

## Adrien de Gerlache

“Bélgica. Adrien”



Adrien Victor Joseph de Gerlache de Gomery nació el 2 de agosto de 1866 en Hasselt (Bélgica) y murió en Bruselas el 4 de diciembre de 1934.



Era de familia noble y con tradición militar pero sus padres estuvieron en contra de su vocación por la carrera de las armas. Desoyendo sus consejos ingresó en la Armada de Bélgica en el año 1890 y realizó diversos trabajos en ambientes polares, en las proximidades de Groenlandia.

Terminada esta etapa de su vida, se dedica a obtener recursos para financiar expediciones al sur. Consigue el apoyo de la Sociedad Geográfica de Bélgica. Gracias a ello y, sobre todo, a numerosas suscripciones públicas que auspició la citada Sociedad, puede adquirir un barco, el *Patria*, ballenero de tres palos

acondicionado para la navegación en ambientes polares y que rebautiza con el nombre de *Bélgica*.

A pesar de que los esfuerzos económicos de su país estaban orientados a las recientes colonias africanas, logra también una sustanciosa subvención del gobierno belga y se rodea de un grupo internacional de científicos de reconocido prestigio que participan en la expedición. Los más famosos eran el teniente y astrónomo belga George Lacompte, el zoólogo rumano Emile Racovitza, el médico estadounidense Frederick Cook y el geólogo polaco Henryk Arctowski. Junto a ellos también había otros expedicionarios que entonces eran prácticamente desconocidos. Mencionaremos, por ejemplo, a Amundsen que fue como piloto del *Bélgica* y segundo de la expedición. Amundsen había ofrecido sus servicios a Gerlache sin exigir paga a cambio.

En agosto de 1897 parte el *Bélgica* de Amberes llegando a Punta Arenas el 1 de diciembre. Antes de continuar hacia la Antártida, se realizan estudios geológicos y biológicos en la parte sur de la Tierra del Fuego.

Ya en demanda de las Shetland del sur, en una tormenta, el marinero Wiencke cae accidentalmente al mar. Lacompte se ofrece voluntario para rescatarlo y amarrado a un cabo se lanza al agua. No lo consigue, e incluso él está a punto de perder la vida. Fue la primera víctima de la aventura.

Llegan a la tierra de Graham y el *Bélgica* se interna en un estrecho al que imponen el nombre de Bélgica y que hoy conocemos como estrecho de Gerlache, uno de los lugares más hermosos de la Antártida. Se cartografían las nuevas tierras y se realizan importantísimos estudios de biología, geología y física

Se internan más hacia el sur con ánimo de explorar nuevas tierras a pesar de lo avanzado de la estación, hasta que el 10 de marzo quedan irremisiblemente atrapados entre los hielos.

Las penalidades, enfermedades e incluso la locura fueron los compañeros de la expedición durante el duro invierno que tuvieron que pasar entre los hielos



El oficial de Artillería y reconocido científico Emile Danco muere al no poder superar una neumonía complicada con una afección cardíaca que padecía.

Gracias a los esfuerzos y conocimientos de Cook, el médico de la expedición, logran superar el invierno; Cook organizaba actividades para entretener al personal y obligó a todos a ingerir carne fresca de los escasos pingüinos y focas

que lograban capturar para prevenir el escorbuto.

En enero comenzó un tímido deshielo; pero el tiempo pasaba y no llegaba a abrirse un canal suficiente para la navegación. A la desesperada, todos los hombres se dedicaron a serrar el hielo hasta conseguir, cuando ya todo parecía perdido, el 14 de marzo de 1899, un camino lo suficientemente ancho para escapar.

La primera invernada del hombre en la Antártida había concluido.

A su llegada a Punta Arenas, aprovechando la reciente popularización del invento de Morse (el primer cable entre América y Europa se envió en 1886), telegrafía a la Sociedad Geográfica con un texto que resume la expedición. Por su interés reproducimos el original de *La Vanguardia* del 17 de mayo de 1899 con el texto íntegro del telegrama.

También telegrafía a su padre que recordemos estuvo en contra de su ingreso en la carrera militar. El texto es más escueto y nos sirve para encabezar estas líneas.

Los miembros de la expedición fueron recibidos en Bélgica como auténticos héroes condecorándolos el rey Leopoldo II en persona. Los resultados y datos científicos obtenidos se recogen en una magna obra de 60 volúmenes que se convertiría en un clásico de consulta para los científicos y exploradores venideros.

Gerlache realizó algunas expediciones más por el ártico y en 1903 se embarca de nuevo con una expedición encabezada por Charcot, pero la abandona en Buenos Aires.

ultimo el Capitegiano siguiente.

«Tengo el disgusto de anunciaros que Wincke murió el 22 enero 1898 y que Danco murió el 5 junio 1898. Por lo demás, todo sigue sin novedad, sin avería.—Visitadas la bahía Hughes y la Tierra Palmer; hecho un reconocimiento hidrográfico en estos parajes; recogidos numerosos ejemplares de rocas; veinte desembarques.—Después hecho rumbo Tierra Alejandro I; penetrado en el *pack* en el Oeste de la Tierra Alejandro I. Latitud extrema, 71° 36'; longitud, 92° Oeste.—Obligado invernar; tiempo malísimo, pero sin frío intenso durante internada, salvo el septiembre 1898.—Salidos del *pack* el 14 marzo 1899.—Hecho rumbo Punta-Arenas y llegado el 28 marzo 1899.—Enviad cartas á Punta-Arenas.—*De Gerlache.*»

Después se dedicó al turismo, organizando expediciones por Groenlandia, pero en aquella época el negocio no llegó a prosperar. El barco que utilizó, el *Polaris*, tuvo que venderlo.

Fue Shakleton quien lo adquirió, rebautizándolo *Endurance*, pero esa historia debe ser narrada en otra ocasión.

Como final dedicaremos un recuerdo al hijo de nuestro protagonista, Gastón, que también fue explorador polar y que lideró entre 1957 y 1959 la expedición belga a la Antártida.

A.G.M.