

Tierra

EDICIÓN DIGITAL



#DigitalTierra

ejercito.defensa.gob.es • Año XI • N° 111 • Mayo de 2025

POTENCIA EN EL AIRE



FUEL SERVICE TH
MIL-T-83133 GRAD
FUEL IF NOT AVAIL
OPERATORS MANU
EMERGENCY FUEL



MINISTERIO
DE DEFENSA



TIERRA EDICIÓN DIGITAL
Núm. 111 • Mayo de 2025

Edita:



Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid

Director:

Rubén García

Jefe de redacción:

Miguel Ángel Hijarrubia

Redacción:

Selene Pisabarro y Luis Villaverde

Fotografía:

J. M. Dueñas, Á. Expósito

e I. Jiménez

Diseño y redacción:

Editorial MIC

NIPO:

083-15-207-X (edición en línea)

ISSN:

2444-4391 (edición en línea)

Dirección:

GABJEME / DECET

Cuartel General del Ejército de Tierra

Prim, 10

28004 Madrid

Teléfono:

917803303 (director)

917803297 (jefe de redacción)

Fax:

917803460

Correo electrónico:

bitierra@et.mde.es

Página web

ejercito.defensa.gob.es

Los números editados se pueden consultar en formato electrónico en:
cpage.mpr.gob.es
publicaciones.defensa.gob.es

SUMARIO

PRIMER PLANO 3
 XXXVIII Campaña Antártica

NACIONAL 8

Nuevos materiales en el MALE

Operación «Valencia 2024»

Visita del Rey a la Brigada «Aragón» I

Beta+ en San Gregorio

Potencia en el aire

Nuevas lanchas para zapadores

«Gonzalo»: el chat gpt del Ejército

Operación «EUMAM-UA»

INTERNACIONAL 33

Ejercicio «OAK Resolve 25»

HISTORIA35

La Batalla de San Quintín

IDIOMAS.....38

Licence institutionnelle d'apprentissage des langues

ENTREVISTA..... 40

Rozalén / Cantante, compositora y actriz

CONOCER A..... 44

Cabo Barranquero

Foto de portada: Bgda. J. M. Dueñas / DECET

El *Tierra Digital* es una publicación mensual del Ejército de Tierra, elaborada por la Oficina de Publicaciones del Departamento de Comunicación; busca ser una herramienta de comunicación del JEME para informar de todo aquello que pueda interesar a los miembros de la Institución, así como dar a conocer aspectos destacados o actividades realizadas por las distintas unidades de nuestro Ejército, y de sus hombres y mujeres.

XXXVIII CAMPAÑA ANTÁRTICA


VERDE **SOBRE** **BLANCO**

Texto: Ana Vercher / Madrid Fotos: ET

Si hay una misión singular entre las realizadas por el Ejército de Tierra, ésta es la Campaña Antártica. Las particularidades del entorno en el que se lleva a cabo —a más de 13 000 km de España— o la confluencia de organismos que allí se dan cita para desarrollar su labor, hacen que así sea. Junto a ello está el hecho de que se trata de la misión en activo fuera de nuestras fronteras más antigua del Ejército, sumando 38 ediciones.

Precisamente, el 22 de marzo, y tras 80 días de intenso trabajo, la dotación de la XXXVIII Campaña Antártica cerraba la Base Antártica Española (BAE) «Gabriel de Castilla», gestionada por el Ejército de Tierra. Los tres científicos y 13 militares que quedaban en la base, embarcaron en el Buque de Investigación

Oceanográfica «Hespérides», cumpliendo los objetivos propuestos cuando, a principios del mes de enero, se abrió la misma.

Durante este tiempo, en el continente helado, se han desarrollado con éxito diversos proyectos de investigación científica, 10 en total, a la par que continuaron los proyectos de interés específico para el Ejército. Entre éstos, el principal ha sido el inicio de la primera fase de construcción del nuevo módulo científico, en concreto el ensamble y montaje de la estructura exterior en una única campaña, por parte del personal del Mando de Ingenieros del Regimiento de Especialidades de Ingenieros nº 11.

Para este propósito, en concreto, se dedicaron más de 70 días de trabajo, en el que ha sido

todo un reto, tanto por la gestión como por la preparación de la carga en España, donde se contó con la participación del Buque búlgaro «San Cirilo y San Metodio», el Buque ucraniano «Noosfera», el «Hespérides», el Buque Oceanográfico «Sarmiento de Gamboa» y Buque Oceanográfico «Odón de Buen».

De igual modo, cabe destacar que entre los objetivos del Ejército de Tierra en la Antártida, se encuentra no sólo el hecho de mantener la presencia física de España en el territorio o colaborar con el Ministerio de Ciencia e Innovación, sino que, también, se pretende que el Ejército sea una plataforma a través de la cual se dé a conocer a la sociedad, en general, y al mundo científico y a la institución militar, en particular, la labor que allí se realiza.

Por este motivo, en lo que respecta a la difusión de actividades de la cultura de Defensa, la XXXVIII Campaña Antártica ha realizado 331 videoconferencias. Desde la base han contactado con universidades, centros de Formación Profesional, institutos, colegios, medios de comunicación y asociaciones culturales, por lo que una amplia audiencia ha podido seguir en vivo las vicisitudes de nuestros «antárticos».

Por otro lado, y como ya viene siendo tradición, se ha mantenido una de las campañas más populares como es la de apadrinamiento de pingüinos, sobrepasando la cifra de record, con más de 493 000 apadrinamientos. Algo que se ha logrado conseguir gracias tanto a la difusión realizada como, sobre todo, a la masiva participación.

No obstante, aunque la XXXVIII Campaña Antártica ya haya concluido, el ritmo no baja, ya que los componentes de la que será la XXXIX Campaña (2025/2026) ya se encuentra realizando actividades preparatorias para su futuro viaje en el verano austral.

Así, 11 integrantes que forman parte de la nueva dotación se concentraron por primera vez, del 31 de marzo al 4 de abril, en las inmediaciones del Valle de Arán y en el Parque Nacional de Aiguas Tortes y en el lago de San Mauricio (Lérida) para perfeccionar sus conocimientos teóricos y prácticos de especial utilidad en un entorno como el que les rodeará en la Antártida, profundizando en aspectos como vestuario, equipación o principales riesgos. De igual manera, ejecutaron diversas marchas y ejercicios relativos al uso de raquetas y crampones. Todo ello con el objetivo añadido de lograr una mayor cohesión de la totalidad de la dotación.

Una primera toma de contacto que abre un camino de numerosos ejercicios y actividades preparatorias a desarrollar en los próximos meses. ●



TENIENTE CORONEL MORENO AMATRIAIN

JEFE DE LA XXXVIII CAMPAÑA ANTÁRTICA

«Se han desarrollado todos los proyectos científicos durante la Campaña»



Texto: Miguel Ángel Hijarrubia / Madrid **Fotos:** Bgda. J.M. Dueñas (DECET) y Tcol. Moreno

Recién finalizada la Campaña Antártica 2024-2025, conocemos de primera mano la experiencia en la misma en palabras de su jefe, el teniente coronel Moreno Amatriain, tras permanecer más de 80 días en la base «Gabriel de Castilla», en la Isla Decepción.

Finalizada la Campaña, ¿qué valoración hace de la misma?

Ha sido una experiencia muy buena, única, totalmente distinta al resto de misiones militares, más enfocadas al ámbito operativo, una experiencia difícilmente repetible a más de 13 000 kilómetros de España.

Se trata de un lugar muy alejado de España, ¿cuánto tiempo dura la misión de la Campaña Antártica y cómo es el viaje hacia la base Gabriel de Castilla?

El viaje a la Antártida es muy largo, ya que volamos desde España a un país cercano, como Argentina o Chile, y después hay que coger un barco con una larga navegación hasta la base. Una vez allí, la misión dura aproximadamente unos tres meses y medio. Nosotros hemos estado en la base 81 días en total.

Una misión de estas características requiere una preparación especial, ¿cuánto tiempo dura y en qué fases se divide?

La preparación de la Campaña abarca desde marzo a diciembre, y se divide en dos fases, una primera, común (teórico-práctica) donde se trabajan aspectos de vida y movimiento en montaña, seguridad, sanidad y veterinaria, navegación marítima, primeros auxilios, etc, y una segunda fase, específica, por áreas que abarcan actividades relacionadas con el mantenimiento de instalaciones, hostelería, sanidad o veterinaria, por ejemplo.

Lo que se busca fundamentalmente en este período es conseguir una adecuada cohesión y convivencia entre los componentes del equipo el cual es designado por el propio Jefe de la Campaña.

Un hito importante en la preparación de la Campaña es el trasvase de conocimientos entre los equipos saliente y entrante, inmersos en la preparación de la próxima, donde se ponen en común los conocimientos y se ofrece un punto de situación para facilitar el trabajo futuro a los nuevos componentes de la Campaña; en este año, ese trasvase se realizará entre los días 5 al 8 de mayo.

Para el mantenimiento diario de la Base, ¿qué trabajos rutinarios realizan?

El trabajo que allí se realiza por los componentes de la Campaña, está enfocado básicamente al apoyo logístico, y al mantenimiento de los servicios de la base en todos sus ámbitos, desde la seguridad —náutica y terrestre—, la ejecución de movimientos de embarcaciones neumáticas, Prevención de Riesgos Laborales

(PRL), mantenimiento operativo de la Base, apoyo sanitario, etc.; todo ello teniendo siempre en cuenta las difíciles condiciones climatológicas allí existentes y la peligrosidad de los glaciares, que condicionan los movimientos terrestres. También prestamos atención a los posibles movimientos sísmicos para establecer rutas de evacuación seguras. En esta misión, la vigilancia es permanente.

