

Tierra

EDICIÓN DIGITAL



#DigitalTierra

ejercito.defensa.gob.es • Año X • Nº 102 • Julio de 2024



FELIPE VI:

UNA DÉCADA DE

REINADO



MINISTERIO DE DEFENSA



TIERRA EDICIÓN DIGITAL
Núm. 102 • Julio de 2024

Edita:



Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid

Director:

Norberto Ruiz Lima

Jefe de redacción:

Carlos Martín

Redacción:

Selene Pisabarro y Luis Villaverde

Fotografía:

José M. Dueñas, Álvaro J. Expósito
e Iván Jiménez

Diseño y redacción:

Editorial MIC

NIPO:

083-15-207-X (edición en línea)

ISSN:

2444-4391 (edición en línea)

Dirección:

GABJEME / DECET

Cuartel General del Ejército de Tierra

Prim, 10

28004 Madrid

Teléfono:

917803303 (director)

917803297 (jefe de redacción)

Fax:

917803460

Correo electrónico:

bitierra@et.mde.es

Página web

<https://ejercito.defensa.gob.es>

Los números editados se pueden consultar
en formato electrónico en:

<https://cpage.mpr.gob.es>

<https://publicaciones.defensa.gob.es>

App Revistas Defensa: disponible en tienda
Google Play (<http://play.google.com/store>)
para dispositivos Android, y en App Store
para iPhones y iPads.

SUMARIO

PRIMER PLANO 3

Servicio, compromiso y deber

NACIONAL 10

Reinando desde el cielo

Autonomía sobre ruedas

El Rey frente a la amenaza dron

Mens sana in corpore sano

Esfuerzo logístico de alto nivel

La fabricación aditiva a la vanguardia

Premios a la «Excelencia en el Mantenimiento» y a la

«Innovación en el ámbito de la Logística»

Todo bajo control

INTERNACIONAL 37

Misión olímpica

CULTURA / IDIOMAS 40

La espada y la pluma

Les régionalismes français: la richesse des parlers locaux

ENTREVISTA 44

Aitor Albizua / periodista y presentador de televisión

CONOCER A 48

Cabo mayor Cardelle

Foto de portada: Casa Real

El *Tierra Digital* es una publicación mensual del Ejército de Tierra, elaborada por la Oficina de Publicaciones del Departamento de Comunicación; busca ser una herramienta de comunicación del JEME para informar de todo aquello que pueda interesar a los miembros de la Institución, así como dar a conocer aspectos destacados o actividades realizadas por las distintas unidades de nuestro Ejército, y de sus hombres y mujeres.



X ANIVERSARIO DE LA PROCLAMACIÓN DE SU MAJESTAD FELIPE VI

SERVICIO, COMPROMISO y DEBER

Texto: Ana Vercher / Madrid **Fotos:** Casa Real / ET

Si hay una fecha que forma ya parte de la historia de España es el 19 de junio de 2014, cuando el, por aquel entonces, Príncipe de Asturias, pasaba a ser el Rey Felipe VI. Asumía en ese momento la Jefatura

del Estado español y el mando supremo de las Fuerzas Armadas, dando inicio a un reinado que cumple ahora una década.

Lo hacía en un solemne acto de proclamación, ante las Cortes Generales y acompañado

por la Reina Letizia, sus hijas —la Princesa de Asturias y la Infanta Sofía— y sus padres, los Reyes Juan Carlos I y Sofía. Allí, Felipe VI juró desempeñar fielmente sus obligaciones, así como «guardar y hacer guardar la Constitución y las leyes, y respetar los derechos de los ciudadanos».

Asimismo, uno de los momentos más trascendentes de la jornada fue el mensaje que pronunció ante los miembros de las dos cámaras legislativas españolas. En el mismo, expresó el reconocimiento de la Corona ante los depositarios de la soberanía nacional y mostró esperanza para el futuro de España, a la que definió como una gran nación, a la que ama, en la que cree y a la que admira.

