

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

MEDIOS ACORAZADOS EN CZURB

Autor: Cte D. Jorge Carlos Mayo de la Rosa



Foto de portada

Ilustración 1. Carro de Combate KV1 inutilizado, con la torre hacia retaguardia en la ciudad de Stalingrado.

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	2
2. CONSIDERACIONES INICIALES.....	3
3. RUPTURA Y PROGRESIÓN EN PROFUNDIDAD	4
Situación Final 15 de septiembre	7
Continuación de los combates, 16 de septiembre.....	8
Comentarios referentes a los combates del 15 y 16 de septiembre.....	10
Comparación con unidades ligeras	10
4. LOS COMBATES DEL 21 DE SEPTIEMBRE	11
El asalto ruso de los T60.....	11
Los cañones de asalto	12
Comentarios a los combates del 21 de septiembre	12
5. EL COMBATE POR LA LINDE URBANA. 27-28 SEPTIEMBRE	13
Situación inicial	13
Fuerzas enfrentadas	13
El asalto inicial	14
28 de septiembre, continuación de los combates. Objetivo Barrikady	16
Comentarios a los avances del 27 y 28 de septiembre	18
6. COMBATE DE CARROS A CORTA DISTANCIA. 16 DE OCTUBRE	18
Situación Inicial	18
El ataque.....	19
Comentarios a los combates.....	20
7. EJEMPLO DE AGREGACIÓN A OTRA UNIDAD. 21 DE OCTUBRE.....	22
8. BATALLA DE DESGASTE. DEL 23 AL 31 DE OCTUBRE	24
Comentarios a los combates del 23 al 31 de octubre	25
9. ÚLTIMO ASALTO A LAS FÁBRICAS. 11-15 NOVIEMBRE	26
10. CONCLUSIONES GENERALES.....	27
11. APLICACIÓN EN ACCIONES FUTURAS	30
ANEXO A “VEHÍCULOS ACORAZADOS EN STALINGRADO”.....	32
VEHÍCULOS ALEMANES	32
VEHÍCULOS SOVIÉTICOS.....	33
BIBLIOGRAFÍA PRINCIPAL.....	0

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

GLOSARIO DE TÉRMINOS.....	0
RELACIÓN DE ABREVIATURAS	1
RELACIÓN DE ILUSTRACIONES	1

1. INTRODUCCIÓN

Existen pocas batallas más icónicas que la de Stalingrado. La contienda librada a orillas del Volga modificó el rumbo de la Segunda Guerra Mundial y supuso un hito fundamental en el empleo de medios acorazados en zonas urbanizadas.

No es fácil determinar un momento concreto, una publicación, o una conferencia exacta, pero lo cierto es que la idea transmitida en el ámbito militar es que los medios acorazados no son los más adecuados para el combate en zonas urbanas. Como ejemplo de esta tendencia tan generalizada podría citarse la publicación del Ejército de Tierra *PD4-021 Táctica. Empleo de Pequeñas Unidades en Ambiente Urbano* (Ed. 2024), en el cual se cita que los medios acorazados tienen una mayor aplicación en actividades exteriores a la ciudad como cerco o aislamiento:

“Los carros de combate obtienen su mayor rendimiento empleados en zonas en las que pueden hacer uso de sus armas a los máximos alcances y explotar su movilidad lejos de la amenaza de los medios contra carro enemigos. Por esta razón resultan especialmente adecuados para combatir con las fuerzas de aislamiento o cerco en las operaciones ofensivas o con las de seguridad, combatiendo en la Zona de Seguridad, en las defensivas”.

También puede citarse al autor especialista en el Frente del Este David M. Glantz cuando menciona en la introducción de su tetralogía sobre Stalingrado que:

“[...] sin embargo los tanques se mostraban vulnerables en el medio urbano.”¹

Por el contrario, para poder afirmar que los medios acorazados no son adecuados para el combate en población debería existir otra arma preponderante en este tipo de ambiente, como las unidades ligeras o mecanizadas de infantería, o la combinación de varios elementos empleados de una forma determinada. De no ser así, la afirmación sostenida contra los medios acorazados en combate en población carecería de sentido práctico.

Sin adelantar, ni pretender condicionar la opinión del lector, durante este ensayo se mostrará un análisis a partir de una serie de situaciones concretas y unas conclusiones que permitirán formar una opinión más certera sobre el empleo de medios acorazados, y a su vez, obtener valiosas lecciones sobre como emplear estas unidades en combate en población en el futuro.

¹ Glantz y House (2019) *Armagedón en Stalingrado* p.126

2. CONSIDERACIONES INICIALES

Las representaciones de fuerzas militares sobre planos muestran los iconos de las unidades. Lo cierto es que, solo en algunos casos y al inicio de las operaciones, estas imágenes pueden darnos una visión realista de la situación. Cuando las fuerzas han sufrido un desgaste acusado, estos gráficos pueden llevar inequívocamente al error. Es difícil imaginar que una división panzer pudiera llegar a contar con apenas una veintena de carros de combate, sin embargo, esa fue la norma general durante los combates librados en la ciudad de Stalingrado.

Sin tener en cuenta las aproximaciones iniciales a los suburbios de la ciudad, se considerará el día 14 de septiembre como el inicio de la operación a efectos de calcular las fuerzas enfrentadas y las potencias relativas de combate.

En esta fecha, antes del choque inicial, el bando germano contaba con un total aproximado de cien carros de combate y cañones de asalto operativos, distribuidos entre la 14ª y la 24ª División Panzer, así como los Grupos de Cañones de Asalto 244º y 245º (*Sturmgeschützen Abteilung*²), operando al sur de la ciudad.

Como referencia principal, al inicio de la operación la 24ª División Panzer contaba con 12 Panzer III y 5 Panzer IV operativos frente a los 112 Panzer III y 32 Panzer IV con los que contaba la unidad al comienzo de la campaña de verano, el 28 de junio de 1942.³

El día 1 de septiembre, en una fecha tan próxima al combate sobre la ciudad, un total de 106 carros Panzer III/IV se encontraban en reparación. Por lo que se puede afirmar que más del 70% de la fuerza principal de carros de combate se encontraba inoperativa cuando se inició el asalto sobre la ciudad.

Por parte soviética se destaca la presencia de unos cincuenta carros de combate tipo KV1, T34 y T60⁴. La inmensa mayoría de estos vehículos se encontraban inmovilizados debido a falta de suministros o fallos mecánicos, por lo que fueron utilizados como elementos estáticos prácticamente durante toda la operación.

² Unidad de entidad Batallón/Grupo. Las unidades de cañones de asalto pertenecían al arma de artillería y se estructuraban de forma general en tres baterías, cada una equipada con 7 cañones autopropulsados tipo StuG III.

³ Mark, (2003) *Death Of the Leaping Horseman*, p.515

⁴ Para más información sobre los carros de combate que participaron en Stalingrado consultar Anexo A "Vehículos Acorazados en Stalingrado".

3. RUPTURA Y PROGRESIÓN EN PROFUNDIDAD

La primera acción acorazada relevante en Stalingrado tuvo lugar el 15 de septiembre de 1942, a cargo de la 24ª División Panzer, en el sector centro-sur de la ciudad. Con anterioridad, el día 13 de septiembre, el LI Cuerpo de Ejército, con sus tres divisiones de infantería, había comenzado el asalto hacia el centro de la localidad, con el objetivo de tomar el promontorio de Mamáyev Kurgan que controlaba la localidad y suponía un excelente observatorio sobre la orilla contraria del Volga.

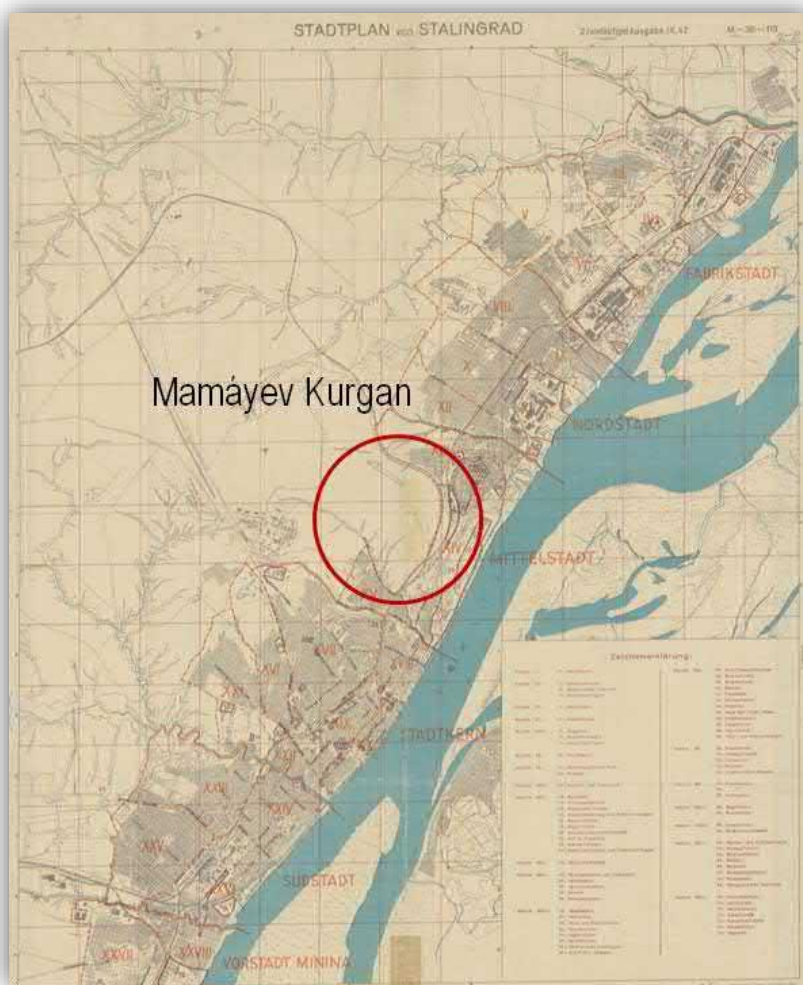


Ilustración 2. Mapa alemán de Stalingrado 1942

Para proceder al asalto, las fuerzas de la 24ª División Panzer se organizaron en dos *Kampfgruppe*⁵ denominados “Edelsheim” y “Hellermann”, con la siguiente composición:⁶

⁵ Equivalente a “Grupo Táctico”. Véase Glosario de Términos.

⁶ Tradicionalmente en el Ejército Alemán los agrupamientos tácticos utilizaban el nombre del oficial en jefe. En este caso se trató del Coronel Edelsheim jefe del Regimiento Panzer nº26 y el Teniente Coronel Hellermann jefe del Regimiento Panzer nº21 hasta el 11 de octubre de 1942.