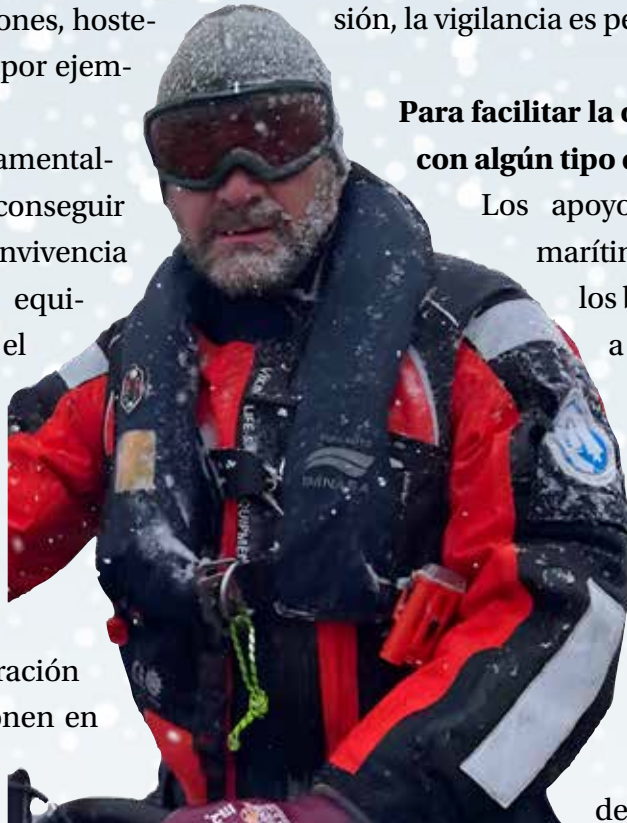
Para facilitar la operación, ¿cuentan con algún tipo de apoyo exterior?

Los apoyos son básicamente marítimos, pero no todos los buques pueden llegar a la Antártida, siendo las evacuaciones muy complejas, con navegaciones entre las dos bases —la Juan Carlos I, en Isla Livingston y la Gabriel de Castilla, en Isla Decepción— de entre 8 a 10 horas de duración. No hay apoyos aéreos al no poder aterrizar aeronaves.

Contamos con el apoyo de la UTM, Unidad de Tecnología Marítima del Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

Tanto tiempo conviviendo con un grupo de personas conlleva muchas vivencias, ¿cuál es el mejor recuerdo con el que Vd. se queda de esta experiencia?

Sin lugar a dudas, el fortalecimiento de las relaciones humanas; en este sentido, la Campaña Antártida es como un «Gran hermano», en el que el compañerismo, la convi-



uencia y el trabajo en equipo es fundamental. Es importantísimo saber trabajar en equipo y estar preparado para la convivencia.

El Jefe en esta misión debe saber fundamentalmente gestionar personal, porque cualquier conflicto de tipo personal que altere la convivencia, se magnifica en un entorno aislado y alejado de España a tantos kilómetros de distancia.

Destaco también la excelente relación que mantenemos los militares allí destinados con la comunidad científica, que realizan una labor encomiable en la Antártida, y que nos agradecen nuestro trabajo, posibilitando que todos los proyectos científicos objetivo de la misión se hayan cumplido satisfactoriamente.

Un hito importante ha sido la implantación del nuevo módulo científico de la Base, que incrementa las capacidades del actual módulo, más moderno, amplio y complejo, lo que va a permitir tener una Base con mayor capacidad y con mayores adelantos técnicos en el futuro.

En una misión tan especial como esta, ¿qué es lo más difícil o complicado?

Sin lugar a dudas, la meteorología y la situación geográfica de la zona, azotada frecuen-

temente por varios temporales, como el que tuvimos este año en febrero con nevadas de más de medio metro de espesor. A todo ello, se suma la lejanía de la zona-más de 1000 km de distancia de la población más cercana, y a más de 13 000 km de España- que conlleva que cualquier problema que surja, sea muy grave.

Pese a las dificultades, como comenté anteriormente, todos los proyectos científicos fueron desarrollados satisfactoriamente, culminando con la construcción del nuevo módulo científico para la Base. En este sentido, destaco la especial dedicación y excelente trabajo de los componentes del MING allí desplazados.

Para finalizar, ¿algo más que quiera comentarnos sobre su experiencia en la Campaña Antártica 2024-25?

Agradecer al Departamento de Comunicación del ET el esfuerzo para darle visibilidad a esta misión, la más antigua en vigor del Ejército de Tierra, una misión de más de 100 días en un entorno difícil por su situación geográfica y climatológica. ●



NUEVOS MATERIALES EN EL MALE

El Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra (MALE) continúa adquiriendo nuevos materiales y capacidades para su puesta a disposición de las unidades del Ejército, en cumplimiento de su responsabilidad de dirección, inspección y coordinación en materia de adquisiciones, abastecimiento, sostenimiento, transportes e infraestructura y sistemas

Texto: Ana Vercher / Madrid Fotos: MALE

VEHÍCULOS DE ALTA MOVILIDAD TÁCTICA (VAMTAC)



El icónico Vehículo de Alta Movilidad Táctica, conocido simplemente como VAMTAC, se ha convertido en un estándar de facto en el Ejército de Tierra. Se trata de un vehículo polivalente de altas prestaciones, robusto y

fiable, que ha venido demostrando sus capacidades, de forma continuada a lo largo de los últimos decenios, en campos de maniobras y zonas de operaciones. Con su motor de hasta 245 CV y tracción todoterreno, permite una gran capacidad de movilidad en cualquier escenario operativo donde sea necesario.

No obstante, la que quizá sea su característica más relevante es la alta versatilidad de su diseño básico, lo que permite desarrollar configuraciones específicas para cometidos concretos sobre la misma plataforma. En este sentido, cabe destacar que UROVESA, la firma española fabricante del VAMTAC, ha diseñado y construido hasta 58 versiones de este ve-

hículo. Entre las adquiridas por el Ejército de Tierra, podemos señalar las versiones de transporte de personal, con o sin blindaje; portamisil contracarro; remolcador y de municionamiento para obuses «Light Gun»; ambulancia; portacontenedor, o de comunicaciones.

Esta flexibilidad hace del VAMTAC la opción más adecuada para constituir la plataforma de sistemas tan variados como el Vehículo de Exploración y Reconocimiento Terrestre (VERT), el mortero embarcado «EIMOS», el vehículo NBQ (Nuclear, Bacteriológico y Químico) «Pitón» o el sistema contra RPAS (*Remotley Piloted Aircraft System*, Sistema de Aeronave Pilotada a Distancia) «Cervus».

En 2024, la Dirección de Adquisiciones (DIAD) del MALE cerró la compra más de 100 vehículos VAMTAC en distintas versiones y capacidades entre las que destacan cuatro variantes: VAMTAC AP BN3 MRAP, VAMTAC BN1 bivalentes, VAMTAC *portashelter* ATQH y VAMTAC remolcador y de municionamiento para obuses «Light Gun».

Asimismo, cabe destacar la apuesta y el impulso a la industria española ya que la citada UROVESA, empresa de capital íntegramente nacional, fabrica el VAMTAC en su planta de Valga (Pontevedra) empleando una cadena de suministro en la que más del 80% de los componentes están fabricados en España.

CAMIONES TODOTERRENO Y CAMIONES PESADOS DE TRANSPORTE LOGÍSTICO

Durante el año 2024, la DIAD continuó la adquisición de camiones todoterreno para completar la dotación de las unidades del Ejército de Tierra. La empresa IVECO, adjudicataria del vigente acuerdo marco, entregó 111 camiones de diversos tipos, con 42 ligeros y 69 pesados carrozados y configurados para adaptarse a diversas necesidades específicas, entre las que se encuentran la carga general, aljibe, cisterna, unidad repostadora aeronáutica, grúa, volquete o el Vehículo Especial Multiplataforma de Abastecimiento y Recuperación (VEMPAR).



Por otra parte, el Ejército de Tierra ha lanzado el proceso de licitación del nuevo acuerdo marco de camiones pesados de transporte logístico. Con un importe que supera los 200 millones de euros y un plazo de ejecución de cuatro años, prorrogables

por dos años más, tiene la finalidad de incrementar las capacidades de abastecimiento, mantenimiento y transporte de las unidades logísticas de apoyo general, tanto en territorio nacional como en los distintos escenarios donde están desplegadas unidades del Ejército de Tierra.

Se pretende adquirir una plataforma vehicular robusta, con una gran tracción y maniobrabilidad, que combine un alto rendimiento en el transporte tanto en carreteras de todo tipo como en superficies irregulares, pistas y terrenos exigentes (*off-road*), acorde a la versatilidad y flexibilidad de empleo que requieren los materiales de las unidades logísticas del Ejército en general, y en particular de la Brigada Logística. Se establecen tres versiones sobre una misma plataforma vehicular: una versión tipo VEMPAR (multiplataforma de abastecimiento y recupera-

ción), otra tipo volquete para las unidades de ingenieros y una tercera de unidades repostadoras para unidades de helicópteros.

La adquisición de cada vehículo incluye el servicio de mantenimiento durante un mínimo de ocho años, tanto mantenimiento preventivo —revisiones programadas—, como correctivo —reparación de las averías que se produzcan durante su etapa operativa—. Además, se establecen partidas económicas anuales destinadas a realizar tareas de apoyo al mantenimiento y adquisición de piezas de repuesto. Con ello, se pretende asegurar una disponibilidad operativa máxima del material, a través de un sistema de sostenimiento integral que contemple todo el ciclo del material, a través de un sistema de sostenimiento integral que contemple todo el ciclo de vida desde su adquisición y entrada en servicio hasta su retirada y baja.