Con Madrid engalanada para la ocasión y numeroso público asistente, los actos en el Palacio de las Cortes finalizaron con una pa-

El día comenzaba con un izado de Bandera en el Palacio de la Zarzuela, que daba el pistoletazo de salida a una intensa jornada.

A media mañana, Sus Majestades, acompañados por sus hijas, llegaban a la Plaza de la Armería del Palacio Real de Madrid, entre aplausos del público asistente y vivas al Rey. Allí fueron recibidos por el Jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante Teodoro E. Esteban, así como por los jefes de Estado Mayor del Ejército de Tierra, de la Armada y del Ejército del Aire y del Espacio, general de ejército Amador Enseñat, almirante general Antonio Piñeiro y general del aire

La Familia Real participó en numerosos actos por el X aniversario del reinado de Felipe VI

rada militar en honor al nuevo Jefe de Estado. En ella participaron más de 800 militares y guardias civiles, que desfilaron por la madrileña Carrera de San Jerónimo en dirección a la plaza de Cánovas del Castillo.

En este 2024, los actos conmemorativos por el X aniversario de la Proclamación de Su Majestad el Rey Felipe VI se han sucedido por todo el territorio nacional, teniendo su epicentro en la capital española. Allí, tanto Casa Real como Patrimonio Nacional y Ayuntamiento de Madrid organizaron un programa de actividades que se llevaron a cabo el 19 de junio.



Javier Salto, respectivamente, y el Director Adjunto Operativo de la Dirección General de la Guardia Civil, teniente general Manuel Llamas.

Desde el balcón central del Salón del Trono, la familia real presenció el solemne relevo extraordinario de la Guardia Real y de unidades de los dos Ejércitos, la Armada y la Guardia Civil. La parada militar contó con la participación de 359 guardias reales y 86 caballos. La guardia saliente estuvo formada por una compañía del Grupo de Honores, una batería Real y un escuadrón de Escolta Real. Por su parte, la guardia en-

trante estaba compuesta por una sección del Regimiento de Infantería «Inmemorial del Rey» n.º 1, una sección de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid, una sección de la escuadrilla del Grupo de Seguridad del Ejército del Aire y del Espacio, y una sección del Escuadrón de Sables de la Guardia Civil.

Durante el acto, el Palacio Real fue sobrevolado por los aviones de la Patrulla Águila, que tiñeron el cielo con los colores de la Bandera de España.

Finalizado el acto, los Reyes, la Princesa de Asturias y la Infanta Sofía se trasladaron al interior del Palacio Real, donde se llevó a