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

- Grupo Edelsheim:
 - Regimiento de Granaderos Panzer nº26: Compuesto por 2x batallones de Granaderos Panzer
 - I Batallón de Granaderos Panzer del Regimiento nº 21
 - 2x Compañías de zapadores (equipados con todos los lanzallamas del batallón de zapadores) del Batallón 40.
 - Batallón de Motocicletas nº4⁷ (disminuida en un escuadrón)
 - Regimiento de Artillería Panzer (disminuida en una batería) nº89
 - Grupo Caza Carros 670 equipados con vehículos Marder (equipados con vehículos con cañones de 76,2mm).
 - Compañía nº 40 disminuida de Caza Carros
 - Unidad tipo Compañía de infantería acorazada equipada con 10x Panzer

- Grupo Hellermann:
 - Regimiento de Granaderos Panzer nº21 (menos un batallón de un total de 2x batallones orgánicos)
 - Batallón de Zapadores 635
 - 4ª Batería del Regimiento de Artillería nº89.
 - Elementos del Grupo Caza Carros 670 equipados con vehículos Marder (equipados con un cañón de 76,2mm).
 - 1x Sección de la 2ª CIA Caza Carros nº 40.

**Cabe destacar la presencia de al menos un destacamento de la Luftwaffe sobre un vehículo ligero para coordinar el fuego de los Ju-87 Stuka. (La información ha sido obtenida al consultar imágenes de la batalla. No se han podido obtener más datos en las fuentes consultadas sobre número y composición)*

El objetivo de la operación era penetrar en el dispositivo enemigo, alcanzar la estación de tren sur, y posteriormente realizar una progresión en dirección norte para desarticular las defensas soviéticas en el frente de la ciudad. Para ello, el Grupo Edelsheim progresaría a vanguardia con dos batallones de granaderos panzer a la cabeza. El flanco norte estaría protegido por un batallón de carros de combate disminuido, en disposición de cooperar con el avance una vez producida la ruptura. Respecto al flanco norte, la 71ª División de Infantería avanzaría en paralelo y la 94ª División de Infantería Motorizada en el flanco sur.

⁷ Traducción libre del autor del término original *Kradschützen-Abteilung nº4*. Se trataba de una unidad de reconocimiento, aunque al comienzo de la Segunda Guerra Mundial se equiparon con motocicletas, estas ya no se encontraban presentes en 1942 y habían sido sustituidas por vehículos blindados de reconocimiento tipo *Sd. Kfz 221, 222 y 231*.

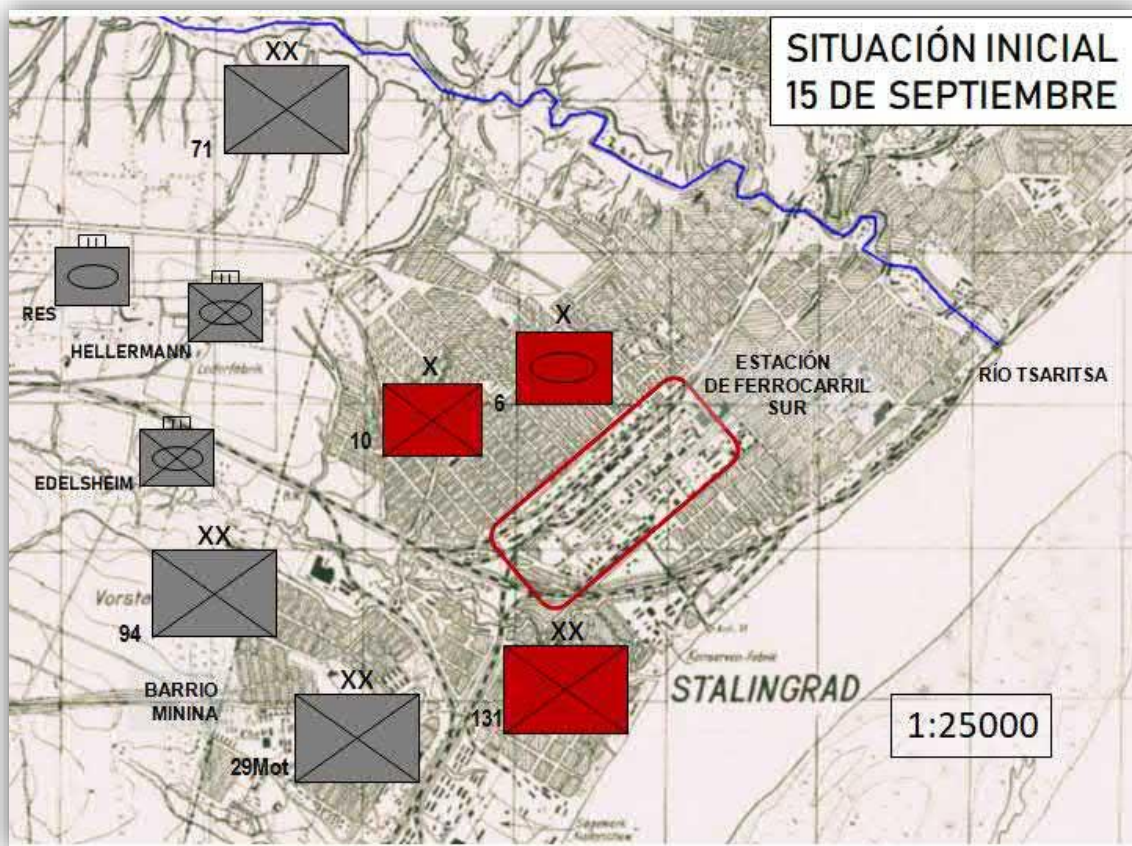


Ilustración 3. Gráficos realizados por el autor. Plano de fondo obtenido en la web <http://www.oldmap.org>

Para oponerse a este avance, el Ejército Rojo contaba con la 10ª Brigada de Fusileros, apoyada por la 6ª Brigada de Tanques, pertenecientes todos al 62º Ejército. En

cuanto al Grupo Hellermann, tenía orden de permanecer en segundo escalón y apoyar el avance en dirección este, una vez roto el frente.

Al inicio de la operación, la 24ª División Panzer contaba con un total de 17 carros de combate Panzer III y Panzer IV.

A las 0330 h (hora alemana) se produce el asalto sobre la línea soviética, utilizando piezas de artillería en fuego directo. Conseguido el éxito inicial, y roto el frente, las unidades acorazadas comienzan a progresar a caballo de la línea de ferrocarril hasta alcanzar la estación a las 1600 h. Durante el avance topan con núcleos de resistencia:

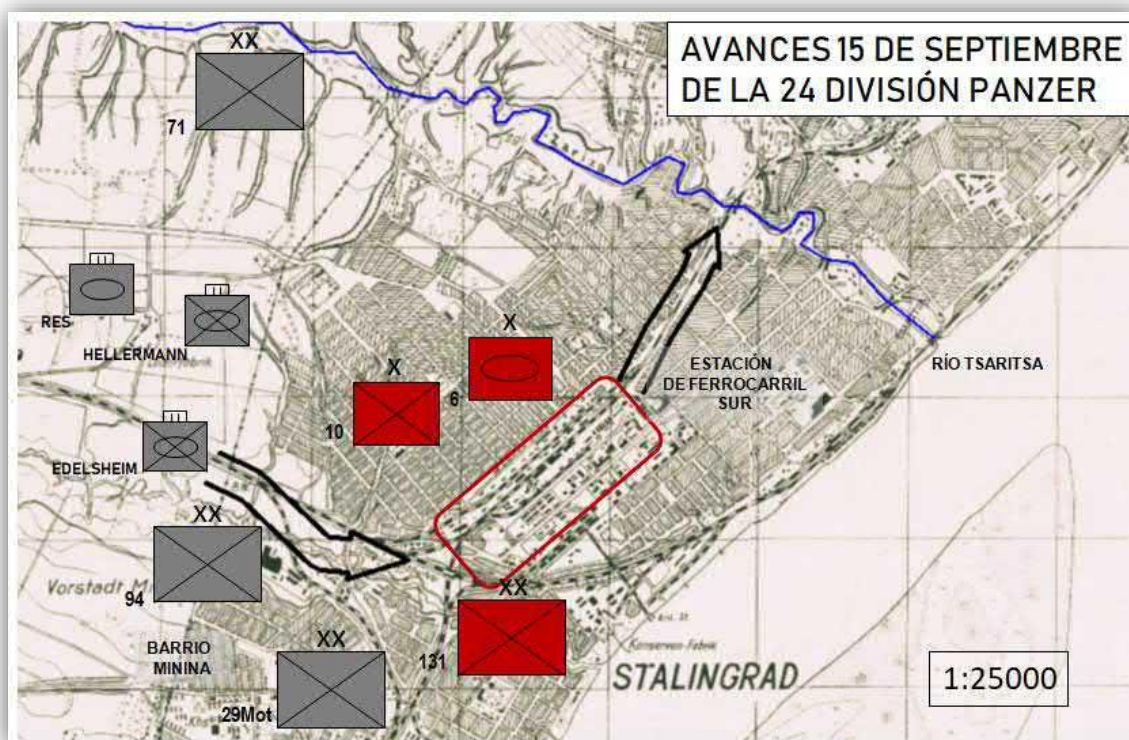
“[...] donde resistían y se defendían con encono los infantes rusos en sus pozos de tirador a ambos lados de las vías. [...] la mayoría de ellos, enfrentados a la posibilidad de ser aplastados o reventados por los panzer, cedió.”⁸

⁸ Glantz & House, (2019) *Armagedón en Stalingrado*. p. 147.

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

"[...] escuadras de granaderos y fusileros se abrían paso a través de almacenes, cabañas y edificios en la línea de avance y cubrían los flancos de los panzer además de buscar al enemigo."⁹

Una vez alcanzada la estación, el grupo táctico que contaba con los carros de combate, tras un breve lapso de tiempo para reagruparse, continuó su avance hacia el norte, esta vez siguiendo la vía férrea hasta alcanzar el río Tsaritsa. Antes de iniciar el movimiento se solicita apoyo aéreo para neutralizar posibles posiciones enemigas. Durante esta acción se produce un fallo de coordinación y los aviones Stuka arrojan bombas sobre las propias fuerzas alemanas sin graves consecuencias.



Durante el avance hasta el río, al NE de la estación de ferrocarril, se vuelve a producir otra acción de fuego fratricida, donde unas piezas contra carro de la 71ª División de Infantería alcanzan tres carros de combate alemanes, dejándolos inutilizados.

Una vez alcanzado el límite de avance en el Río Tsaritsa, tras un relevo de fuerzas, el Grupo Táctico Edelsheim retiró los carros de combate hasta la estación y ocupó posiciones defensivas con las unidades de infantería.

Situación Final 15 de septiembre

Las unidades soviéticas parecieron ser completamente arrolladas. En el diario del 62º Ejército del día 15 de septiembre finaliza con la siguiente descripción en lo

⁹ Ídem.

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

referente a la 10ª Brigada de Infantería, que había sostenido el combate contra los agrupamientos tácticos de la 24ª Panzer.