PLANTAS POTABILIZADORAS DE AGUA SOBRE CONTENEDOR

adquisiciones previstas para completar el Plan Específico de Adquisición de Material de Campamento 2020-2025.

Estas plantas están integradas en un contenedor ISO 20' ICC, apto para ser transportado por ferrocarril, barco, avión y sobre vehículos todoterreno y remolques militares.

Las plantas potabilizadoras adquiridas funcionan con tecnología de ósmosis inversa con sistema de ultrafiltración. Ésta con-

El Ejército de Tierra se ha dotado recientemente con dos nuevas plantas potabilizadoras para aguas dulces y salobres, dentro de las

siste en aplicar presión a un depósito de agua sin tratar, forzando su paso a otro depósito de agua conectado al primero a través de una membrana semipermeable filtrante que, aunque permite la difusión del propio agua, impide el paso de partículas de mayor tamaño, como las impurezas. Con este método es posible eliminar virus, bacterias, sólidos en suspensión, materia orgánica, micro sólidos coloidales, microplásticos, arrastres metálicos y turbidez.



agua potable y no potable, cada uno de ellos con capacidad para 25 000 litros.

El destino de estos materiales será el Mando de Ingenieros, para su empleo tanto en operaciones como en maniobras, ejercicios y, en caso necesario, como apoyo a autoridades u organismos civiles, permitiendo reaccionar con prontitud ante situaciones que

Funcionando a pleno rendimiento —20 horas de uso continuado diario—, estas plantas potabilizadoras son capaces de garantizar un mínimo de 5200 litros por hora, o 104 000 litros al día, de agua potable apta para consumo humano. Asimismo, disponen de capacidad para operar tanto conectadas a la red de suministro eléctrico como de forma autónoma, al integrar un grupo electrógeno y cuatro depósitos flexibles herméticos de reserva de

requieran el despliegue de unidades del Ejército de Tierra. ●





OPERACIÓN «VALENCIA 2024»

MISIÓN CUMPLIDA

Texto: Elvira Valbuena / Madrid **Fotos:** MATRANS

El Ejército de Tierra ha completado, a primeros de abril, el repliegue de las unidades y medios desplegados en las zonas afectadas por la DANA en Valencia, después de que, a finales de marzo, el Gobierno de la Generalitat redujera de 2 a 1 el nivel de emergencia en los 28 municipios que permanecían en este segundo nivel operativo. Ante la evolución favorable de la situación, el Ejército desactivó las capacidades puestas a disposición de la Unidad Militar de Emergencias (UME) para la Operación «Valencia 2024», el 28 de marzo, y comenzó a preparar su repliegue, de forma escalonada, de la zona de emergencia.

Estas capacidades se habían redimensionado y disminuido a una Compañía reducida

de intervención y a una Unidad de Ingenieros, también tipo Compañía, manteniendo las capacidades logísticas y la estructura de Mando y Control. El día 10 de marzo, se desactivó el refuerzo de 50 militares realizado en febrero para apoyar en la gestión de los puntos de apoyo logístico y la retirada de enseres de instalaciones públicas, y 10 días más tarde, se ordenó la reducción de capacidades del Subgrupo Táctico de intervención desplegado en la zona, definiéndose una entidad de dos secciones y un máximo de 50 militares. Ese mismo día, también se ordenó la desactivación de los esfuerzos que se mantenían *on call*: dos esfuerzos de entidad Grupo Táctico y la Unidad de Apoyo al Entorno de la Información.



Hasta el 27 de marzo, las unidades desplegadas en la zona continuaron con la ejecución de los cometidos que les había sido asignados y, a partir de ese día, dieron comienzo a las tareas de revisión, mantenimiento y limpieza de los medios desplegados para comenzar su repliegue. Uno de esos últimos cometidos había sido la

construcción, por parte del Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros n.º 12 (RPEI 12), de un puente Bayley en Loringuilla, localidad valenciana donde la anterior infraestructura fue severamente dañada tras el paso de la DANA. Asimismo, los ingenieros del RPEI 12 habían inspeccionado recientemente el puente Mabey

que instalaron a finales del año pasado en Ribarroja de Turia, donde la infraestructura se mantenía cerrada al paso de vehículos, y fue reabierta al tráfico una vez que el Ejército certificó su seguridad.

Personal de la I Sección de Ingenieros y de la Unidad de Servicios partió, el 2 de abril, de la Comunidad Valenciana. El resto, perteneciente a la Unidad de Ingenieros y de su Jefatura, salieron al día siguiente. Además, los medios desplegados, tanto por el RPEI 12, como por el Regimiento de Ingenieros n.º 11 (REI 11), fueron trasladados, desde Valencia, en sendos convoyes que partieron hacia sus unidades respectivas, los días 1 y 3 de abril. En la zona de emergencia queda-

Cuatro convoyes partieron, desde Valencia, con medios, entre el 1 y 3 de abril

ron aquellos medios que no pudieron replegarse por sí mismos o con medios orgánicos de las unidades de origen.

El jefe de la UME, teniente general Francisco Javier Marcos Izquierdo, trasladó «su profundo agradecimiento a todas las unidades que participaron en la Operación por su capacidad de reacción, esfuerzo y profesionalidad, que hicieron posible una respuesta inmediata y eficaz, así como por la perseverancia demostrada durante los ciento cincuenta días de intenso trabajo en favor de los damnificados, poniendo de manifiesto una vez más el firme compromiso de servicio de las Fuerzas Armadas a la sociedad». ●





VISITA DEL REY A LA BRIGADA «ARAGÓN» I

FELIPE VI Y ZARAGOZA

Texto: Ana Vercher / Madrid Fotos: Bgda. J.M. Dueñas (DECET)

Su Majestad el Rey Felipe VI visitó las instalaciones de la Brigada «Aragón» I (BRI), en Zaragoza, el 25 de marzo. Se trató de

una jornada que quedará marcada para siempre en la historia de esta Brigada ya que ha sido la primera vez que Su Majestad visita esta unidad



con el objetivo de conocer de primera mano su funcionamiento diario, su preparación, sus instalaciones y el entorno humano que la conforma.

Acompañado por el Jefe de Estado Mayor del Ejército, el general de Ejército Amador Enseñat, el jefe de la División «Castillejos», general Luis F. Cepeda, y el jefe de la propia Brigada «Aragón» I, general Guillermo P. García del Barrio, fue recibido con los honores reglamentarios y pasó revista a la fuerza, dando así comienzo a una jornada que desde la BRI I aseguran «estuvo cargada de simbolismo y cercanía».

Durante la presentación inicial, a cargo del general García del Barrio, se ofreció una visión general sobre la historia, evolución y misión de la Unidad. En este sentido, destacó su papel «como una unidad moderna, dinámica, adaptable y en constante preparación, que desde su creación en 1986 ha asumido con rigor cada

misión encomendada, tanto dentro como fuera de nuestras fronteras, participando en misiones de Mantenimiento de la Paz en los Balcanes (Bosnia, Kosovo y Albania), al igual que en otros escenarios como Afganistán, Irak, Líbano, Malí

El Rey conoció el funcionamiento diario, instalaciones y entorno humano de la BRI I

o Letonia».

La visita comenzó con una presentación a Su Majestad el Rey de las instalaciones de la Brigada «Aragón» I, la cual es un ejemplo del compromiso con la mejora continua de las infraestructuras.

A continuación, Su Majestad visitó el Grupo Logístico I, donde pudo conocer el puesto de



cirugía ligero avanzado, los talleres, el contenedor cooperativa y las capacidades de apoyo logístico que sostienen las operaciones de la BRI I.

En el Batallón de Cuartel General, le mostraron capacidades NBQ (Nuclear, Biológica y Química), de vigilancia aérea, Policía Militar y sistemas de mando y control, que representan un conjunto completo y perfectamente coordinado de capacidades tácticas. En el Regimiento Acorazado «Pavía» n.º 4, Felipe VI pudo observar de cerca los más modernos simuladores de combate como el SteelBeast, el simulador de torre del carro de combate «Leopardo» y el «Victrix». Asimismo, conoció más en profundidad los medios acorazados del Regimiento, incluyendo los carros de combate «Leopardo», vehículos de Puesto de Mando sobre plataformas «Pizarro» y Transporte Oruga Acorazado (TOA), así como el segundo escalón de man-

tenimiento que garantiza la operatividad de todos estos sistemas.

Desde la BRI I mantienen que una de las paradas más significativas «fue la que realizó en el Batallón de Zapadores I, unidad que fue la primera del Ejército de Tierra en desplegar en apoyo a la población civil durante la DANA en Valencia». Allí, el Rey tuvo la oportunidad de conversar con parte del personal que participó en aquella emergencia y conocer algunos de los vehículos y equipos utilizados en tareas de ingenieros.

De igual modo, conoció de primera mano las capacidades del vehículo «Castor», el más moderno y recientemente incorporado a la Brigada, diseñado para superar obstáculos, realizar trabajos de apertura de rutas, zanjeo, movimiento de tierras y otras tareas clave en operaciones, tanto militares como de apoyo a emergencias civiles.

La visita continuó en el Regimiento de Artillería de Campaña n.º 20, donde presencié una secuencia simulada de fuego, muestra del nivel técnico y de instrucción alcanzado.

