 0.2 0.4	0.7 0.5	0.8 0.6	0.7 0.5	0.4 0.3	

<sup>1</sup> Información proporcionada por personal de AEMET.

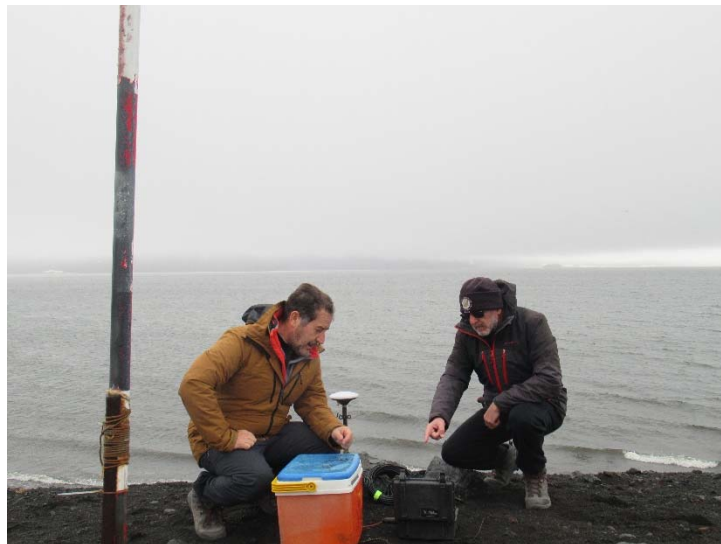
### 3. ACTIVIDADES

DICHOSO: Montaje de experimentos en relación con la toxicidad de los anfípodos. Trabajo de gabinete.



IGN: Reestructuración y almacenaje de datos obtenidos por las cámaras. Trabajo informático en gabinete.

GEO2: Instalación de GPS en Cerro Caliente con la configuración necesaria para la internada. Puesta a punto de documentación y copia de seguridad de datos. Envío a la Universidad politécnica de Madrid de previsiones de mareas para comparativa con las proporcionadas por la boya del IHM



PROPOLAR: Trabajo de gabinete y laboratorio con las muestras obtenidas los días anteriores.

MA: Quema de residuos en la incineradora. Medición de sólidos totales y turbidez en muestras de la fosa séptica y el emisario a la bahía.

MOT: Tránsito de combustible entre depósitos. Organización de taller y colaboración con NAV en el desmontaje de embarcación.

MED: Apoyo a INS. La media de pacientes atendidos es de 10 / semana, fundamentalmente con afecciones respiratorias de tipo gripal.

CIS: Reconexión a través de SAPZO\_ Starlink. El problema se ha detectado en el FTTH de Madrid. Tras conversaciones se ha conseguido solucionar el problema

INS: Conexión con éxito de las placas fotovoltaicas instaladas los últimos días. Fabricación de una puerta para la invernada del almacén. Limpieza de la potabilizadora.



NAV: Reparación de embarcación neumática. Reparación de Viking (cremalleras y poros)



MING: Colocación de los remates al módulo taller y colocación de paneles de aislamiento en el suelo del edificio.

## 4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

---

Se continúa trabajando con normalidad y a buen ritmo.

Es destacable el gran número de apadrinamientos que se han producido en el día de hoy (más de 34.000), posiblemente gracias al anuncio que ayer corrió en las redes promocionado por un Instagramer con más de 500.000 seguidores.

Continúa nevando de manera copiosa desde esta tarde.

VTC: 14

Centros de enseñanza participantes: 92

Apadrinamientos de pingüinos: 53.927

Kilómetros navegación: 820 km.

Kilómetros terrestres: 68 km

Semáforo **VERDE**

Muchas gracias.

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 27 de enero de 2025

El Teniente Coronel Jefe de Base