“La 10ª Brigada de Fusileros lucha en el extremo oeste del barrio de Minina, cubriendo la línea de ferrocarril con su flanco derecho”.¹⁰

Lo cierto es que la 10ª Brigada de Fusileros que contaba con unos 2000 efectivos al iniciar la defensa de la ciudad había perdido la estación de ferrocarril, y había sido dividida de norte a sur por las unidades alemanas sobre la vía de ferrocarril y la estación.

En la siguiente anotación en el diario del 62º Ejército, del 20 de septiembre, la 10ª Brigada había desaparecido como unidad de combate.

En cuanto a la 24ª División Panzer sufrió un total de 76 bajas en este primer día de combate.

Continuación de los combates, 16 de septiembre

Durante la noche del 15 al 16 de septiembre las unidades soviéticas reforzaron sus posiciones entre el río Volga y la estación de ferrocarril, especialmente con artillería y carros de combate. Las fuerzas alemanas designaron para el día 16 de septiembre los siguientes objetivos. En primer lugar, enlazar a los elementos avanzados de la 24ª División Panzer con la 71ª División de Infantería, que progresaba por la orilla norte del río Tsaritsa. En segundo lugar, realizar una maniobra concéntrica



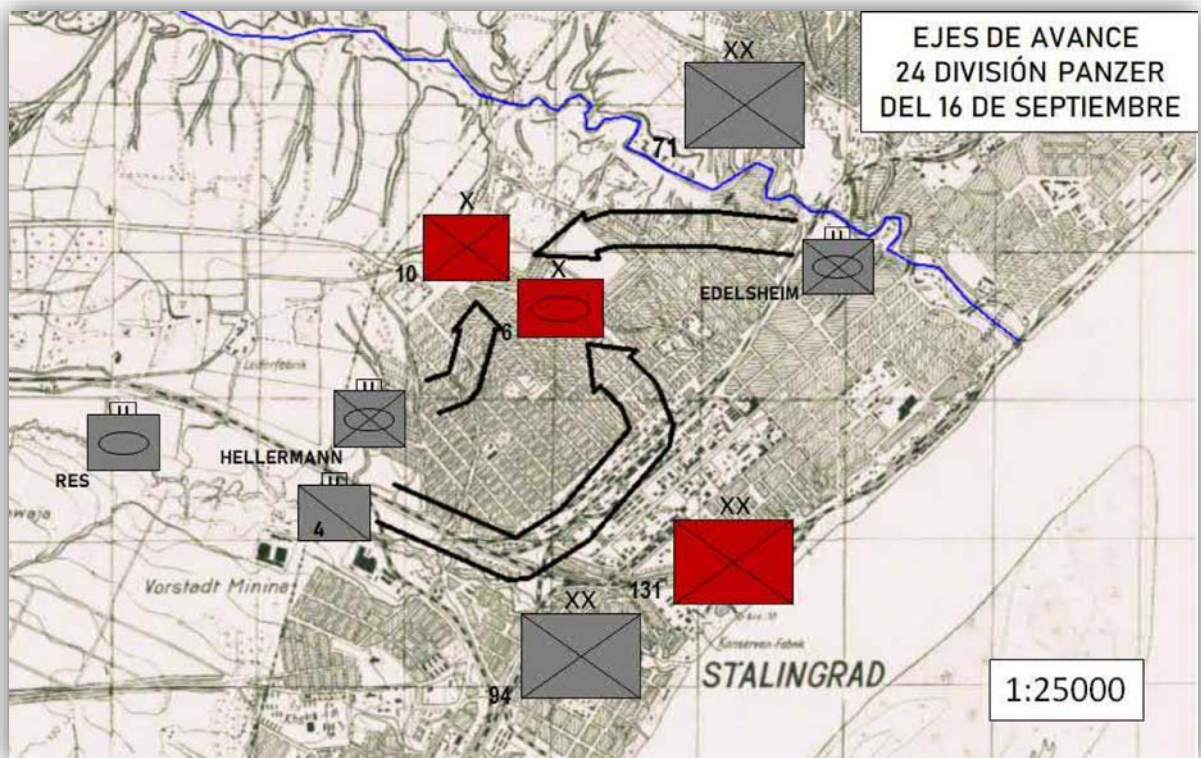
Ilustración 4. Vehículos Panzer III equipados con cañón largo avanzando hacia Stalingrado

¹⁰ Joly, A. (2017). *Stalingrad Battle Atlas. Volume I.*

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

con el mayor número de unidades disponibles en dirección N-NW para limpiar el barrio que había quedado embolsado entre la vía férrea, la estación de ferrocarril y el río Tsaritsa. De esta maniobra, cabe destacar el movimiento del Batallón de Motocicletas nº4, que avanzó hasta la estación de ferrocarril para luego realizar un avance en dirección W.

Durante los combates que se alargaron a lo largo del día, se produjeron los primeros enfrentamientos con carros tipo T34 y T60, de los cuales el bando soviético perdió todos sus efectivos en la zona, en total 20. La actuación de estos vehículos fue en la mayoría de los casos estática, y actuando de forma aislada, siendo destruidos en muchas ocasiones por elementos de infantería alemana.



La 24ª División Panzer sumó otras 100 bajas más durante este día y la pérdida de otros dos carros de combate, quedando disponibles únicamente 12 carros de los modelos Pz. III y Pz. IV en sus diferentes versiones. Por parte soviética, a parte de los 20 carros de combate destruidos, y no recuperables, al haber quedado el terreno en manos alemanas, tuvo un número de bajas difícil de cuantificar. El informe del 62º Ejército al finalizar el 16 de septiembre establece que la situación de la 10ª Brigada de Fusileros se encuentra pendiente de clarificación.

El día 17 de septiembre la 24ª División Panzer fue trasladada al norte donde se preparó para reforzar las posiciones sobre el promontorio de Mamáyev Kurgan y realizar una nueva ruptura que facilitaría la progresión por el centro de la ciudad.

Comentarios referentes a los combates del 15 y 16 de septiembre

Los carros de combate alemanes, dentro de una agrupación táctica interarmas, consiguieron recorrer más de 2 km en una zona urbana defendida por fuerzas enemigas regulares y tomar con éxito uno de las infraestructuras más importantes de la zona sur de la ciudad. Los combates por la zona centro de la ciudad se iniciaron el día 14 de septiembre, y sin duda, debieron distraer la atención de las fuerzas soviéticas y facilitar la irrupción por sorpresa, en un frente tan reducido, del Grupo Táctico Edelsheim.

La articulación de las agrupaciones tácticas germanas, especialmente la de Edelsheim, estructurada para romper el frente, con una agrupación de diez carros de combate resultó vital para el éxito y posterior explotación. El uso de artillería en tiro directo sobre el punto de ruptura, el acompañamiento de los Stuka, y las unidades mecanizadas de granaderos panzer para destruir las defensas iniciales y apoyar a los carros de combate en su progresión, resultó ser un elemento fundamental y aparentemente imparable. Sorprende que en una fecha tan temprana como 1942 la coordinación de tantos elementos se realizara en la noche previa a las ofensivas y de una forma tan eficaz.

Comparación con unidades ligeras

A continuación, se relacionan las bajas producidas durante los días 15 y 16 de septiembre entre diferentes unidades. La 71ª y 295ª divisiones de infantería protagonizaron los avances sobre la zona centro de Stalingrado. Si bien es cierto que es difícil comparar el nivel de oposición y la naturaleza a la que se enfrentaron cada una de las divisiones, esta tabla presenta que el número de bajas entre las diferentes unidades en combate en población fue muy similar, aunque los avances producidos por la 24ª Panzer no tuvieron comparación en lo referente a profundidad en el despliegue enemigo.

UNIDAD	15 SEP	16 SEP	MEDIA	TOTAL
24ª Panzer	76	100	88	176
71ª Infantería	133	71	102	204
295ª Infantería	146	83	114	229

Tabla 1. Número de Bajas. Bajas de la 24ª Panzer obtenidos de "Death of the Leaping Horseman". Datos de la 71ª y 295ª Div. de Infantería obtenidos de "Stalingrad Battle Atlas".

A parte de las bajas relativas a personal, cabe destacar el bajo nivel de pérdidas materiales en cuanto a carros de combate. La 24ª División Panzer perdió tres carros de combate por fuego amigo y dos más por acción del enemigo. No se especifica si estos carros pudieron ser reparados, pero como se tratará más adelante, la cifra de vehículos reparados lleva a pensar que muchos de ellos no causaron baja definitiva, por lo que las pérdidas no pueden considerarse elevadas.

4. LOS COMBATES DEL 21 DE SEPTIEMBRE

Durante este día los diarios de operaciones de ambos bandos relatan enfrentamientos que merece la pena estudiar por el diferente uso de los carros de combate y, sobre todo, por el uso de los cañones autopropulsados.

El asalto ruso de los T60



Ilustración 5. Carro Ligero T60

El 21 de septiembre la 137ª Brigada de Tanques soviética inicia una ofensiva local con 9 carros de combate T60 que habían conseguido ser transportados a la orilla occidental del Volga durante la noche. Su empleo concentrado sobre la zona septentrional del barranco de Bannyi (consultar gráfico en “comentarios a los combates del 21 de septiembre”) penetró las defensas de las unidades de la 295ª División de Infantería Alemana. Cabe destacar que el día 17 de septiembre el diario de operaciones del 6º Ejército Alemán se hace alusión a la falta total de municiones de 20mm¹¹ para los cañones antiaéreos, que eran utilizados por la mayoría de las unidades de infantería como eficaces armas contracarro montadas en vehículos semioruga.

El éxito inicial soviético se vio empañado por la falta de progresión de las unidades adyacentes de infantería ligera, que forzaron el repliegue de los carros T60.

¹¹ Glantz & House, (2019) *Armagedón en Stalingrado*. p. 175.

Los cañones de asalto



Ilustración 6. Cañón de Asalto StuG III en Stalingrado

Durante este día un *Kampfgruppe* de entidad S/GT (150 pax.), pertenecientes a la 71ª División de Infantería, apoyado por 10 cañones de asalto¹² tipo StuG III expulsa a unidades soviéticas apostadas en posiciones defensivas al este de la Estación de Ferrocarril nº1.

Unas pocas manzanas más al norte, otro *Kampfgruppe*, esta vez apoyado por 20 cañones de asalto consiguió romper también con éxito las defensas enemigas, aunque fue detenido por un contraataque soviético.

Comentarios a los combates del 21 de septiembre

El uso de agrupaciones con carros de combate o cañones de asalto continúa siendo una constante cuando se mencionan avances. Cabe destacar el uso de los StuG III que tuvieron un peso importante durante la batalla. Parece ser que su pertenencia a batallones independientes dentro del cuerpo de ejército, y su no adhesión orgánica a una división concreta, podría haber provocado que su “fama” haya sido muy inferior a sus méritos reales durante la batalla.