Y es que con esta visita se quiso aprovechar la ocasión para mostrar a Su Majestad que esta Unidad está en continuo proceso de adiestramiento, con el fin de estar preparada, de una forma óptima, para cumplir con todas las misiones que le sean encomendadas. La muestra de su capacidad de adaptación a todo tipo de entornos y de integrarse en distintos tipos de estructuras multinacionales es el despliegue que la Brigada ha llevado a cabo en varias ocasiones, y de forma simultánea, en escenarios tan dispares y tan exigentes como son Malí, Letonia o Líbano.

De igual modo, y junto con el recorrido militar, Felipe VI mantuvo un encuentro con diversas autoridades civiles de Zaragoza, reforzando así los lazos entre nuestras Fuerzas Armadas y la sociedad a la que sirven.

La jornada concluyó con un vino de confraternización en el que todos los

presentes tuvieron la oportunidad de compartir un momento más distendido junto a Su Majestad, brindar por España y reforzar su sentimiento de unidad, camaradería y compromiso.

Durante toda la visita, desde la Brigada mantienen que el Rey Felipe VI se mostró con una actitud cercana, interesada y accesible, interactuando con el personal de cada unidad, escuchando con atención las explicaciones y agradeciendo de forma directa el esfuerzo diario de nuestros soldados. Es por ello que insisten en que esta visita les recuerda que su labor es reconocida y valorada, animándoles a continuar con su trabajo, recordando que su prioridad es conseguir la mejor preparación, instrucción y adiestramiento posible de sus unidades, compuestas por un personal altamente cualificado, así como la generación de los distintos contingentes en las condiciones más idóneas para cumplir la misión encomendada.

Antes de su regreso a Madrid, Felipe VI dejó constancia de su visita firmando en el Libro de Honor de la Brigada. ●



BETA+ EN SAN GREGORIO

PRECISIÓN Y POTENCIA



Este Batallón del Regimiento de Infantería «Arapiles» n.º 62 ha realizado unas maniobras de adiestramiento con fuego real en Zaragoza, poniendo a prueba la integración de sus vehículos Pizarro con otras unidades y evaluando su capacidad operativa en escenarios de alta exigencia táctica

Texto: Luis Villaverde / Zaragoza **Fotos:** Sdo. Á. Expósito (DECET)

El Batallón de Infantería Mecanizada (BIMZ) «Badajoz» I/62, perteneciente al Regimiento de Infantería (RI) «Arapiles» n.º 62, ha desarrollado del 25 de marzo al 1 de abril, un ejercicio beta+ en el Centro de Adiestramiento (CENAD) «San Gregorio» (Zaragoza).

Este Regimiento está integrado en la Brigada «Aragón» I, dentro de la División «Castillejos» y se ubica en San Clemente de Sasebas (Gerona), corazón del Ampurdán, desde 1994.

El Vehículo de Combate de Infantería (VCI) Pizarro es la seña de identidad del Batallón «Badajoz». Este blindado le proporciona potencia de fuego, movilidad y una protección eficaz que le garantiza la posibilidad de hacer frente a las misiones encomendadas. Con él pueden ejecutar, de manera rápida, las distintas acciones de ataque y defensa que exigen las operaciones de reconocimiento, seguridad y combate.

A pesar de los inconvenientes provocados por el cierzo, el BIMZ «Badajoz» I/62 arribó en

Zaragoza para llevar a cabo las denominadas maniobras beta+. Para las unidades que se encuentran fuera de la capital aragonesa, un despliegue de esta magnitud ya forma parte del ejercicio, y en esta ocasión, los medios pesados del RI «Arapiles» n.º 62 fueron transportados a través de góndolas, por carretera, desde el Ampurdán hasta el CENAD «San Gregorio».

Tras establecer el campamento en la zona del Camino de la Venta del Coscón, comenzó la primera parte de las maniobras, lo que se deno-

mina una fase alfa. Se trató de un proceso de aclimatación en el que se desarrollaron trabajos a nivel de compañía. Se realizaron ejercicios enfocados a la instrucción, tanto

del elemento de combate a pie —personal que desembarca del vehículo— haciendo limpieza de ramales y trincheras, como del equipo que constituye la tripulación que dirige los blindados, ejecutando acciones de fuego por sepa-

Durante la ceremonia, se hizo énfasis en una visión integral de la condición física del combatiente





rado. Así, se posibilitó la creación del batallón como Grupo Táctico Mecanizado, con la suma de otros elementos y unidades de combate y apoyo al combate que aumentaron las capacidades del mismo.

Estos refuerzos lo constituyeron, además de una compañía de carros de combate «Leopardo» 2E del Regimiento «Pavía» n.º 4, que proporcionó mayor potencia de fuego y un núcleo de Ingenieros, formado por una jefatura y dos secciones del Batallón de Zapadores I, cuya labor fue la de facilitar la movilidad, la apertura de brechas, fosos, etc. Además, se contó con un destacamento de enlace y coordinación del Regimiento de Artillería de Campaña n.º 20 que organizó el apoyo de fuegos, y un equipo de UAV (*Unmanned Aerial Vehicle*) que aportó la capacidad de reconocimiento aéreo.

El uso potenciado que hace el Ejército de Tierra de sus drones sirve para mejorar la capacidad de maniobra y agilizar la toma de decisiones en el campo de batalla, adaptando las capacidades de la fuerza terrestre a los nuevos escenarios operativos y tecnológicos.

El cometido principal de un ejercicio beta+ es el de incrementar el nivel de preparación y adiestramiento de un batallón, reforzándolo a grupo táctico con las agregaciones anteriormente expuestas. Durante su realización, en jornadas de 24 horas ininterrumpidas, se llevaron a cabo las diferentes fases del ejercicio, desarrollando todos los objetivos planteados para la instrucción y el adiestramiento.

«Se trata de uno de los momentos más importantes del año para nuestro Batallón. En nuestro campo de maniobras de San Clemente no podemos hacer fuego con el cañón de 30 mm del vehículo. Tenemos que aprovechar las capacidades que nos brindan los campos de tiro de «San Gregorio» para instruir a nuestras tripulaciones en el ejercicio de fuego real», declara el teniente Romero, perteneciente a la 2.ª Compañía del BIMZ «Badajoz» I/62.

«Tener la posibilidad de lanzar un *Spike*—misil guiado contracarro— no se tiene todos los días. Se trata de una oportunidad muy valiosa para la instrucción de sus tiradores. Un momento único para destacar en su puesto de

táctico», apunta el soldado Corrales del mismo Batallón.

En la fase de desescalada se realizó un repliegue hacia la zona sur del CENAD, donde el Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros n.º 12 ubica su Compañía de Ferrocarriles. Allí se llevó a cabo una jornada teórico-práctica de embarque y desembarque por este medio, con el objetivo de aprovechar su capacidad exclusiva en el Ejército de Tierra: la explotación y gestión de los transportes militares.

«Para este ejercicio hemos trasladado nuestros medios en góndolas por carretera; la intención es que el siguiente despliegue pueda hacerse en ferrocarril. Para largos desplazamientos y debido al volumen y tonelaje de los recursos de los que dispone nuestro Batallón, es el medio más idóneo. Tenemos que estar preparados para llevarlo a cabo en caso de necesidad», expone el Jefe del BIMZ «Badajoz» I/62, el teniente coronel Cobacho.

El soldado Corrales ha desarrollado durante todo el ejercicio el puesto de cámara táctica, realizando diferentes cometidos. Así, traslada datos a través de informes audiovisuales al jefe del contingente, que puede utilizar en la toma de decisiones.

Asimismo, utiliza sus recursos para ilustrar la parte más corporativa de su unidad, dando a conocer su encomiable labor y atestiguando la importancia de este Regimiento de Infantería en la estructura del Ejército de Tierra.

Una vez más, la excelencia y dedicación demostrada por el BIMZ «Badajoz» I/62 durante este ejercicio, a pesar del fuerte viento, han hecho tangible su capacidad para desplegar todo su potencial, mostrando así su destreza como parte esencial del Ejército de Tierra. Su impecable preparación y adiestramiento no solo remarcan su compromiso, sino que subrayan su invaluable contribución a la seguridad y defensa nacional.

«Servir en esta Unidad del Alto Ampurdán, lejos de las grandes ciudades, refuerza los valores del Ejército de Tierra, se potencia mucho más el compañerismo y la camaradería que se genera entre nosotros», asegura el soldado Corrales.

«Somos una unidad de combate que trabaja duro para ir un paso por delante del enemigo, que asume y defiende valores de nuestro Ejército con humildad, con voluntad de mejora y siempre con voluntad de vencer», manifiesta el teniente coronel Cobacho. ●



POTENCIA EN EL AIRE



Texto: Elvira Valbuena / Colmenar Viejo **Fotos:** Bgda. J.M. Dueñas

El último helicóptero HT-17 *Chinook* modernizado (CH-47F) ya se halla en las instalaciones de la Base «Coronel Maté», en Colmenar Viejo (Madrid). La aeronave fue entregada por el Ministerio de Defensa al Ejército de Tierra, el pasado 8 de abril, en el Parque y Centro de Mantenimiento de

Helicópteros (PCMHEL) de esta instalación militar. En una ceremonia presidida por la ministra de Defensa, Margarita Robles, acompañada por el Jefe de Estado Mayor del Ejército (JEME), general de ejército Amador Enseñat, la titular de Defensa puso de relieve «la importancia de dotar a las Fuerzas Armadas de

los mejores medios materiales», y anunció la intención del Ministerio de «continuar con esta apuesta por la modernización, la industria y la tecnología para mejorar las capacidades» porque —aseguró la ministra— «invertir en defensa es seguridad».

