

Tal día como hoy en 1819, parte de Valparaíso el "Williams" al mando del Teniente Edward Bransfield y contando con Smith como piloto a bordo. A lo largo de la expedición recalaría en varias islas de las Shetland del Sur tomando posesión para la corona británica de la isla Pingüino y la isla Rey Jorge. La soberanía, como todos sabemos no prosperó, pero aquellos marinos dejaron sus nombres grabados para siempre en el que desde entonces se llamó mar de Bransfield y la isla que conoceríamos a partir de entonces como Smith.

Y el 19 de diciembre de 1951 La Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (FATA), comandada por el Argentino Marambio, utilizando el avión cuatrimotor "Cruz del Sur", despegó de Río Gallegos, sobrevolando el Mar de Hoces, hasta avistar las islas Decepción y Melchior continuando su rumbo y cruzando al sur del Círculo Polar Antártico hasta el paralelo 70° Sur, recorriendo la Bahía Margarita y llegando hasta la Base General San Martín. La Misión tuvo un éxito total, se había unido por aire el continente con el grupo argentino más austral del mundo.