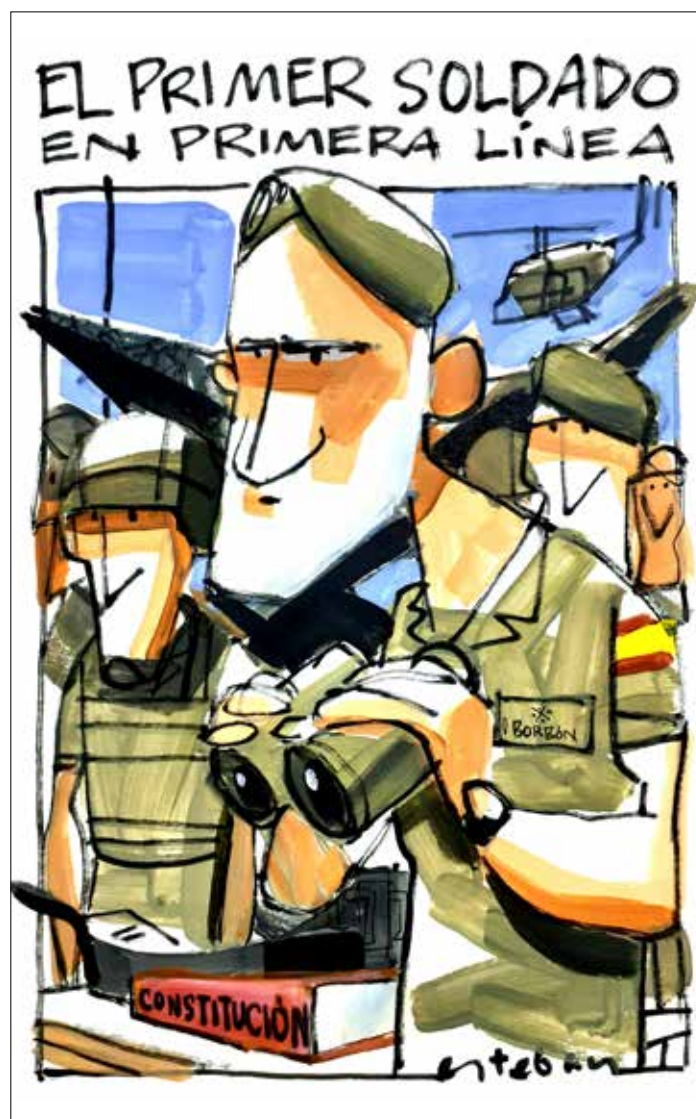


cabo el acto de entrega de condecoraciones de la Orden del Mérito Civil, como reconocimiento de la Corona a quienes desarrollan su vida y labor profesional ordinaria de manera ejemplar y al servicio de la sociedad. Allí, tras la interpretación del Himno Nacional por el Cuarteto Arriaga del Banco de España, el Rey impuso las condecoraciones a los galardonados: un total de 19 profesionales, de los más diversos ámbitos, representantes de las 17 comunidades autónomas y dos ciudades autónomas.

Tras un almuerzo con una nutrida representación de los Poderes del Estado —encabezada por el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez—, y la sociedad, la Princesa Leonor y la Infanta Sofía mantuvieron un encuentro con un grupo de jóvenes participantes en las ediciones del concurso «¿Qué es un

Rey para ti?», organizado por la Fundación Institucional Española. Con ellos visitaron la galería de las Colecciones Reales de la mano de la escritora María Dueñas, en un recorrido al que se unieron los Reyes.

El broche a esta jornada lo puso la Unidad de Música de la Guardia Real, que ofreció un concierto abierto al público delante de la fachada del Palacio Real que da a la madrileña plaza de Oriente, y que incluyó la actuación del violinista Ara Malikian. Como colofón, al concluir el recital se proyectó sobre la fachada del Palacio un vídeo de cuatro minutos de duración con imágenes de estos diez años de reinado de Felipe VI.



UNA DÉCADA DE COMPROMISO CONSTITUCIONAL

Felipe VI ha elegido para este décimo aniversario el lema «Servicio, compromiso y deber» mostrando, en tan solo tres palabras, los pilares en los que asienta su reinado.

Así lo expresaba el propio monarca en el discurso que dio en el Palacio Real, tras la entrega de condecoraciones, reafirmando su «compromiso firme de total entrega a España, fundamentado en el texto constitucional», destacando el profundo respeto y lealtad que presta al pueblo español.

El Rey también quiso hacer mención especial a los compromisos adquiridos por su papel de Jefe de Estado: «Coherencia e integridad son los criterios sobre los que deben basarse siempre los actos de la Corona, la cual contribuye a la estabilidad de nuestro sistema institucional y a la cohesión de nuestra sociedad». En sus palabras, tampoco quiso pasar por alto el «gran apoyo de la Reina» y su trabajo realizado «con voluntad, dedicación y sensibilidad», así como el creciente apoyo de sus hijas.



OTROS ACTOS EN EL TERRITORIO NACIONAL



Los actos conmemorativos organizados por las unidades del Ejército de Tierra en recuerdo del X aniversario de la Proclamación de Su Majestad el Rey Felipe VI se han sucedido por toda la geografía española.