La nueva versión Foxtrot del HT-17 *Chinook* incorpora avances tecnológicos importantes, como la digitalización de toda la cabina del piloto o comunicaciones satélite cifradas que incrementan la autoprotección del helicóptero. «Una de las mejoras más importantes se han realizado en la estructura —explica el capitán Carballo, oficial piloto y de seguridad—, ya que cuenta con un sistema de protección anticorrosión bastante notable con respecto al modelo Delta, la versión anterior». La aeronave también dispone de un sistema de rodillos integrado que reduce considerablemente los tiempos de carga, y ha incorporado un supresor de firma térmica en el escape de

los motores que ha incrementado la seguridad.

«Los pilotos contamos ahora con cinco pantallas que nos ofrecen diferente información, en función de la misión que estemos realizando: terreno, mapas, instrumentos del helicóptero y emergencias. Todo, en formato digital, que es mucho más visual y mucho más sencillo».

Respecto a la autoprotección que ofrece el aparato, el capitán Carballo ha señalado que el helicóptero tiene un sistema de detección y de contramedidas mejorado «pero, sobre todo, —señala el oficial— hay que enfatizar la seguridad de vuelo con la que los pilotos pueden operar en la nueva versión, ya que el ordenador digital les permite controlar el helicóptero, sin realizar ningún input sobre los controles, en muchas ocasiones. Esto permite volar en condiciones de vuelo visuales reducidas y, a la hora de realizar una misión, estar más pendientes de lo que es



la misión en sí, de mirar al exterior, que del pilotaje y del manejo del helicóptero».

Además, el nuevo CH-47F dispone de un sistema de freno que permite parar el rotor en caso de aterrizar en un barco, por ejemplo, y se han reducido mucho los tiempos de mantenimiento del aparato, explica el capitán.

Durante la presentación del CH-47F, el JEME mostró su satisfacción por haberse logrado «la modernización de un material que proporciona unas capacidades únicas en el Ejército, demostradas en múltiples escenarios de operaciones». Es frecuente ver un *Chinook* en el cielo, colaborando con una unidad de Infantería, transportando secciones o compañías, piezas de artillería o vehículos pesados. Su versatilidad hace de este helicóptero y del personal que lo opera un equipo de altas capacidades, con aptitud para adaptarse a cualquier misión que ejecuta el Ejército, tanto dentro como fuera de nuestras fronteras.



LLEGÓ PARA QUEDARSE

El *Chinook* CH-47 es un helicóptero de transporte pesado, diseñado y fabricado por la compañía estadounidense Boeing. Llegó al Ejército español hace 52 años, a la par que el Batallón de Helicópteros de Transporte (BHELTRA) V, encargado de operarlo desde entonces.

A partir de la creación de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET), en 1973, se contempló la necesidad de disponer de una unidad de helicópteros capaz de realizar misiones de transporte pesado para satisfacer los requisitos operativos del Ejército y de las propias FAMET.

En el Estado Mayor Central del Ejército se creó una ponencia para el estudio de nuevas unidades y materiales aeromóviles, y se llegó a la conclusión de que el Boeing-Vertol CH-47 *Chinook* era el helicóptero idóneo. Con la llegada de una dotación inicial de tres aparatos de este modelo, el 1 de abril de 1973, se creó el BHELTRA V, ubicándose en la Base «Coronel Maté» de Colmenar Viejo. España fue pionera, ya que fue uno de los primeros países al margen de EEUU en dotar a su aviación militar de este tipo de helicópteros. Desde entonces, el Ejército ha tenido en servicio distintos modelos y versiones del *Chinook*, que han ido modernizándose para cubrir las nuevas necesidades. ●

NUEVAS LANCHAS PARA ZAPADORES



Texto: Ana Vercher / Madrid **Fotos:** RING 8

Existen muchos factores que pueden inclinar la balanza para que una misión sea concluida con éxito. Es evidente que el factor humano es crucial, sin embargo en un entorno cambiante, volátil y tecnologizado como el actual los materiales y recursos de los que se disponga ocupan un lugar cada vez más relevante. Por esto, es necesario dotar a las distintas unidades de los medios necesarios para poder desarrollar sus diferentes cometidos de la mejor manera posible. Es el caso de la embarcación «Vanguard» TXA 800 D, recientemente entregada al Regimiento de Ingenieros n.º 8 de la Comandancia General de Melilla, la cual viene a cubrir la necesidad operativa del pelotón de navegación y buceo del Batallón de Zapadores I/8 (BZ I/8).

«Las misiones genéricas de este pelotón incluyen trabajos de reconocimiento y ejecución de trabajos en inmersión de pequeña envergadura, aplicando técnicas de natación de combate, buceo y navegación», explican fuentes del Regimiento, desde donde se asegura que en el caso concreto del citado Batallón «estos cometidos genéricos se concretan y amplían con los de seguridad, acarreo y recuperación de materiales, y apoyo desde el mar a los trabajos de diversa índole acometidos en áreas litorales por las secciones de las compañías de Zapadores y Apoyo; siendo estas áreas las correspondientes a las costas de la ciudad de Melilla y a las islas y peñones de soberanía —Chafarinas, Alhucemas y Vélez de la Gomera—»

Es por ello que las características de estas nuevas embarcaciones van a contribuir a una mejor ejecución de sus misiones, ya que gozan de una gran versatilidad en su

configuración, tanto para el desplazamiento de personal como de la carga correspondiente.

CARACTERÍSTICAS DE LA EMBARCACIÓN

- Embarcación semirrígida de intervención.
- Flotador de alta resistencia contra impacto de proyectiles.
- Dos motores fueraborda de 300 CV, que proporcionan alta velocidad.
- Sistema antivuelco automático, que permite que la embarcación recupere su posición.
- Bajo perfil, adecuado para apoyo a actividades de buceo.
- Dotada de elementos de navegación como: GPS, radar, sonda y radio VHF.
- Capacidad de montar una ametralladora a proa.
- Accesorios de cubierta (asientos tipo *shockwave*) desmontables, versatilidad en su configuración para desplazamiento de personal o carga. ●

«GONZALO»: EL CHAT GPT DEL EJÉRCITO

Texto: Ana Vercher / Madrid

La Inteligencia Artificial (IA) es ya una realidad que se ha instalado en el día a día de empresas, instituciones y a título particular. Lo que apenas hace unos años podía parecer ciencia ficción, ahora posee numerosas aplicaciones que no paran de evolucionar. Algo a lo que el Ejército de Tierra no puede ser ajeno y que cada vez genera un mayor interés

por las posibilidades que ofrece, necesitando de personal específico y cualificado para poder llevar a cabo el desarrollo de distintos proyectos relacionados con la IA.

Uno de ellos es el Proyecto «Gonzalo», una IA generativa específica para el Ejército de Tierra desarrollado por el Estado Mayor del Ejército, el Mando de Adiestramiento y Doctrina (MADOC), la Jefatura del Ciberespacio y de los Servicios de Asistencia Técnica, el Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra y por el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial.

Podríamos decir que se trata de un motor similar al conocido ChatGPT o Gemini, por citar sólo dos ejemplos, aplicado al Ejército, con todas las particularidades y medidas de seguridad que ello conlleva, pues hay que tener en cuenta que la información que se maneja en este entorno es sensible. Asimismo, también se pretende mejorar algunos de los problemas que presentan las IA generativas, como el hecho de que pue-





den «sufrir lo que se conoce como alucinaciones, es decir, errores que comete el sistema, presentando respuestas falsas o incorrectas, inventando o distorsionando la información, pero presentadas de tal modo que pueden parecer ciertas», explican desde la Dirección de Doctrina, Orgánica y Materiales (DIDOM) de MADOC, pudiendo, además, construirse más alucinaciones a partir de una inicial. No obstante, no son éstos los únicos aspectos en los que se está trabajando, también se pretende mejorar la eficiencia del sistema en otras áreas. Por ejemplo «se está profundizando en el hecho de que la búsqueda que se haga no sea sólo por palabras, sino, también, atendiendo al sentido y al contexto de lo que se está pidiendo. Gracias a esa búsqueda por términos y semántica, el producto es un conjunto de resultados más adecuados y con más valor», señalan desde DIDOM.

El proyecto «Gonzalo» permitirá obtener documentos, transcripciones de audio, traducciones, imágenes, etc. Esto logrará, entre otras cosas, «dar apoyo al planeamiento operativo o sacar información de tablas, ayu-

dando a generar Pliegos de Prescripciones Técnicas (conocidos como PPT), favoreciendo el mantenimiento predictivo, etc.». De igual modo, se está trabajando en la fragmentación de los textos por párrafos, logrando que los documentos no sean tan grandes, mejorando la eficiencia y calidad, y permitiendo darle al usuario la información sobre el origen del resultado que se le ha presentado».

«Gonzalo» se encuentra en pleno desarrollo, habiéndose establecido ya algunos grupos de trabajo heterogéneos y diversas herramientas colaborativas para continuar con su implementación en diversos casos de uso. De ello se habló con más profundidad en la I Jornada «Ágora», organizada por Telefónica, Universidad de Granada y MADOC el pasado mes de febrero, donde además se realizó una demostración del sistema.

Sin duda, «Gonzalo», llamado así en honor del «Gran Capitán», promete ser una herramienta de gran utilidad, que incorporará la Inteligencia Artificial como elemento de ventaja en las operaciones militares de las Fuerzas Armadas españolas. ●

OPERACIÓN «EUMAM-UA»

EN APOYO DE

UCRANIA



Texto: Elvira Valbuena / Madrid **Fotos:** EMAD

Más de 7000 militares ucranianos han sido adiestrados por las Fuerzas Armadas españolas, en el marco de la Operación «EUMAM-UA», la Misión de Asistencia Militar de la Unión Europea (UE) en Apoyo a Ucrania, en la que España tiene una participación destacada. En concreto, 7400 efectivos ucranianos han pasado ya por las clases y ejercicios impartidos, en distintas rotaciones, en 17 centros militares de toda España, entre ellos El Retén (Cádiz), Cartagena (Murcia) o San Clemente Sasebas (Gerona).