¹² En el libro “Armagedón en Stalingrado” establece que son carros de combate y entre paréntesis establece que “y probablemente cañones de asalto”. Se considera que lo más probable es que se tratase de cañones de asalto, puesto que el LI Cuerpo de Ejército contaba con dos grupos de StuG III como reserva, que se utilizaban para potenciar el ataque de infantería. La 71ª División no contaba con carros de combate orgánicos, ni se tiene constancia que tuviese ninguno agregado.

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

Sin embargo, como le ocurrió a la unidad de T60 soviéticos, la utilización de estos elementos acorazados sin apoyo inmediato acabó traducándose en fracaso.

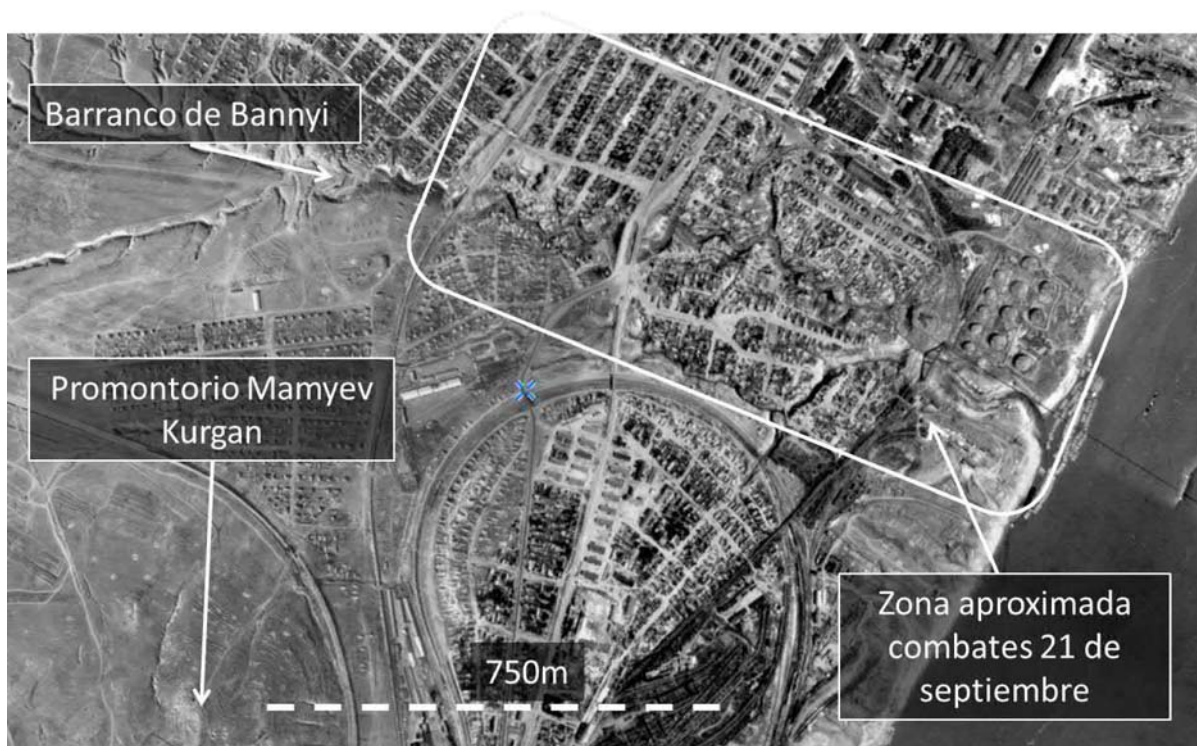


Ilustración 7. Gráfico realizado por el autor. Fotografía aérea obtenida de www.etomesto.com/map_volgograd_1942-aerofoto/

5. EL COMBATE POR LA LINDE URBANA. 27-28 SEPTIEMBRE

Situación inicial

Una vez asegurada la zona sur de Stalingrado, aunque con algunas bolsas de resistencia, el esfuerzo principal de la ofensiva alemana se trasladó a la zona central de Stalingrado, a la zona de los barrios obreros de Krasny Oktiabr y Barrikady.

Para ello, una vez más la punta de lanza germana estuvo constituida por elementos mecanizados de los regimientos de granaderos panzer y carros de combate panzer III y panzer IV, con un total aproximado de 25 carros.¹³

Fuerzas enfrentadas

Para esta nueva acometida, de sur a norte, el dispositivo alemán contaría con la 389ª División de Infantería, la 24ª División Panzer, dividida en dos agrupaciones

¹³ En "Armagedón en Stalingrado" pág. 234. Habla de 25 carros de combate disponibles para el 26 de septiembre, sin especificar modelos ni unidades a las que pertenecen. Las listas de equipo y material de la 24ª División Panzer no reflejan datos durante estos días en los diarios de guerra del 6º Ejército, por lo que es difícil estimar la cantidad real.

tácticas: Winterfeld (con medios acorazados) y Edelsheim, y el avance por el sur lo protagonizaría una unidad incorporada al frente hacía pocos días, la 100 División de Infantería *Jäger*.

- Composición de la Agrupación Táctica “Edelsheim”

 - Granaderos Panzer del Regimiento nº26 (Menos un batallón) (479 pax)

 - Granaderos Panzer del Regimiento nº 21 (456 pax)

 - 2 x Compañías de zapadores del Batallón 40 (156 pax)

 - 1x Compañía del Batallón Caza Carros 40

 - Unidad tipo Compañía de Carros (Número de carros de combate indeterminado)

- Composición de la Agrupación Táctica “Winterfield”

 - Batallón I del 26 Reg. Panzer equipados con semiorugas

 - Batallón de Motocicletas nº4

 - Unidad tipo GT de Carros de combate (Número real desconocido por el autor. Aproximado 25)

En el bando soviético se encontraban, oponiéndose al avance de la 24ª Panzer, la 137ª Brigada de Tanques y la 9ª División Motorizada de Fusileros, equipada por esas fechas con, al menos, 12 cañones contra carro de 76mm y 11 morteros de 82mm. En un informe del 62º Ejército soviético del día 25 de septiembre se menciona que la 137ª Brigada de Tanques cuenta con un T34 y un T60 operativos, además de seis tanques T34 y cinco T60 parcialmente inoperativos, que se encuentran enterrados como parte de las posiciones defensivas¹⁴.

El asalto inicial

Durante las horas antes del asalto definitivo del 27 de septiembre se produjeron una gran cantidad de acontecimientos que se relatarán de forma secuencial. El plan alemán consistía en lanzar la operación a las 08:00 h del día 27, con la agrupación del Coronel Edelsheim por el eje sur como esfuerzo principal y la del Coronel Winterfield con los carros de combate por el norte. Para ello debería cruzar un campo de minas, atravesar las posiciones defensivas enemigas y progresar hasta los barrios obreros más al oeste.

¹⁴ Glantz & House, (2019) *Armagedón en Stalingrado*, p. 278.

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

Antes del inicio del movimiento, ante lo abrupto de algunos barrancos a vanguardia del Grupo Edelsheim, dos compañías de zapadores se dedicaron a preparar pasos y jalonar los itinerarios hasta las posiciones de partida.

Las fuerzas soviéticas tuvieron constancia de que se iba a producir un asalto en la zona, por lo que realizaron un ataque de desarticulación que se inició a las 0800 h¹⁵, con una fuerte descarga de artillería y con elementos de la 137ª Brigada de Tanques y la 9ª Brigada Motorizada avanzando hacia las posiciones de partida germanas.



Mientras se producía el ataque de desarticulación soviético hicieron aparición los aviones Ju87 Stuka que tenían como objetivo batir las posiciones enemigas antes del avance, que, en combinación con la artillería, se dedicaron a suprimir las unidades asaltantes soviéticas con efectos devastadores sobre ellos.

Sobre las 10:30 h, tras haber neutralizado a las fuerzas del Ejército Rojo, se inicia el avance de las tropas alemanas. El flanco derecho de la 24ª Panzer avanzó hasta el campo de tiro, despejando las posiciones defensivas enemigas mientras que los elementos acorazados/mecanizados del Grupo Winterfield en el flanco norte, apoyados por una cortina de humo, cruzaron la explanada y cayeron en un campo de minas tendido en el límite del aeródromo.

Mientras las unidades acorazadas quedaban inmovilizadas en la zona minada, un gran número de soldados rusos pasaron con las manos en alto a través de las columnas alemanas para rendirse. Muchos de ellos hicieron detonar las minas, mientras que los supervivientes fueron conducidos a retaguardia. Tres carros panzer

¹⁵ Se establece como referencia la hora establecida por Chuikov, jefe del 62º Ejército. Existen otras anotaciones con horas referidas a las 0600 h, o 0300 h. Aceptando como la más plausible, las 0800 h en la zona donde operaban las unidades.

quedaron con sus trenes de rodaje destruidos por las minas¹⁶ y un cuarto estalló, causando la baja de toda su tripulación. A continuación, las unidades de zapadores entraron en acción abriendo brechas y haciendo viable el paso del obstáculo.

Una vez sobrepasado el campo de minas, el Grupo Winterfield tuvo que hacer frente a algunos de los T34 de la 137ª Brigada de Tanques que aguardaban en posiciones defensivas en desenfilada de casco. Los carros soviéticos fueron destruidos sin producir bajas entre los blindados alemanes. El rápido avance de los carros consiguió que se ocuparan posiciones dominantes para apoyar al eje sur, y permitir así la progresión del Grupo Edelsheim.

Las unidades alemanas continuaron avanzando hasta la línea de ferrocarril, donde 50 vagones de tren y un terreno abrupto crearon un obstáculo contra carro. Se generaron dos brechas, una al norte y otra al sur. Los carros de combate del Grupo Winterfield continuaron avanzando y encontraron un nuevo enemigo acorazado, los carros del 23º Cuerpo de Ejército de Tanques en los suburbios de Ovrashnaya (no se tienen más datos respecto a este combate, salvo que las unidades soviéticas se retiraron tras el enfrentamiento).

Antes de finalizar el día, el Grupo Winterfield envió dos secciones, compuestas por 6 panzer en total a vanguardia en misión de reconocimiento. Los vehículos fueron confundidos por la aviación alemana que bombardeó sus posiciones, sin producir bajas personales, pero dejando a muchos vehículos inmovilizados por daños en el tren de rodaje. Esta unidad quedó asilada e inmovilizada durante toda la noche, repeliendo sucesivos asaltos de la infantería soviética.

28 de septiembre, continuación de los combates. Objetivo Barrikady

Para el día 28 de septiembre la 24ª Div. Panzer ordenó que el Grupo Edelsheim iniciara el ataque a las 06:30 h, mientras que el Grupo Winterfield mantendría las posiciones alcanzadas el día anterior, para apoyar el avance cuando el escalón superior determinara.

Un ataque aéreo de los Stuka dio comienzo al avance. La primera acción del Grupo Edelsheim fue lanzar una patrulla de reconocimiento en dirección este para adentrarse en el barrio obrero de Krasny Oktyabr, compuesto por una de las compañías de reconocimiento del Batallón de Motocicletas nº4. Durante el avance encontró resistencia soviética una vez atravesadas las primeras calles del barrio.