Entre ellos, destacan los celebrados en el Cuartel General del Ejército de Tierra (CGET) en Madrid, a los que acudieron numerosas autoridades militares. Así, el 19 de junio, el programa de actividades organizado comenzaba a primera hora de la mañana con un izado de Bandera, presidido por el 2.º Jefe del Estado Mayor del Ejército de Tierra, teniente general Alejandro Escámez. Posteriormente, los jardines del Palacio de Buenavista —sede del CGET— se abrieron de manera excepcional al numeroso público que quiso pasear por ellos.

Igualmente, los ciudadanos pudieron disfrutar de un concierto a cargo del Regimiento «Inmemorial del Rey» n.º 1, que incluyó distintos temas de música militar y popular.

Por último, se procedió a un brindis por Su Majestad el Rey, que vino acompañado de la lectura de esta importante efeméride, la proyección de un vídeo institucional conmemorativo y, como no podía ser de otro modo, la interpretación del Himno de España.

Igualmente, numerosas plazas del territorio nacional han llevado a cabo distintos actos conmemorativos que han incluido conciertos, izados de Bandera o paradas militares. Así, el recuerdo de la proclamación de Felipe VI ha recorrido España de punta a punta, con actividades programadas desde La Coruña a Melilla, pasando por Burgos, Ceuta, Sevilla, Palma de Mallorca, Toledo o Valencia, como ejemplo de la importancia que esta efeméride tiene para el pueblo español, en general, y las Fuerzas Armadas, en particular.

EXPOSICIÓN FOTOGRÁFICA EN EL PALACIO REAL

Los Reyes inauguraron, ya el 20 de junio, la exposición fotográfica «Felipe VI: una década de la historia de la Corona de España», instalada en el Palacio Real de Madrid. Se trata de una muestra que destaca los momentos más relevantes del reinado de Felipe VI, y que ha sido organizada por Patrimonio Nacional, la Diputación Permanente de la Grandeza de España y Títulos del Reino y la Fundación Cultural de la Nobleza Española.

Durante la inauguración, Sus Majestades han estado acompañados por diversas autoridades, como la ministra de Educación, Formación Profesional y Deportes, Pilar Alegría, y el alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, entre otras.

La exposición, que incluye imágenes en gran formato, estará en Madrid hasta septiembre. Después, se instalará en otras ciudades como Granada, Sevilla, Zaragoza, Málaga o Valencia durante el resto de 2024 y el primer semestre de 2025. ●



REINANDO DESDE EL CIELO

La Brigada «Almogávares» VI de Paracaidistas organiza el ejercicio «Lone Paratrooper» en León, donde los participantes han alcanzado un hito: saltar con oxígeno desde el avión A-400M a 24 000 pies

Texto: Selene Pisabarro / Luis Villaverde / León **Fotos:** Sdo. Álvaro Expósito (DECET) / BRIPAC

A lo lejos, se vislumbran unos puntos en el cielo que, en cuestión de minutos, se van acercando y tomando forma. Son paracaidistas de distintas unidades, tanto nacionales como extranjeras, que durante dos semanas han participado en el «Lone Paratrooper». Es un ejercicio que anualmente organiza la Brigada «Almogávares» VI de Paracaidistas (BRIPAC) en la base aérea de La Virgen del Camino (León). Esta edición, que se ha celebrado entre el 17 y 28 de junio, tenía el objetivo de mejorar la capacidad de infiltración paracaidista en lanzamientos a gran altura con el empleo de oxígeno.

Se trata de un ejercicio que se realiza desde hace años en León, gracias al bajo número de vuelos civiles en esta zona —lo que repercute en una mayor disponibilidad del espacio

aéreo— y a sus condiciones meteorológicas, propicias para realizar este tipo de saltos.

Así, la Compañía de Lanzamientos Paracaidistas del Grupo Logístico (GL) de la BRIPAC ha liderado esta actividad, que ha reunido a cerca de 120 militares españoles y 40 de países aliados. En cuanto a los medios aéreos, han participado aviones del Ejército del Aire y del Espacio (EA), como el A-400 M, C-295 y C-212, y un helicóptero EC-135 del Cuerpo de la Policía Nacional (CNP).