El *Toledo Training Coordination Center* (TTCC) consta de un Cuartel General en Burgos, del que dependen la Unidad de Formación de Combate (UFC) de Toledo —de carácter permanente y que lleva a cabo tanto la formación básica como la de diferentes cursos específicos— y los Módulos de Formación (TM, por sus siglas en inglés), que se activan para impartir la instrucción en las especialidades que se soliciten. Estos cursos se desarrollan en las instalaciones que los Ejércitos y la Armada tienen en di-



versas localidades repartidas por todo el territorio español. El Ejército de Tierra adiestra a estos militares en el TTCC, creado en la Academia de Infantería para cumplir con esta misión. Allí, los efectivos ucranianos reciben la instrucción básica necesaria para poder combatir posteriormente en su país. Bajo la dirección del Mando de Operaciones (MOPS), del que depende operativamente, el TTCC dirige las actividades de formación en España y las coordina con diferentes estructuras internacionales, no solo en el ámbito de la Unión Europea, sino también en el marco de distintos acuerdos multinacionales.

A diferencia de la Academia de Infantería, que instruye a reclutas, en San Clemente Sasebas se forman los futuros jefes de pelotón del Ejército ucraniano. El encargado de esta formación es el Regimiento «Barcelona» n.º 63, de la Brigada «Aragón» I, que ha instruido ya a 500 militares ucranianos seleccionados para liderar pequeñas unidades de combate. La formación se lleva a cabo en la Base «General Álvarez de Castro», donde la XI rotación realiza el módulo de «Squad Commander», en el que los alumnos adquieren habilidades críticas en distintas áreas esenciales para el combate, como planeamiento de operaciones,

tratamiento de bajas en combate o tácticas defensiva y ofensiva convencionales. El módulo de formación tiene una duración de mes y medio y, al final del mismo, los militares ucranianos se adiestran en combate en zonas urbanas.

Además de la formación básica o los cursos de liderazgo, los militares ucranianos también reciben formación como zapadores, en tareas de mantenimiento de transporte oruga acorazado M-113, análisis geoespacial, mantenimiento de los componentes de misiles antiaéreos o desmi-nado subacuático, entre otras materias.

Dentro de la operación de ayuda a Ucrania, el programa de adiestramiento a los operadores de misiles antiaéreos HAWK y Patriot constituye el principal esfuerzo que se realiza en territorio nacional en apoyo al Ejército ucraniano. Hasta la fe-

cha, las Fuerzas Armadas españolas han impartido 152 módulos de más de 30 especialidades diferentes dirigidos a estos combatientes, que completan sus capacidades en España antes de partir a Ucrania. Desde el comienzo de la Operación «EUMAM-UA», iniciada en noviembre de 2022, España ha ampliado la modalidad de los cursos, que hoy se imparten en distintas unidades de la Fuerzas Armadas españolas.

Su Majestad el Rey visitaba, el pasado 5 de marzo, la Unidad de Formación de Combate

en la Academia de Infantería, encargada de la instrucción en los distintos cursos que se desarrollan en Toledo. Felipe VI pudo presenciar durante su visita algunas de las activida-

des que se realizan en «Los Alijares», el Campo de Maniobras y Tiro de la Academia, donde los alumnos realizan prácticas de tiro, a escasos kilómetros del Alcázar. Después de siete semanas intensas de formación, los civiles ucranianos se convierten en soldados de la mano de los instructores españoles y portugueses dedicados a instruir y adiestrar a las distintas rotaciones que, cada dos meses, llegan a Toledo.

El Ejército tiene destinados a cerca de 230 efectivos en la formación de estos combatientes, que entrenan y conviven con los militares españoles que los forman. Con ellos, aprenden técnicas de tiro con armas portátiles, a combatir en trincheras o utilizar drones. Después de los campos de maniobras españoles, les espera el frente en su país, donde pondrán en práctica todos los conocimientos adquiridos durante su estancia en España. ●

Las Fuerzas Armadas españolas han formado a más de 7000 combatientes ucranianos



EJERCICIO «OAK RESOLVE 25»

PRUEBA SUPERADA



Texto: Elvira Valbuena / Madrid **Fotos:** EMAD

El Subgrupo Táctico Mecanizado y la Unidad de Ingenieros del Ejército español, encuadrados en el *Battlegroup* Multinacional de la OTAN desplegado en Letonia, han demostrado su capacidad operativa en el Flanco Este europeo durante el ejercicio CREVAL (Evaluación de Preparación para el Combate) «OAK *Resolve 25*», desarrollado en la base militar de Adazi, entre febrero y marzo pasados. Se trata de la primera vez en la que este *Battlegroup* —compuesto principalmente por unidades canadienses, italianas, polacas y españolas— realiza su evaluación operativa, desde que se constituyó como Brigada Multinacional, en julio de 2024.

Durante el ejercicio, todas las unidades —lideradas por Canadá— han demostrado un alto nivel de preparación y de cohesión, un

requisito indispensable para garantizar una disuasión eficaz en el Flanco Este. Los ejercicios CREVAL de evaluación de la OTAN son de alta complejidad. En ellos se valora y califica la preparación, operatividad y disponibilidad de una unidad tipo batallón. Con carácter general, una unidad independiente y multinacional de observadores, controladores e instructores es la responsable de realizar estas evaluaciones.

En la actualidad, la operación Flanco Este Letonia XVI, bajo el mando operativo del Comandante del Mando de Operaciones (MOPS), está formada por unidades de la Brigada «Guzmán el Bueno» X —como unidad base generadora— así como la Brigada Logística, el Mando de Artillería de Campaña y el Mando de Artillería Antiaérea, entre otras.



En el «OAK *Resolve 25*», las unidades españolas han realizado acciones defensivas y ofensivas contra una fuerza de oposición (OPFOR). En esta ocasión, la OPFOR estaba compuesta por un batallón sueco de la Brigada Multinacional en Letonia, y se convirtió en la primera actividad de adiestramiento que realiza el contingente sueco desde su reciente incorporación —finales de enero de 2025— a la Brigada Multinacional de la OTAN.

Los principales medios aportados por España a la Brigada Multinacional de la OTAN en Letonia son los carros de combate *Leopardo 2E* y los VCI *Pizarro*. España también aporta otras capacidades adicionales con el despliegue de una unidad de Artillería de Campaña, la Unidad de Ingenieros y distintos elementos de apoyo logístico. Además, se añade una Unidad de Defensa Antiaérea (UDAA) NASAMS, que

El Battlegroup ha demostrado su capacidad operativa durante el ejercicio «OAK Resolve 25»

forma parte del Sistema Integrado de Defensa Aérea de la OTAN. Asimismo, cabe destacar la aportación de unidades que mejoran sustancialmente la capacidad de combate del Subgrupo Táctico, como un equipo Controlador de Ataque Terminal Conjunto (JTAC) y una aeronave no tripulada (UAV) *Raven*. España también contribuye con medios mecanizados como el Transporte Oruga Acorazado (TOA) M-113, morteros pesados, Vehículos de Combate de Zapadores (VCZ) y misiles contra carro *Spike*.

Existen ocho Battlegroups desplegados en el Flanco Este —integrados en la estructura de mando de la OTAN para garantizar la preparación y capacidad de respuesta necesarias—. La aportación española a estas unidades multinacionales se materializa en los *Battlegroups* de Letonia, Eslovaquia y Rumanía. ●

LA BATALLA DE SAN QUINTÍN

UN MOMENTO CLAVE EN LA HISTORIA DE EUROPA



Texto: Luis Villaverde / Madrid

La Batalla de San Quintín, librada el 10 de agosto de 1557, fue uno de los enfrentamientos más significativos de las Guerras Italianas entre el Reino de Francia y el Imperio Español, con la intervención crucial del ejér-

cito de Felipe II, rey de España. Este conflicto no solo determinó el curso de las relaciones de poder en Europa, sino que también marcó el fin de la supremacía francesa en la península italiana.



CONTEXTO HISTÓRICO

En el siglo XVI, las luchas por la supremacía europea estaban dominadas por las grandes casas reales: los Habsburgo, en el Imperio Español, y los Valois, en Francia. El conflicto entre ambas casas se extendió por toda Europa, pero fue particularmente feroz en Italia, donde cada uno de los bandos aspiraba a dominar las diversas ciudades-estado.

Felipe II, que acababa de ascender al trono de España tras la abdicación de su padre, Carlos I, encontró en la lucha por Italia una oportunidad para consolidar su poder. Francia, bajo el reinado de Enrique II, veía con preocupación la creciente influencia de España en la península. Durante años, ambos países libraron una guerra fría con enfrentamientos menores y tensiones constantes.

EL DESARROLLO DE LA BATALLA

La Batalla de San Quintín tuvo lugar cerca de la ciudad francesa de San Quintín, situada en el norte de Francia, en un territorio estratégico entre París y Flandes. La victoria española fue el resultado de una cuidadosa planificación y una diferencia significativa en los recursos militares entre ambos bandos.

El Ejército francés, se encontraba en una posición débil debido a la falta de recursos y a la fragmentación interna. En contraste, el Ejército español estaba mejor preparado, con refuerzos provenientes de los Países Bajos y una superioridad numérica y de armamento, incluidos los temidos arcabuces y las formaciones de piqueros.