Posteriormente, el Grupo Edelsheim inició el avance al completo, con las unidades de granaderos panzer en vanguardia y los carros acudiendo a silenciar las posiciones enemigas que se iban descubriendo.

¹⁶ En el libro "Death of the Leaping Horseman" indica que uno de estos vehículos volvió a estar operativo a los pocos días tras pasar por el escalón de mantenimiento.

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

Sobre las 1330 h, el Grupo Winterfield inicia su avance en dos columnas, una en dirección norte y la segunda, en paralelo a la anterior, hacia el cementerio. Ambas columnas, ahora contarían con la protección proporcionada por el Grupo Edelsheim en los edificios del flanco este.



Sobre las 1830 h ambas agrupaciones habían enlazado al noreste del cementerio cuando se produjo una ofensiva soviética desde Krasny Oktyabr, desde el flanco este, rompiendo las líneas del Grupo Edelsheim y forzando a la división a emplear sus últimas reservas, restableciéndose la situación a las 22:00 h.

Esta ofensiva fue el último envite acorazado de la 24ª Div. Panzer en Stalingrado. A partir de este momento, las exiguas unidades acorazadas abandonarían los asaltos y largos recorridos para centrarse en el apoyo a la infantería:

[...]Tampoco era el número de carros de combate de la 24 División Panzer idóneo, cada vez más reducido, para operar en este terreno urbano. En lugar de liderar avances largos e impactantes, los carros de combate se limitaron a seguir el avance de la infantería, a menudo a paso de caracol, para reventar búnkeres y aplastar posiciones fortificadas y, junto con los cañones de asalto y los contra carro de la división, proporcionar fuego directo de apoyo a los grupos de asalto de la infantería.”¹⁷

¹⁷ Glantz & House, (2019) *Armagedón en Stalingrado*, p. 317.

Comentarios a los avances del 27 y 28 de septiembre

Las fuerzas alemanas realizaron un avance de aproximadamente 4 kilómetros, obteniendo unas posiciones de partida favorables para un posterior avance sobre el centro de Stalingrado gracias al uso de las unidades acorazadas/mecanizadas, junto con unidades más ligeras avanzando dentro de la división (Grupo Edelsheim) o en los flancos.

Cabe destacar que la 100ª Jäger, una unidad ligera que se encontraba casi al 100% de operatividad, no pudo mantener el ritmo de avance de la 24ª Div. Panzer.

Durante los dos días de combate, la 24ª Div. Panzer contabilizó 321 bajas. A su vez, destruyó 20 carros de combate soviéticos.

Una vez más comparando la situación con las unidades ligeras adyacentes, la 100 Jäger sufrió un total de 847 bajas en los días 27 y 28 de septiembre.

Se reitera que el número de bajas en la unidad con medios blindados es inferior a sus contrapartes ligeras, y si se tiene en cuenta la profundidad del avance dentro de la población, o en sus alrededores, la diferencia resulta aún más notable.

La maniobra del 27 de septiembre resulta ser una ofensiva “en miniatura” de lo que puede estudiar en los documentos doctrinales. Preparación, desarticulación, apoyo aéreo, cortinas de humo, apertura de brechas y avance, todo ello ejecutado en ambiente urbano.

6. COMBATE DE CARROS A CORTA DISTANCIA. 16 DE OCTUBRE

Situación Inicial

Las fuerzas alemanas tras recibir nuevos refuerzos deciden realizar otro poderoso asalto con medios acorazados, esta vez sobre la fábrica de cañones, a escasos metros del Volga, en la zona central de la ciudad.

Para ello la incorporada 14ª División Panzer llevaría el esfuerzo principal de la operación progresando en dirección S-SW, con el flanco izquierdo cubierto por la 305ª División de Infantería, los restos de la 24ª División Panzer en el flanco derecho en posiciones de apoyo, y un regimiento de granaderos en reserva.

En cuanto a medios acorazados, las unidades avanzarían con unos 70 carros de combate, 26 pertenecientes a la 24ª Div. Panzer (20 Pz III y 6 Pz IV), 44 carros de la 14ª Div. Panzer (de ellos 12 Pz III y 6 Pz IV) y 18 cañones de asalto tipo StuG III pertenecientes al 244º y 245º Grupos de Cañones de Asalto.

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

Frente a esta poderosa fuerza reunida para finalizar con la conquista de la zona centro de la ciudad, el Ejército Soviético desplegó a la 308ª y 95ª Divisiones de Fusileros, a la 84ª Brigada de Tanques (con al menos 20 blindados) y al Regimiento nº650 perteneciente a la 138ª División de Fusileros.



El ataque

Como venía siendo costumbre en las ofensivas premeditadas, tras una preparación artillera, y el ataque de los Ju87 Stuka, a las 0800 h se inició el asalto contra las posiciones soviéticas. La 24ª División Panzer, en los momentos iniciales de la batalla contribuyó suprimiendo las defensas enemigas, mientras la 14ª y 305ª División iniciaban la progresión.

Al poco tiempo de iniciarse el avance, especialmente desde la calle Skulpturnaya y Trambaynaya, numerosos carros de combate soviéticos enterrados en posiciones defensivas abrieron fuego a quemarropa contra los blindados alemanes. Al caos inicial producido por esta emboscada acorazada se sumó el fuego de artillería cohete Katiusha desde la orilla este del Volga.

Durante horas se produjo un intenso duelo de carros que se saldó con 16 carros soviéticos destruidos (1 KV1, 7 T34 y 8 T60), pertenecientes todos a la 84ª

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

Brigada de Tanques. Por parte alemana, la 14ª División Panzer perdió 17 carros de combate.

Al final del medio día los carros soviéticos habían sido silenciados y las fuerzas del Eje prosiguieron el avance hasta conquistar la mitad de la fábrica de cañones antes de la caída de la noche.



Comentarios a los combates

Como gran diferencia a ataques anteriores, en este combate se muestra como una defensa organizada puede causar graves bajas a un enemigo dotado con carros de combate. Aunque las unidades soviéticas vuelven a utilizar los tanques de forma estática, su utilización a corta distancia desde posiciones defensivas, en lo que podría considerarse una emboscada contra carro, infligió un elevado peaje a las maniobreras tropas alemanas.

Una vez más, los carros rusos que quedaron inutilizados durante el asalto pasaron a causar baja definitiva, mientras que los alemanes quedaban, en muchos casos, en los escalones de mantenimiento de sus unidades a la espera de piezas de

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

repuesto, para posteriormente ser puestos de nuevo en servicio.



Ilustración 8. Carro de combate T34 en Stalingrado

Sirva como ejemplo las declaraciones de un día tan próximo a la batalla como el 17 de octubre, extraídas del libro *“Death of the Leaping Horseman”*, que trata sobre la 24ª Div. Panzer:

*“[...] Ahora la mayoría de ellos (carros de combate) se encontraban en los talleres, esperando la llegada de piezas de repuesto. Muy pocos panzer habían sido completamente destruidos.”*¹⁸

También puede observarse como los avances significativos en la población, y el esfuerzo principal de los asaltos recae, una vez más, sobre unidades acorazadas.

¹⁸ Mark, Jason D. (2003) *Death of the Leaping Horseman*. p. 283.

7. EJEMPLO DE AGREGACIÓN A OTRA UNIDAD. 21 DE OCTUBRE

El día 21 de octubre la 24ª Div. Panzer recibe la orden de agregar una compañía panzer al Regimiento Jäger nº 54, perteneciente a la 79ª División de Infantería con el



propósito de participar en la conquista de un punto fuerte en una zona industrial, que favoreciese el enlace con la 14ª Div. Panzer en la vía férrea.

Pese a no poder determinar con exactitud la zona del combate, en base al croquis citado en el libro *“Death of the Leaping Horseman”*, y el diario de operaciones del 6ª Ejército, puede suponerse que el área que aparece en el gráfico podría ser el lugar donde operó la compañía panzer. Así mismo, el diario de operaciones del 6º Ejército Alemán establece que los combates de la 79ª División de Infantería tuvieron lugar en las inmediaciones de la industria metalúrgica donde *“acercándose a la vía férrea, 7 carros enemigos fueron dañados por minas e impactos directos”*¹⁹. Se desconoce la intencionalidad, pero lo cierto es que de acuerdo a los testimonios de miembros de la 24ª Div. Panzer, los 7 carros de los que trata el informe, serían los propios carros alemanes de la compañía interviniente, como se verá a continuación.

El ataque comenzó a las 0730 h, con una preparación artillera previa a las 0710 h. La unidad acorazada avanzaría por el flanco izquierdo del ataque, por un terreno no adecuado para los carros de combate, limitado por un barranco y una fábrica fuertemente defendida por el Ejército Rojo. Al poco de iniciarse el avance, los vehículos cayeron en un campo de minas, quedando muchos de ellos inmovilizados

¹⁹ Joly, A. (2017). *Stalingrad Battle Atlas Volume II*, pág.188

frente a las posiciones enemigas. El jefe de la unidad de carros murió a consecuencia del fuego contra carro. La unidad de infantería aguardaba a retaguardia de los carros de combate sin haber realizado ninguna acción de reconocimiento previa para evitar esta situación.

El ataque quedó suspendido en el eje izquierdo tras sufrir un elevado número de bajas. En cuanto a medios acorazados, 7 de los 10 carros empleados en la operación quedaron fuera de combate debido a las minas y las armas contra carro. Los vehículos fueron posteriormente recuperados y reparados.

El ataque supuso una amarga experiencia para las fogueadas tropas acorazadas de la 24ª Div. Panzer. El General Von Lenski, Jefe de la 24ª Div. Panzer, quedó afectado por la operación por la forma en que sus unidades habían sido utilizadas. Se quejaba especialmente de que sus carros de combate hubiesen sido utilizados como cañones de asalto, indicando que la utilización de este tipo de tácticas contradecía el correcto uso que se había hecho de los carros hasta la fecha. Las amargas reclamaciones realizadas por la 24ª Div. Panzer al LI Cuerpo de Ejército debieron de tener algún impacto, puesto que ese mismo día se emitió una orden en la que se establecía que las unidades subordinadas debían informar de forma breve y eficaz de las experiencias con carros de combate, según el siguiente formato²⁰:

- 1.) Granaderos Panzer: en combate casa por casa, con o sin vehículos acorazados, idoneidad de armas pesadas agregadas, necesidades de personal y equipo, objetivos.
- 2.) Panzer: guía sobre correcto empleo de carros de combate en combate. Instrucciones de cooperación con unidades de infantería y granaderos. Suministros.
- 3.) Artillería [...]
- 4.) Zapadores: [...] cooperación con carros de combate.
- 5.) Caza Carros: experiencias con cañones de asalto
- 6.) Transmisiones [...]
- 7.) Aviación: [...]