El trabajo se ha dividido en dos fases y, durante la primera semana, ha sido el turno de las unidades nacionales. En el caso del Ejército de Tierra, han sido las Compañías de Reconocimiento Avanzado (CRAV) y de Lanzamientos Paracaidistas de la BRIPAC, y componentes del Mando de



Operaciones Especiales (MOE). Por su parte, el EA ha aportado personal del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas, el Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) y la Escuela Militar de Paracaidismo. Además, el CNP ha contribuido con el Grupo Especial de Operaciones.

La segunda semana se han agregado los militares extranjeros, procedentes de diferentes unidades de los Ejércitos de Estados Unidos, Francia y Portugal. Entre todos, han trabajado conjuntamente, lo que ha permitido avanzar en la interoperabilidad, con el intercambio de tácticas, técnicas y procedimientos. «Es un ejercicio único a nivel OTAN, puesto que no existe otro de similares características en el que haya una conjunción de unidades nacionales e internacionales durante un largo periodo de tiempo», asegura el jefe del GL VI, teniente coronel Escrig.

EL FOCO, EN LOS SALTOS

Los lanzamientos paracaidistas no han cesado y se han superado los 1100 saltos en apertura manual. De día y de noche se han

ido turnando las distintas rotaciones para lograr los objetivos marcados. Lo han hecho en HALO (*High Altitude-Low Opening*) y HAHO (*High Altitude-High Opening*), dos modalidades para las que es necesario contar con una larga experiencia.

Principalmente, se buscaba la instrucción de los militares en los lanzamientos a alta cota con máscaras de oxígeno. Para ello, se ha empleado el avión A-400M, desde el cual los paracaidistas han saltado a 24 000 pies. Supone un hito para este modelo de aeronave, ya que es la primera vez que se realiza a dicha altura y, permite, al mismo tiempo, avanzar en el proceso de certificación de este tipo de capacidades.

A esto se suma la práctica novedosa de equipamiento en vuelo, que concluyó con un lanzamiento en modalidad de apertura manual a 12 000 pies.

Del mismo modo, han trabajado en condiciones de visibilidad limitada y con gafas de visión nocturna, además de que han realizado infiltraciones desde alta cota en zonas confinadas a las que es más difícil acceder. Es decir, «con dimensiones de 200 x 200 metros,

rodeadas de árboles o con algún accidente geográfico que limita la zona y no es campo abierto—explica el teniente coronel—. De esta forma, el saltador debe localizarla en el aire, con sus propios medios de navegación o de forma visual, para conseguir que una patrulla completa sea capaz de tomar tierra».

En cuanto al trabajo concreto del personal del Ejército de Tierra, varía en función de la misión. La CRAV realiza la labor de escalón avanzado o de reconocimiento en profundidad, mientras que los equipos del MOE llevan a cabo una acción directa o un reconocimiento especial. Ambos emplean el salto paracaidista como medio de inserción y con una infiltración posterior al lanzamiento.

Como parte de los objetivos secundarios, se ha pretendido mejorar «la capacidad de lanzamientos con el sistema Droque. Consiste en un pequeño estabilizador que permite aumentar la carga que el saltador lleva en su equipo y aumenta su seguridad, porque se activa nada más salir del avión, sin posibilidad de voltear en el aire», relata el teniente coronel Escrig. ●



EL SALTO CON OXÍGENO

En el ejercicio «Lone Paratrooper» no existe el salto fácil, todos se hacen con apertura manual y en distintos grados de dificultad. El denominado salto HAHO, que exige un conocimiento íntegro y afianzado de su técnica, es el realizado a gran altura. Se trata del salto más extremo y exigente y el uso del oxígeno se hace imprescindible para llevar a cabo su ejecución.