El comandante español, el duque de Saboya, junto con el marqués de Vasto, dirigió un ataque fulminante contra las fuerzas francesas. La batalla comenzó con un feroz bom-

bardeo de artillería y una ofensiva masiva de infantería, lo que sorprendió a los franceses.

Francia, totalmente copada, no tuvo más remedio que presentar batalla. La falta de coordinación y el mal estado de las fuerzas francesas resultaron una derrota desastrosa. Aunque Enrique II había planeado una defensa sólida, la desorganización y la falta de apoyo logístico llevaron a la caída de sus posiciones. El Ejército español causó 12 000 bajas y se hizo con 6000 prisioneros.

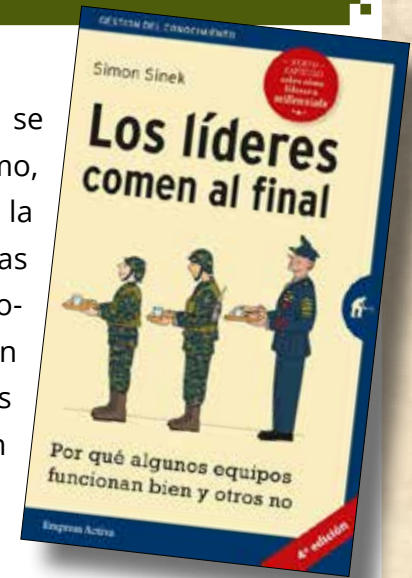
CONSECUENCIAS Y LEGADO

La victoria aseguró el control de los Países Bajos y consolidó la influencia española en Europa durante las décadas siguientes. Además, Felipe II logró un tratado de paz favorable con Francia, el Tratado de Cateau-Cambrésis (1559), que puso fin a las hostilidades y dejó a España en una posición dominante.

La Batalla de San Quintín es un ejemplo clásico de la superioridad estratégica, táctica y logística del Imperio Español bajo Felipe II. La victoria subrayó la importancia de la preparación y la cohesión militar, elementos clave que determinarían el éxito de los ejércitos europeos durante el Renacimiento. pa durante las décadas siguientes. Además, Felipe II logró un tratado de paz favorable con Francia, el Tratado de Cateau-Cambrésis (1559), que puso fin a las hostilidades y dejó a España en una posición dominante.

La Batalla de San Quintín es un ejemplo clásico de la superioridad estratégica, táctica y logística del Imperio Español bajo Felipe II. La victoria subrayó la importancia de la preparación y la cohesión militar, elementos clave que determinarían el éxito de los ejércitos europeos durante el Renacimiento.

LIBROS



En este libro se expone cómo, a lo largo de la historia, todas las organizaciones que han superado sus crisis lo han hecho gracias a contar con un líder. Su

autor, Simon Sinek, explica por qué hay que crear una nueva generación de hombres y mujeres que entiendan que el éxito o el fracaso de una organización se basa en la excelencia de sus líderes, no solo en la perspicacia de la gestión.

Un líder excelente es aquel que se centra en su gente, algo especialmente importante en la actualidad, cuando el coste del fracaso puede ser catastrófico para las empresas. El precio del verdadero liderazgo es la disposición a anteponer las necesidades ajenas a las propias. Un buen líder conoce a sus empleados y es consciente de que son más que un recurso contingente.

Centra su teoría en una conversación con un general que le dijo que «los oficiales comen al final». Sinek observó que quienes comen primero son los soldados, y al final de la fila se pueden encontrar a los de mayor rango. Lo que resultaba simbólico en el restaurante, era básico para la supervivencia en la batalla y en cualquier equipo. ●



LE COIN DU FRANÇAIS

LICENCE INSTITUTIONNELLE D'APPRENTISSAGE DES LANGUES

Texto: DIEGE / Zaragoza

La «Dirección de Enseñanza del ET» a acheté une licence institutionnelle d'apprentissage des langues offrant deux services distincts:

— Une licence linguistique universelle avec accès à toutes les ressources d'apprentissage sur le campus virtuel de GoFluent dans un total de 18 langues, dont les 7 langues d'intérêt pour l'Armée de Terre, pour tout le per-

sonnel de l'Armée en service actif ou de réserve. En anglais et en français jusqu'au niveau C2. En allemand, italien et portugais jusqu'au niveau C1. En arabe et en russe, actuellement seulement jusqu'au niveau B1, et en voie d'atteindre le niveau C1 au cours de l'année 2025. Elle comprend, entre autres ressources multiples, la mise à disposition de classes virtuelles entre 4 et 10 assistants: en anglais (8 plages horaires





quotidiennes), en français (4 plages horaires quotidiennes), en allemand, en italien et en portugais (3 quotidiennes).

— Les licences améliorées qui, en plus des services ci-dessus, fournissent aux utilisateurs sélectionnés des lots de conversations et une correction individualisée des essais en anglais, français, allemand, italien et portugais.

Pour le premier service mentionné, la licence universelle, une fois la période de conception du mode d'accès achevée, il est possible de commencer à l'utiliser dès aujourd'hui et jusqu'à la fin de l'année 2025.

Pour ce faire, les utilisateurs intéressés doivent suivre les étapes suivantes:

1. S'inscrire sur le lien suivant de l'entreprise GoFluent: <https://registrations.gofluent.com/>

ejerctodetierra/ et remplir les données demandées.

2. Une fois inscrit et dans un délai maximum de sept jours, GoFluent enverra un e-mail aux intéressés avec le lien vers son campus virtuel et les données d'accès personnelles (nom d'utilisateur et mot de passe). Pendant cette période, il est recommandé de vérifier le dossier spam de l'adresse e-mail utilisée pour l'inscription à l'étape précédente. Ceux qui ont été utilisateurs de GoFluent dans le passé doivent utiliser le mot de passe qu'ils avaient dans le passé.

3. Avec ces informations d'identification (nom d'utilisateur et mot de passe), accédez au campus virtuel GoFluent <https://portal.gofluent.com/app/> ●

ROZALÉN / CANTANTE, COMPOSITORA Y ACTRIZ



Encarnar a Chavela ha sido un desafío»

Texto: Juan Diego Tobajas / Madrid Fotos: Bgda. J. M. Dueñas

María de los Ángeles Rozalén (Albacete, 1986), conocida artísticamente como Rozalén, es una cantautora española reconocida por sus letras profundas y su compromiso social. Con una formación en Psicología y Musicoterapia, Rozalén ha fusionado sus conocimientos académicos con su pasión por la música, canto e interpretación. Al protagonizar *Chavela, la última chamana* en el Teatro Marquina de Madrid, en cuyas tablas nos recibe, la artista albaceteña se ha enfrentado a un nuevo reto que la acerca a la figura inimitable de Chavela Vargas. De esta forma, la artista combina su trayectoria musical con la actuación, explorando también aspectos personales y colectivos que van más allá de la escena y reafirman su compromiso con las causas sociales. Esta implicación se refleja en iniciativas como el concierto benéfico que ofreció en respuesta a la DANA, que sacudió Letur, el pueblo en el que creció. Allí, como en otras localidades de las zonas afectadas por el desastre natural, la intervención del Ejército fue crucial. El testimonio de Rozalén destaca la importancia del esfuerzo y la solidaridad, valores compartidos por las Fuerzas Armadas para construir una sociedad más humana.

¿Qué le ha motivado a participar en la obra Chavela, la última chamana y cómo se siente al interpretar a una figura tan icónica como Chavela Vargas?

Bueno, la verdad es que no he ido yo a buscarlo, me han buscado a mí, y bendita la hora, porque siempre me he sentido una impostora y una intrusa incluso en el cante, ya que lo que estudié fue Psicología, con un máster en Musicoterapia. Pero lo cierto es que canto desde que hablo y hacía canciones desde muy pequeña, así que, de alguna manera, siempre había estado en mi interior. Encarnar a Chavela ha sido un gran desafío.

Considerando que usted ha dicho que no es actriz...

Cuando me lo propusieron, de primeras incluso dije que no, porque me parecía un reto muy difícil; yo no soy actriz, y encima Chavela Vargas es inimitable. Es una artista con demasiada personalidad y con una vida muy difícil. Pero benditas son las locuras y los retos para aprender y crecer, y ahora que llevamos más de la mitad de las funciones programadas, no me arrepiento en absoluto. He estado ensayando de lunes a viernes desde octubre hasta diciembre y, los fines de semana, iba con la gira de mi disco *El Abrazo*.

¿Cómo ha sido el proceso de dirección interpretativa y qué papel ha jugado su formación en este proyecto?

Me han dirigido muy bien; han estado muy encima, sobre todo en la parte interpretativa, que es la que más me daba miedo. Mis compañeras son todas actrices, y eso me ha ayudado mucho. Yo creo que me ha servido la carrera que estudié y el hecho de ser compositora. Al escribir canciones, la psicología —que es el estudio del comportamiento humano, de la psique y de las emociones— me resulta muy valiosa. Para mí, hacer canciones es terapia; voy cantando mi vida, lo que me pasa y lo que siento. La psicología me acompaña en cada nota y también me ha servido para encarnar al personaje de Chavela.

¿Cómo ha sido la acogida del público en el Teatro Marquina?

Increíble, desde el minuto uno. Todas las veces que he actuado el teatro estaba lleno. En algunas funciones, como máximo, han quedado cuatro o cinco butacas libres. Estoy súper agradecida porque la gente viene a verte sin saber siquiera lo que va a ver. Es diferente a un concierto mío, donde sabes que vas a escuchar canciones. En el teatro, la sorpresa está en el ambiente, y la fidelidad del público me conmueve muchísimo.