Sin duda el intento de extraer las lecciones aprendidas en combate debió de potenciarse durante estas fechas. Previamente, el diario de operaciones del 6º Ejército Alemán refleja el 19 de octubre la necesidad de que las unidades informen de la manera más rápida posible sobre los detalles de las nuevas experiencias adquiridas en los combates urbanos.

Lo que resultó trágicamente patente es que el uso de carros de combate, sin reconocimiento previo, con tropas no orgánicas, y que no conocían los medios

²⁰ Mark, Jason D. (2003) *Death of the Leaping Horseman*. p. 305

acorazados, contra un enemigo en una posición fortificada, era una acción abocada al desastre.

Este tipo de combates a pequeña escala que proporcionan una valiosa información sobre la combinación de armas y la maniobra táctica, ni siquiera merece una mención en el diario de operaciones del 6º Ejército, lo que obliga a pensar que se trataba de un combate más, dentro de la miríada de pequeñas batallas que tenían lugar cada día en la ciudad. Sin embargo, queda patente la preocupación que existió en algún momento de la campaña por extraer lecciones y evitar que se produjeran situaciones similares en toda la cadena de mando.

8. BATALLA DE DESGASTE. DEL 23 AL 31 DE OCTUBRE

Desde el 23 al 31 de octubre se produjo una ofensiva generalizada por el remanente de fuerzas alemanas contra las fábricas metalúrgicas y de cañones, los últimos reductos soviéticos en ribera oeste del Volga.

Pese a existir numerosos relatos, es difícil extraer datos concretos sobre el uso de los carros de combate y cañones de asalto en estas acciones. De forma general, la 24ª Div. Panzer, debido a lo precario de su situación, tras más de un mes de combates ininterrumpidos, fue desmembrada en unidades tipo compañía en apoyo a unidades de infantería alemana. Destacar que el jefe de la división, el General Lenski, tras el descalabro acontecido en días anteriores al colaborar con otras unidades, impartió órdenes explícitas para que sus carros de combate avanzaran a retaguardia de la infantería, evitando a toda costa que fuesen utilizados como cañones de asalto.

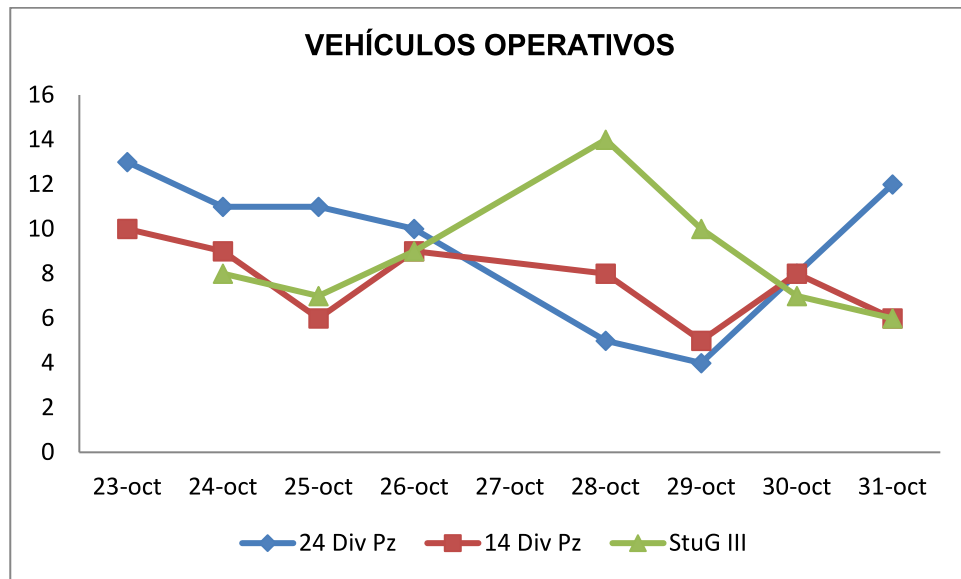
Precisamente, respecto a los vehículos StuG III de los Grupos 244º y 245º fueron agregados a la 79ª División de Infantería para el asalto a la factoría metalúrgica (también denominada acería o factoría de Krasny Oktiabr).

Destacar que dentro de este tremendo asalto contra lo que parecía ser una pared soviética el día 29 de octubre, en una visita del Jefe del LI Cuerpo de Ejército, del que dependían todas las unidades asaltantes, ordenó a los jefes de las respectivas divisiones engrosar las filas de las unidades del frente utilizando todo el personal necesario, incluyendo servicios de retaguardia, tripulaciones de vehículos (excepto conductores y jefes). Sin duda, acciones de este tipo debieron condenar a las unidades acorazadas a no contar con personal especializado en el futuro. Se cita de forma textual:

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

“Todas las peticiones y planes de estas divisiones en lo referente a personal especialista de gran valor deben ser desechadas en favor de la tarea principal, la toma de Stalingrado”.²¹

En líneas generales esta ofensiva se saldó con un fracaso generalizado, sin llegar a alcanzar el Volga y con las fuerzas en su punto culminante. A continuación, se relaciona una tabla con el número de carros operativos durante los días que duró el asalto (únicamente se muestran cifras de carros de combate modelo Pz III, Pz IV y cañones de asalto StuG III):



**Destacar que el 29 de octubre se transfieren 6 nuevos cañones de asalto al Grupo de Cañones de Asalto 244°. El día 31 de octubre se transfiere otro número, no determinado, de cañones de asalto desde un grupo que operaba fuera de la ciudad para los Grupos de Cañones de Asalto 244° y 245°.*

Comentarios a los combates del 23 al 31 de octubre

Como conclusiones puede observarse en primer lugar el increíble desgaste al que se vieron sometidos los medios acorazados al ser empleados en apoyo a la infantería contra posiciones fortificadas, sin capacidad para maniobrar. Los restos de las dos divisiones panzer sumaron 10 carros operativos en las fases finales de la ofensiva.

En segundo lugar, la extraordinaria capacidad para recuperar carros de combate, patente en el caso de los cañones de asalto, que debieron de ser reacondicionados continuamente para volver a ser enviados al combate, y nos otorga una idea de la resistencia y supervivencia de este tipo de vehículos y su capacidad para encajar impactos y ser fácilmente reparados.

²¹ Traducción libre del autor. *Stalingrado Battle Atlas Vol. II* pág. 347.

9. ÚLTIMO ASALTO A LAS FÁBRICAS. 11-15 NOVIEMBRE

Desde el punto de vista de los medios acorazados la última ofensiva no aporta nuevos datos respecto a las ofensivas de octubre sobre los mismos objetivos. Los carros de combate volvieron a integrarse en las unidades de infantería para proporcionar apoyo y los cañones de asalto se distribuyeron entre las vanguardias de los regimientos de infantería para apoyarlos de forma directa. Las unidades germanas no recibieron tropas de refuerzo de infantería, únicamente se sumaron al combate 5 nuevos batallones de zapadores de asalto.

Cabe destacar la aparición de un nuevo cañón de asalto, el StuG 33B, con un chasis igual a StuG III pero equipado con un cañón de 150mm. Participaron en la operación 28 cañones de asalto de este tipo, repartidos entre los ya clásicos Grupos de Cañones de Asalto 244º y 245º.



Ilustración 9. Cañón de Asalto StuG 33B equipado con cañón de 150mm

El aumento del número de cañones de asalto para participar en esta última gran melé, que tuvo lugar a escasos metros del Volga, muestra la posible idoneidad de estos vehículos para el tipo de combate que se libró.

Durante el primer día de combate, 10 de los 28 cañones de asalto quedaron fuera de combate, 5 de ellos los nuevos modelos de 150mm, aunque se especifica que algunos de ellos por problemas mecánicos.

Se tiene constancia que algunos de estos cañones de asalto fueron utilizados a retaguardia de un observador avanzado, que mediante línea telefónica transmitía la situación a los cañones para su posterior entrada en posición. ²²

10. CONCLUSIONES GENERALES

A) FUNCIÓN TÁCTICA MANDO:

FORMACIÓN DE MANDOS Y CICLO DE DECISIÓN:

Las unidades alemanas desplegaron un destacable dominio táctico. Como ejemplo, mencionar que el asalto inicial del 15 de septiembre a las 03:30 h, fue producto de una orden emitida a nivel división el día anterior a las 20:00 h, existiendo una orden preparatoria a las 16:45 h a los agrupamientos tácticos que participarían en el combate.

Para el ataque del día 27 de septiembre, la 24ª Div. Panzer emitió la orden a las 18:30 h con importantes cambios sobre la estructura y distribución de medios de toda la división. Al amanecer del día siguiente la unidad estaba preparada para el asalto.

La sencillez, precisión y claridad de las órdenes ponen de manifiesto que únicamente jefes de unidad con una excelente formación táctica pueden generar ciclos de decisión tan vertiginosos, facilitando la sorpresa y anulando la capacidad de reacción del adversario. Para ello la formación de los oficiales supone un elemento clave desde el mismo momento que ingresan en las academias militares.

A su vez, el sistema de planeamiento debe poder traducirse en un ciclo de decisión corto, y con el actual sistema de proceso de planeamiento de las operaciones a nivel táctico (PPOT) solo la intervención y participación de un jefe instruido puede optimizar y dar coherencia al sistema.

B) FUNCIÓN TÁCTICA MANIOBRA

COMBINACIÓN DE ARMAS Y MANIOBRA DE INFILTRACIÓN EN POBLACIÓN:

Los Grupos Tácticos conformados por la 24ª División Panzer protagonizaron increíbles progresos en las fases iniciales de la batalla. La combinación de armas de estas agrupaciones demostró que los medios acorazados pueden progresar una vez que el frente enemigo ha sido fracturado y desequilibrar la defensa de amplias zonas

²² Mark, Jason D. (2003) *Death of the Leaping Horseman*. p. 356

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

de terreno urbano, con una gran similitud a lo que se espera de este tipo de unidades en campo abierto.

Este tipo de combates verifica que sobre fuerzas enemigas que no ocupan posiciones fortificadas, no cuentan con un número adecuado de armas contra carro ni profundidad en el despliegue, pueden ser fácilmente sobrepasadas y envueltas, amenazando mediante la maniobra todo el dispositivo defensivo.

LOS CARROS COMO MEDIOS PARA VARIAR EL ESFUERZO PRINCIPAL:

En lo relativo a movilidad táctica, los carros de combate y demás medios blindados proporcionan la capacidad suficiente para variar el esfuerzo de las operaciones de forma ágil. Quedó así demostrado durante los avances alemanes en la zona sur de Stalingrado, para posteriormente reaparecer en la ofensiva sobre los barrios centrales de la ciudad.