A partir de 13 000 pies de altura empieza a disminuir el oxígeno, y debe utilizarse un aporte extra para evitar la hipoxia —falta de oxígeno en el cuerpo o en parte de él, de-

bido a la menor concentración del mismo según se va tomando altura en el ascenso del avión—. Algunos de los síntomas que evidencian la dolencia pueden ser dolor de cabeza, mareo, cosquilleo, náuseas, cansancio o un tono azulado en las uñas o la piel. En este sentido, para el control del personal participante, se ha contado con técnicos de oxígeno y fisiológicos, militares con alta capacitación y una formación específica.

En este ejercicio, el A-400M estaba equipado con una consola de oxígeno independiente, a la que se han conectado los saltadores, dando paso a lo que se denomina «respiración previa», con el fin de



ir aclimatando su cuerpo a las condiciones de presión y oxígeno en las que se iba a desarrollar el ejercicio. Previo a esa exposición, es necesario eliminar del cuerpo el nitrógeno que contiene para evitar posibles problemas en el aire, propiciadas por el mismo.

Por tanto, todo paracaidista, a partir de 13 000 pies, se somete a una respiración de oxígeno puro en la aeronave. Este proceso previo, dependiendo del nivel que se vaya a alcanzar, puede llevarse a cabo durante 30 minutos hasta 24 000 pies, o requerirse durante 45 minutos hasta los 30 000 pies. El objetivo que se persigue es eliminar el nitrógeno y evitar esos problemas de descompresiones barométricas en alturas.

Cada consola cuenta con un número de boquillas a las que se conectan los saltadores, respirando así de ese oxígeno colectivo que les proporciona el sistema hasta un aviso previo a 2 minutos del salto. Una vez alcanzado, por binomios, se desconectan y se adhieren a su botella individual suministradora de oxígeno, saltando posteriormente.

Este sistema individual aporta una capacidad de respiración de aproximadamen-

te una hora, tiempo más que suficiente para hacer cualquier tipo de navegación. Anteriormente, solo se alcanzaban autonomías de 17 minutos, lo cual, a veces, resultaba insuficiente. «Hay que ser conscientes de que sólo se necesita respirar

oxígeno donde hay carencia de él, desde que se salta hasta los

13 000 pies. A esa altura ya puedes quitarte la máscara y no

estar sometido a ese estrés producido por la carencia de oxígeno», aclara el teniente coronel Escrig.

En lo relativo a las máquinas que suministran el oxígeno en las aeronaves, la Brigada

Paracaidista siempre ha utilizado consolas con el sistema «PHAOS»,

que aportan una combinación de oxígeno y aire exterior. Hoy, la empresa fabricante ha evolucionado en el proyecto y ha desarrollado un sistema llamado «SOLR», que proporciona oxígeno puro. La Brigada está en fase de transición y cuenta con consolas de ambos modelos, con la capacidad suficiente para nutrirse a sí misma pero no a todo el ejercicio, por lo que el EADA ha contribuido al apoyo logístico de las maniobras con el aporte de las suyas propias. ●





AUTONOMÍA SOBRE RUEDAS

La Agrupación de Transporte prueba recientemente los nuevos eléctricos adquiridos por el Ejército de Tierra con el objetivo de obtener datos que permitan determinar mejor su uso

n.º 1 ha puesto a vehículos

Texto: Clara Privé / Madrid **Fotos:** Bgda. J. M. Dueñas (DECET)

Las limitadas reservas de combustibles de origen fósil, así como la preocupación por el efecto sobre el clima, han impulsado el desarrollo de vehículos con fuentes alternativas de energía, entre las cuales destacan los eléctricos.

El Ejército de Tierra posee una flota de más de 1000 vehículos de etiqueta medioambiental Cero y alrededor de unos 500 ejemplares 100 % eléctricos, distribuidos por toda la geografía nacional. Los turismos y furgonetas de reciente adquisición se enmarcan dentro

del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, aprobado el 17 de octubre de 2023 por el Gobierno de España, para distribuir las ayudas de Europa provenientes de los fondos *NextGenerationEU*.