¿Por qué cree que viene el público, por Chavela Vargas o por Rozalén?

Eso habría que preguntárselo a ellos. Yo creo que es una combinación que puede ser un caramelo. En muchos conciertos, y sobre todo al principio, cantaba muchas canciones de Chavela —por ejemplo, *La Llorona*— y eso llama la atención. Puede ser que la discográfica haya aprovechado



y dicho «estás haciendo esto, ¿por qué no grabas seis de las canciones más míticas de Chavela?». Aunque, claro, la grabación no tiene nada que ver con la música de la obra, ya que se realizó «a lo macorina», con guitarristas mexicanos, clavando arreglos de las canciones más antiguas. Al final, he dejado seis canciones grabadas en un EP que, además, son temas que todo el mundo conoce, como *El último trago* de José Alfredo, *La Llorona* y *La Macorina*. Son temas que me llenan de orgullo.

Tras la DANA en Letur, organizó un concierto benéfico. ¿Qué vivencias le dejó esa experiencia y cómo valora la intervención del Ejército en esas labores de ayuda?

Cuando pasó la DANA, justo el 29 de octubre, llegué al lugar un par de días después; ya estaba todo a punto, con el puesto de emergencias preparado. Luego, en diciembre, la gente se volcó en el concierto que di en Albacete. Ahora estamos preparando *Leturalma*, un festival contra la despoblación rural en Letur, que está viviendo unos momentos muy difíciles porque la reconstrucción en algunas zonas del casco antiguo llevará tiempo. Para mí, mi pueblo es lo más íntimo; aunque nací en Albacete, me he criado allí, y en Letur están enterrados mi padre, mis abuelos, todo mi pasado. La intervención y el apoyo del Ejército fueron fundamentales. Esa experiencia me abrió los ojos, y he aprendido a dar gracias y a conocer más antes de juzgar. Me conmovió ver cómo trabajan con perros y otros recursos para rescatar a la comunidad. Es un agradecimiento sincero hacia todos los que ofrecieron su tiempo y esfuerzo para socorrer a mi pueblo.



¿Qué responsabilidad cree que tiene el artista con la promoción de esta u otras causas sociales, como la contención de la violencia de género, tema presente en su canción *La Puerta Violeta*?

Yo elegí la rama de Psicología, la Psicología social, y durante una temporada incluso quise dedicarme a la cooperación internacional. Mi padre, que fue sacerdote, siempre me hablaba de la teología de la liberación, de estar por y para el pueblo. Los artistas, como Serrat, Joaquín Sabina, Víctor Manuel, Bebe, e incluso cantautores de Latinoamérica como Chavela Vargas y Violeta Parra, llevan

siempre un componente social en sus letras. Creo que mi forma de entender la vida se plasma en mis canciones, que son mi manera de expresar mis pensamientos y de lanzar mensajes de reflexión, sin que suenen como un dardo, sino como un medio amable de conectar.

¿Qué proyectos futuros tiene en mente, especialmente ahora que termina la gira del disco *El Abrazo*?

Sí, ya he terminado la gira de *El abrazo*, un disco muy emocional en el que el due-

lo está presente, como en esta obra en la que se trata también el tema de la muerte. Puede que el año que viene meta la cabecita bajo tierra, descanse y viva para volver a cantar y contar mi historia. Por otro lado,

“

Me conmovió ver cómo el Ejército trabajó para ayudar a mi pueblo, Letur, después de la DANA

llevo años escribiendo un libro de cartas a mi padre, quien falleció de golpe hace tres años, un libro que mezcla ternura y dureza. Sobre mi debut como actriz, si alguien me llama para algún cameo, lo consideraré. Mi director favorito siempre ha sido José Luis Cuerda, también albaceteño, y eso me inspira a seguir explorando nuevas facetas, aunque mi compromiso sigue siempre con la música.

¿Qué mensaje le gustaría transmitir al público que sigue su obra y su música?

El mensaje que quiero transmitir es que el arte y la cultura deben prevalecer en estos tiempos de tanta crispación. Ojalá que la belleza esté por encima de muchas cosas, que sepamos mirarnos a los ojos y contemplar lo que nos une. Con una canción o una obra de teatro, se relaja el ambiente y nos queremos más. Es fundamental que el público valore la emotividad y la capacidad transformadora del arte, que nos ayude a reflexionar y a encontrar la unión en momentos difíciles. ●



CABO BARRANQUERO

«ME GUSTA VER EL INTERÉS QUE DESPIERTA LA LEGIÓN»

Texto: Ana Vercher / Madrid Fotos: Cabo Barranquero

Decía el novelista checo Milan Kundera que la cultura «es la memoria del pueblo, la conciencia colectiva de la continuidad histórica, el modo de pensar y vivir». Así, podríamos decir que la historia o las tradiciones de un país son su esencia misma, una seña de identidad única e irrepetible a la que hay que cuidar, siempre teniendo en cuenta que «quien no sabe de dónde viene, no sabe a dónde va».

Esto es algo que tiene muy presente el cabo Barranquero, destinado en la IV Bandera «Cristo de Lepanto» del Tercio «Duque de Alba» 2.º de la Legión, y es por ello que lleva dedicada buena parte de su vida a dar a conocer el rico patrimonio de su Ceuta natal.

Concretamente, esa labor divulgativa la lleva a cabo desde la Colección Museográfica de la Legión, siendo parte de su equipo de guías: «Mi objetivo es transmitir la historia de la Legión, la cual no se concibe sin conocer la de Ceuta y la de España. Lo que más me gusta es atender a personas jóvenes y ver el interés que despierta, trabajando de manera estrecha con la guía educativa de la ciudad».

Ubicada en pleno centro de la ciudad, con esta colección —popularmente conocida como Museo de la Legión de Ceuta— se exhibe, conserva y difunde los fondos proceden-

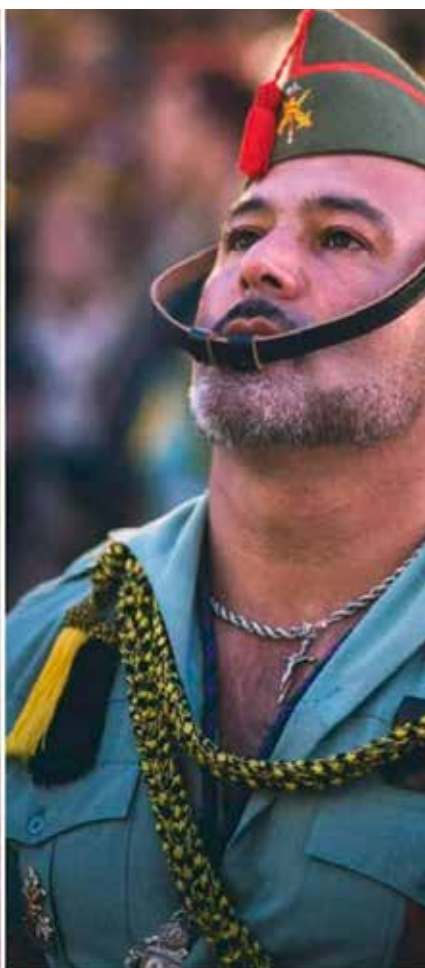


tes de distintas unidades vinculadas a Ceuta y al Protectorado español de Marruecos. Precisamente, el cabo Barranquero asegura que su época preferida «son los años que abarca la denominada «Campana Norte de África» y, en especial, desde que la Legión entra en escena (1920-1927)». Y es que, sin duda, la significativa participación de ésta en

la Guerra del Rif ha sido uno de los episodios más destacados de nuestra historia reciente, con una actuación por parte de sus hombres que le valió una gran reputación y prestigio.

Sin embargo, su trabajo dentro del museo no sólo abarca esa parte de difusión a toda la sociedad. «Hay más trabajo que hacer, como la conservación, preservación, custodia y documentación de todos los fondos de la colección museográfica», explica el cabo

Barranquero. De igual modo, también ayudan en todas las colaboraciones que el museo tiene con otros organismos: «Intentamos aportar cualquier tipo de investigación que haya sido llevada a cabo aquí, habiendo colaborado con historiadores y escritores, así como con universitarios, por ejemplo en



sus tesis doctorales», apunta el cabo, quien añade que han trabajado «en tres documentales históricos, así como con distintas instituciones, como la Universidad de Málaga, la de Trento (Italia) o el Centro de Estudios Militares de Kensington (Reino Unido). Y por supuesto, con todo el que se acerque a buscar cualquier tipo de información referente

a nuestra historia», mantiene el cabo. Junto a ello, también señalar que este militar convencido, amante de la Semana Santa y orgulloso «caballa», escribe regularmente artículos en la revista *La Legión* —del Ministerio de Defensa— y *La Retreta* —dedicada a difundir la historia y actualidad de las bandas de guerra y la Legión—. Asimismo, ha recibido el título honorífico de Doctor Honorario de Historia por la Universidad Católica de

Nueva España en Miami. Un nombramiento que vino a raíz de unas jornadas que todos los años se celebran en Ceuta sobre el poder judicial, siendo el cabo el encargado de atender en el museo a los conferenciantes, quienes quedaron encantados con su exposición.

Se trata de un reconocimiento que, asegura, le alienta a seguir

formándose en sus investigaciones y estudios, dándole «una importante inyección de moral para seguir poniendo todo el interés y dedicación». Y es que ésa es la principal misión del cabo Barranquero: «transmitir nuestra historia con amor, con pasión, poniendo el 200 %, que es la única manera en la que los legionarios sabemos hacer las cosas». ●



EJÉRCITO DE TIERRA

LA FUERZA DE LOS VALORES