AGREGACIONES DE ELEMENTOS ACORAZADOS:

Otro importante punto a destacar, y que condujo al desastre en algunas ocasiones, fue la agregación de pequeñas unidades de carros de combate a unidades ligeras de infantería sin preparación previa para la colaboración con medios acorazados. Cuando comenzó el “choque de carneros” por las factorías en el centro de la ciudad, y con ello, el desmembramiento de las unidades acorazadas en pequeños destacamentos de apoyo, los carros de combate quedaron como meros cañones que proporcionaban una artillería móvil a las unidades ligeras de infantería. Su uso a vanguardia se comprobó cómo excesivamente arriesgado, y únicamente su utilización como baterías móviles (sistema *hit and run*) proporcionó algún resultado satisfactorio. Una vez más, al igual que ocurre en campo abierto, en los lugares donde la movilidad de los carros de combate no puede ser utilizada, estos medios pierden una de sus mayores cualidades.



Ilustración 10. Infantes alemanas sobre cañón de asalto en Stalingrado

A raíz de lo mencionado anteriormente surge el concepto de los cañones de asalto. Con mayor protección, menor perfil (más bajos que un combatiente de pie en muchos casos), y una gran versatilidad tanto para batir carros de combate enemigos o ser usados como artillería móvil en tiro directo, estos vehículos fueron solicitados y utilizados con profusión en los combates de desgaste desde el mes de octubre. El Ejército Rojo pareció valorar este tipo de arma e incluso potenciarla, siendo cada vez más habitual durante 1943 la presencia de los cañones SU 152 que acabaron asolando las calles de Berlín.

En la actualidad los cañones de asalto parecen haber desaparecido de la totalidad de los ejércitos modernos. Sin embargo, tal vez merezca la pena recapacitar sobre su posible creación como un elemento de fuego más, como fue tratado por la Wehrmacht, al pertenecer al arma de Artillería. La simplicidad de diseño, su gran capacidad de supervivencia en el campo de batalla, su versatilidad y su potencia de fuego podrían suponer una reducción de costes de producción, evitando implicar medios más complejos como un carro de combate, y facilitar un medio idóneo a las unidades de infantería que combatan en una ciudad.

Citar un ejemplo actual donde el Ejército Ruso parece haber resucitado viejos modelos como los T55 y T62 para realizar estas funciones y mantener medios más modernos para cometidos propios de unidades acorazadas, tal y como se cita en un artículo sobre tácticas rusas en la guerra de Ucrania:

“Cabe destacar la introducción de antiguos carros de combate como los T-62 y T-55 en el campo de batalla. Este aspecto ha sido incluso objeto de burlas online. Estos vehículos han sido ampliamente utilizados en tareas de apoyo como las que realizan los BMP y los vehículos de combate de infantería”²³

Los cañones de asalto, con un diseño moderno y adaptado al campo de batalla moderno podrían representar una buena opción contra carro donde cada vez los sistemas de protección activa contra misiles y granadas (protección tipo “Trophy”) hacen que las municiones cinéticas vuelvan a convertirse en la alternativa más barata y útil.

A su vez su diseño más compacto podría beneficiarse de capacidad contra dron más avanzadas.

²³ Traducción libre del autor de un extracto del documento: Watling, J., & Reynolds, N. (2023). *Meatgrinder: Russian Tactics in the Second Year of its Invasion of Ukraine*. Royal United Services Institute.

C) FUNCIÓN TÁCTICA APOYO LOGÍSTICO

VENCER, OCUPAR Y REPARAR:

El dominio del campo de batalla al finalizar un combate se convirtió en un factor crucial. Mientras que las unidades acorazadas alemanas parecieron ser una hidra, con una capacidad asombrosa para reparar vehículo dañados, los medios del Ejército Rojo causaron baja definitiva tras cada combate, aún a resultas de un fallo mecánico. Como muestra de este aspecto cabe destacar que, según los datos proporcionados en *“Death of the Leaping Horseman”*, durante el mes de octubre, en pleno combate de desgaste, la 24ª División Panzer perdió definitivamente solo 4 carros de combate.

11. APLICACIÓN EN ACCIONES FUTURAS

Revisando la hipótesis inicial del trabajo, que intentaba establecer si el combate en población es un ambiente no apto para los carros de combate, tal vez una frase clarifique la opinión que la Wehrmacht otorgó a los carros de combate, y que quedó reflejada en el diario de Operaciones del Sexto Ejército del día 4 de octubre referente a una conversación mantenida entre el Jefe del Estado Mayor del Ejército Alemán y el Jefe del Grupo de Ejércitos Sur:

“En el caso de recibir nuevas fuerzas, el ejército necesitará carros de combate antes que infantería”²⁴

El terreno urbanizado tal vez no sea el terreno óptimo para los carros de combate, pero el desorbitado número de bajas entre las unidades ligeras de infantería durante la batalla indica que es un terreno especialmente hostil para todos los combatientes. La presencia de medios acorazados no asegura el éxito, pero su ausencia es un camino seguro para la derrota.

La batalla de Stalingrado ha atraído la atención de historiadores, cineastas, novelistas y una amplia panoplia de admiradores. La rendición del 6º Ejército Alemán, y los combates por las fábricas de finales de 1942 han sido el foco principal, con los carros de combate siendo empleados como meras artillerías móviles contra muros defensivos muy desarrollados y preparados. Sin embargo, como ha quedado demostrado, existieron unas fases iniciales en las que amplias zonas de la ciudad cayeron en manos alemanas tras potentes infiltraciones acorazadas que desmantelaron amplios sectores de la defensa soviética. Así lo destacan los historiadores David M. Glantz y Jonatham M. House al destacar que *“A finales de septiembre, Paulus, confiando en los restos de sus unidades acorazadas para arrollar a los defensores había conseguido con éxito limpiar dos tercios del sur de la ciudad. Un mes más tarde, el frente se encontraba a solo 200 metros de los puertos de*

²⁴ Traducción libre del autor. Stalingrado Battle Atlas Vol. I pág. 500.

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

desembarco a lo largo del río, incluso cuando los hombres de Chuikov se aferraban desesperadamente al terreno en los distritos industriales del norte de la ciudad. Las divisiones de infantería perdieron hasta el 90% de su fuerza en revista."²⁵

Desde 1942 hasta la fecha actual pueden citarse numerosas batallas urbanas en las que han intervenido unidades acorazadas. Nuevos vehículos y materiales más modernos han participado en otros combates, pero muchas de las lecciones de Stalingrado no han sido correctamente identificadas, y los carros de combate han sido infrutilizados en este tipo de escenarios en muchas ocasiones.

La batalla de Stalingrado aporta extraordinarias lecciones sobre un enfrentamiento de alta intensidad, con fuerzas convencionales, enfrentadas en terreno urbano haciendo de este combate prácticamente único desde entonces. Estas lecciones determinan que los carros de combate deben ser empleados en combinación con el resto de armas, en unidades orgánicas e instruidas, en zonas del frente con capacidad para maniobrar y contra enemigos establecidos en defensiva sin profundidad y con escasez de medios contra carro efectivos. Por el contrario, su empleo contra fortificaciones, zonas con gran densidad de edificaciones y obstáculos y junto a fuerzas ligeras no instruidas en el apoyo a carros de combate suponen la combinación perfecta para la derrota asegurada.

El futuro traerá nuevos combates urbanos y el bando que sepa utilizar sus vehículos acorazados tendrá una notable ventaja sobre su adversario. Solo los carros de combate tienen la capacidad de desequilibrar un sector amplio de un sistema defensivo de forma rápida, reubicarse y volver a liderar el esfuerzo principal en otro punto, o potenciar la defensa de unidades ligeras, aplicando certeros contraataques en el punto y lugar exacto.

²⁵ Glantz, David M., House, Jonatham M. (2015) *When Titans Clashed*. p. 149. Traducción libre del autor del texto original "By late September, Paulus, relying on his remaining armor to overwhelm the defenders, had succeeded in clearing the southern two-thirds of the city. A month later, the front lines were only 200 meters from the landing docks along the river, even as Chuikov's men held on grimly to the Factory district in the northern part of the city. Rifle divisions lost as much as 90 percent of their strength."

ANEXO A “VEHÍCULOS ACORAZADOS EN STALINGRADO”

En Stalingrado participaron diversos vehículos por parte de ambos bandos, que han sido citados de forma continua durante el trabajo. A continuación, se tratarán de forma somera sus diferentes capacidades y una tabla comparativa con los datos técnicos más relevantes.

VEHÍCULOS ALEMANES

Panzer III

Los Panzer III fueron utilizados con profusión por el bando alemán en el Frente del Este, y por ende, en Stalingrado. Supuso el carro medio por excelencia, pero a finales de 1942 se encontraba obsoleto frente a su principal adversario, el T34 soviético.

En la ciudad se utilizaron los Pz III con cañones de 50mm cortos y largos, denominados L/42 y L/60 respectivamente. Contaba con una potencia de fuego adecuada para proteger a las unidades ligeras o mecanizadas de infantería y destruir puntos fuertes del enemigo. Sin embargo, presentaba serias carencias en cuanto a capacidad contra carro y protección. Su blindaje frontal y lateral de 30mm no representaba ningún obstáculo para los cañones de los carros soviéticos de 76,2mm que portaban los T34 y KV1. A su vez, el cañón corto era completamente inservible frente a los blindados del Ejército Rojo, y únicamente la versión L/60 era capaz de perforar el blindaje frontal de un T34 a menos de 100m y lateral a 500m.

Panzer IV

La llegada de este nuevo carro de combate al frente del este equilibrio la balanza, en cierto modo, en la lucha acorazada. Los modelos de Pz IV que se utilizaron en la ciudad de Stalingrado contaban con una mayor potencia de fuego con cañones de 75mm en modalidad corta (Pz IV ausf F con cañón KampfwagenKanone “kwK” 37 L/24) y larga (Pz IV Ausf F2²⁶ con cañón KwK 40 L/43). Este calibre era capaz de perforar el frontal de un T34 a 500m de distancia y el blindaje lateral a 1000m en su versión larga.

Como ejemplo de la potencia de este cañón podría citarse la acción del carro Panzer IV de cañón largo “434” perteneciente a la 24ª División Panzer que el día 7 de julio de 1942 en la localidad de Voronesh, mientras cubría a una unidad de panzer granaderos destruyó 9 carros T34 y 2 carros ligeros T60.²⁷

²⁶ A veces denominados versión Ausf G.

²⁷ Hechos relatados en el anexo “Panzer IV long-barrel 434” del libro “Death of the Leaping Horseman”

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

En cuanto a protección, este modelo contaba con una protección frontal de 50mm que aumentaba su capacidad de supervivencia, aunque continuaba siendo insuficiente frente a los potentes cañones soviéticos.

El reducido número de Pz IV disponibles en la 24ª y 14ª División Panzer hicieron que su actuación durante la campaña no fuese muy decisiva.

El cañón de asalto StuG III

Al igual que los carros de combate Panzer, los StuG III contaban con una versión con cañón corto, la StuG III ausf B equipada con el KwK 40 L/24 de 75mm y una versión con cañón larga, StuG III asuf F con el KwK 40 L/43 de 75mm. En este caso ambas versiones contaban con capacidad para batir un T34 de frente a distancias cortas, que eran las más probables en combate en población. El cañón largo constituía una seria amenaza incluso para los pesados KV1.

Como punto fuerte cabe destacar la capacidad de supervivencia de estos vehículos que contaban con una reducida silueta, con una altura de 2,16m y blindaje frontal de 50mm para la versión de cañón corto y de 80mm para los ausf F.

Vehículo contra carro Marder II

Utilizando el chasis de los Panzer II y los cañones de campaña de 76,2mm capturados al Ejército Rojo. Tras una leve reforma en la recámara para poder emplear las municiones de 75mm de los KwK 40, los Marder II supusieron una grave amenaza para los blindados soviéticos.

El Ejército Alemán era consciente de lo inadecuado de estos vehículos para su empleo en vanguardia debido a la falta de blindaje adecuado, sin embargo, fueron utilizados como reserva móvil y en acciones de emboscada contra carro con excelentes resultados.

VEHÍCULOS SOVIÉTICOS

Carro de combate medio T34/76

Este carro de combate fue utilizado con profusión en todo el frente del este y, por ende, en Stalingrado. Se trataba de un carro medio con excelentes capacidades y un sencillo diseño lo que hizo que se convirtiera en el carro con mayor número de unidades producidas durante la Segunda Guerra Mundial.

Contaba con una extraordinaria protección, potenciada por la inclinación de su blindaje, un rasgo innovador al inicio de la contienda que sería posteriormente imitado por el resto de países.

Contaba con un potente cañón de 76,2mm capaz de hacer frente a la mayoría de blindados alemanes. A su vez, disponía de motorizaciones diésel mucho más

potentes que sus contrapartes alemanas, que disponían de motores de gasolina con menor relación potencia/peso y más fácilmente inflamables en caso de impacto.

Por el contrario, los T34 presentaban algunos defectos muy graves que restarían eficacia al conjunto. En primer lugar, solo los vehículos de los jefes de unidad sección o superior contaban con radio. La torre únicamente era operada por dos personas, lo que distraía al jefe de carro de sus tareas de mando durante el combate, al tener que participar en tareas de apuntado y disparo. Por último, los T34/76 adolecían de numerosos fallos mecánicos y una óptica muy inferior a sus rivales.

Carro de combate pesado KV1²⁸

Se trata de un auténtico carro de combate pesado que solo sería comparado en blindaje y peso a los potentes carros de combate Panzer VI Tiger alemanes, cuya aparición tendría lugar en 1943. Por tanto, durante la batalla de Stalingrado los KV1 suponían un respetado enemigo para sus contrapartes germanas.

En cuanto a potencia de fuego su cañón de 76,2mm tenía las mismas capacidades que el del T34. A su vez, con un peso que rondaba las 50 Tn, contaba con una protección de hasta 100mm en la parte frontal del casco y la torre, lo cual le protegía contra los cañones cortos de las primeras generaciones de vehículos alemanes y de impactos a larga distancia con las nuevas versiones largas de Pz III, IV y StuG III.

Por el contrario, contaba con las limitaciones clásicas de los carros soviéticos. En primer lugar su óptica era muy deficiente, fácilmente fracturable y que impedía una visión nítida del campo de batalla, lo que hacía de este vehículo una especie de titán ciego. En segundo lugar, el vehículo tenía una movilidad muy reducida y la transmisión fue el talón de Aquiles de este carro, produciendo en muchos casos averías. Finalmente, pese a contar con una tripulación de 5 componentes el jefe de carro debía seguir realizando tareas de carga del arma principal y de la ametralladora coaxial, distrayéndole de sus cometidos principales de control del vehículo y del campo de batalla.

Carro de combate ligero T60

Equipado con un cañón automático de 20mm y una ametralladora coaxial de 7,62mm este vehículo ligero de apenas 6 toneladas no podía hacer frente a los potentes vehículos blindado alemanes. Sin embargo, su elevada movilidad le permitió ser trasladado en repetidas ocasiones en gran número a la orilla oriental del Volga y participar en numerosas acciones contra la infantería alemana.

Supuso una excelente plataforma blindada con capacidad para destruir vehículos ligeros y con un cañón muy efectivo contra posiciones fortificada

²⁸ El acrónimo KV proviene del Comisario Defensor del Pueblo Klimenti Voroshilov del gobierno presidido por Joseph Stalin.

EMPLEO DE MEDIOS ACORAZADOS EN LA BATALLA DE STALINGRADO 1942

VEHÍCULO	PESO™	ARMA PRINCIPAL	(mm) BLINDAJE FRONTAL / LATERAL / POSTERIOR	(mm) BLINDAJE TORRE FRONTAL / LATERAL	TRIPULACIÓN	OBSERVACIONES
PZ III AUSF J ²⁹	21,5	50mm KwK L/42	50 / 30 / 50	30 + 50 (MANTELETE) / 30 / 30	5x	
PZ III AUSF J	21,5	50mm KwK 39 L/60	50 / 30 / 50	30 + 50 (MANTELETE) / 30 / 30	5x	
PZ IV AUSF F	22,3	75mm KwK 37 L/24	50 / 30 / 20	50 + 50 (MANTELETE) / 30 / 30	5x	
PZ IV AUSF F2	23	75mm KwK 40 L/43	50 / 30 / 20	50 + 50 (MANTELETE) / 30 / 30	5x	
MARDER II	11,5	76,2mm PAK 36 L/51,5	30 / 14,5 / 14,5	14,5mm (escudo del arma) / ABIERTO	4x	
STUG III AUSF B	20,2	75mm Stuk 37 L/24	50 / 30 / 30	-	4x	Altura 1,98m
STUG III AUSF F	21,6	75mm Stuk 40	80 / 30 / 30	-	4x	Altura 2,15m
T34/76	26,3	76,2mm F34 L/42	60 ³⁰ / 45 / 45	65 ³¹ / 65 / 47	4x	
KV1	47	76,2mm ZIS-5 ³² L/42	101 / 75 / 75	100 / 95 / 95	5x ³³	
T60	5,7	20mm	Entre 7 – 25	Entre 7 – 25	2x	

²⁹ Existen numerosas modificaciones y versiones de los vehículos alemanes. En la mayoría de los casos existía una mezcla de diferentes versiones dentro de la misma unidad. Lo más probable es que la mayoría de los Pz III fuesen los ausf J con 1549 unidades producidas entre marzo de 1941 y julio de 1942.

³⁰ Existen diferentes blindajes para los T34 en 1942 dependiendo de la factoría donde se produjese. Los blindajes frontales oscilaban entre los 45 y 60mm pero su aguda inclinación les proporcionaba un blindaje efectivo de 75mm.

³¹ Al igual que ocurre con los blindajes del casco, las torres se diferenciaban según el origen de su fabricación oscilando entre los 52 y 65mm.

³² Pese a tener una nomenclatura diferente, este cañón era idéntico al F34 montado sobre los T34.

³³ Pese a mostrar una tripulación nominal de 5 personas, lo habitual en 1942 era que solo combatiese con 4, eliminando el puesto de mecánico/conductor.

BIBLIOGRAFÍA PRINCIPAL

- Batistelli, P. P. (2008). *Panzer Divisions: The Eastern Front 1941-1943*. Osprey Publishing.
- Doyle, H., Tom, J., & Sarson, P. (1996). *Stug III Assault Gun 1940-1942*. Osprey Publishing.
- Glantz, D. M., & House, J. M. (2015). *When Titans Clashed. How the Red Army Stopped Hitler*. Lawrence, Kansas: University Press of Kansas.
- Glantz, D. M., & House, J. M. (2019). *Armagedón en Stalingrado*. Desperta Ferro Ediciones.
- Joly, A. (2017). *Stalingrad Battle Atlas, Vol I-II*. StalData Publication.
- Mark, J. D. (2003). *Death of the Leaping Horseman. The 24th Panzer Division in Stalingrad*. Stackpole Books.
- Perrett, B. (1979). *Sturmartillerie and Panzerjäger*. Osprey Publishing.
- Watling, J., & Reynolds, N. (2023). *Meatgrinder: Russian Tactics in the Second Year of it Invasion of Ukraine*. Royal United Services Institute.
- Zaloga, S., Kinnear, J., & Sarson, P. (1995). *KV 1&2 Heavy Tanks 1939-1945*. Osprey Publishing.
- Zaluga, S., & Sarson, P. (1994). *T34/76 Medium Tank 1941-1945*. Osprey Publishing.

GLOSARIO DE TÉRMINOS

Granaderos Panzer: Unidades de infantería alemana equipadas con vehículos semi- oruga, encuadradas de forma general en divisiones panzer. Su equivalencia actual serían las unidades mecanizadas de infantería.

Kampfgruppe: Agrupación táctica ad hoc generada por el Ejército Alemán con el objetivo de cumplir una misión específica. Su versión equivalente en la actualidad sería agrupamiento táctico.

RELACIÓN DE ABREVIATURAS

CIA	Compañía
CZURB	Combate en Zonas Urbanas
GT	Grupo Táctico
KWK	Kampfwagenkanone (<i>cañón de carro de combate</i>)
Pz	Panzer
S/GT	Subgrupo Táctico

RELACIÓN DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Zerstörer sowjetischer Panzer in Stalingrad por Weltbild - Austrian National Library, Austria - Copyright Not Evaluated. https://www.europeana.eu/item/92064/bildarchivaustria_Preview_1077591 .	1
Ilustración 2. http://www.oldmap.org/map-volgograd_1942-stalingrad-okruga/	4
Ilustración 3. Gráficos realizados por el autor. Plano de fondo obtenido en la web http://www.oldmap.org	6
Ilustración 4. Deutsche Panzer vor Stalingrad por Weltbild - Austrian National Library, Austria- Copyright Not Evaluated. https://www.europeana.eu/item/92064/bildarchivaustria_Preview_1077703	8
Ilustración 5. Carro Ligero T60 https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/ce/Bundesarchiv_Bild_183-J19893%2C_Russland%2C_Cholm_russischer_Beutepanzer.jpg	11
Ilustración 6. Deutsches Sturmgeschütz in Stalingrad por Weltbild - Austrian National Library, Austria - Copyright Not Evaluated. https://www.europeana.eu/item/92064/bildarchivaustria_Preview_1077791	12
Ilustración 7. www.etomesto.com/map_volgograd_1942-aerofoto/	15
Ilustración 8. Bundesarchiv, Bild 183-B22359 / Herber / CC-BY-SA 3.0, CC BY-SA 3.0 DE < https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/de/deed.en >, via Wikimedia Commons	21
Ilustración 10. Fuente: Aviarmor.net http://aviarmor.net/tww2/tanks/germany/stuig33.htm	26

Ilustración 11. Strumgeschütz in Stalingrad por Weltbild - Austrian National Library, Austria – Copyright Not Evaluated.

https://www.europeana.eu/item/92064/bildarchivaustria_Preview_1077527 28