Por este motivo, la Agrupación de Transporte (AGTP) n.º 1, en Madrid, ha sometido a sus vehículos eléctricos a pruebas sobre su autonomía y operatividad durante los últimos meses con el fin de obtener un esquema de uso para optimizar el rendimiento y el empleo más adecuado de los vehículos.

Hay una clara diferencia entre estos vehículos y los de combustión: la gestión de la energía. En los automóviles convencionales la batería solo es necesaria para arrancar el vehículo, ya que luego para el movimiento utiliza el combustible. Sin embargo, en los eléctricos se consume batería para el impulso del vehículo, pero también por cualquier dispositivo activo como, por ejemplo, la climatización o las luces.

La autonomía real de los vehículos se ve afectada por numerosos factores, entre los que pueden citarse la velocidad, el desnivel, la temperatura ambiente o la carga transportada.

Con el estudio se ha conseguido caracterizar el consumo medio de los vehículos eléctricos de la AGTP 1 teniendo en cuenta únicamente la velocidad, la carga transportada y el desnivel. Los datos se han obtenido del propio automóvil a través del puerto estándar y el GPS. De este modo, se han logrado resultados muy precisos sobre la distancia que es posible recorrer en función del porcentaje de consumo de batería.

Primero, los resultados han mostrado que el vehículo eléctrico en dotación en la AGTP 1 que mayor distancia recorre puede circular hasta 300 kilómetros a una velocidad media de 90 km/h. Segundo, que la carga transportada apenas afecta a la autonomía en los vehículos

probados. Tercero, que el desnivel del recorrido afecta a la autonomía. Por ejemplo, en los tramos con desnivel positivo, aumenta el consumo, y en el negativo, el frenado regenerativo recupera gran parte de esa energía.

Asimismo, el tiempo de carga de los automóviles depende tanto del punto de carga utilizado como del cargador interno del vehículo. Éste transforma la corriente alterna en continua y la envía a la batería. Los cargadores internos limitan la potencia de carga a 7 kW, lo que se traduce en que los tiempos necesarios para cargar un 80 % oscilan entre 6 y 8 horas.

Los eléctricos son una apuesta dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Existen unas recomendaciones comunes a todas las baterías de los vehículos: no se debe bajar del 20 %.

«Se considera que las pruebas realizadas son válidas para un intervalo de temperaturas entre 0º y 30º-35º C. A temperaturas inferiores la química de la batería se ralentiza reduciéndose la capacidad de carga y además el consumo de energía es superior debido a la necesidad tanto de calentar la propia batería como al uso de la calefacción. A temperaturas superiores a 30º-35º C, el consumo de la batería es muy superior debido a la necesidad de su refrigeración y el uso del aire acondicionado para los pasajeros», indica el brigada Hidalgo, de la AGTP 1.

Los vehículos eléctricos han llegado a las unidades para quedarse, por lo que conocer su autonomía y comportamiento facilitará la selección de misiones.



TIPOS DE PRUEBAS

1

PRUEBA DE VELOCIDAD

En esta prueba, se han realizado con los vehículos 4 segmentos de unos 30 km en un recorrido llano donde la velocidad media era de 90 km/h, con el fin de analizar la autonomía. El estudio ha demostrado que el aumento de la velocidad media a un valor en torno a los 120 km/h, incrementa el consumo un 25 %. El resultado es que se dispone de vehículos de entre 200 y 300 kilómetros de autonomía real, según el modelo.

2

PRUEBA DE DESNIVEL

En este estudio, se han realizado dos recorridos con 200 y 500 metros de desnivel, respectivamente. El aumento de consumo en los tramos con desnivel positivo se ve compensado por el «frenado regenerativo», es decir, la recarga de la batería que se produce en los tramos con desnivel negativo cuando se retira el pie del acelerador o también cuando la gravedad y el peso del vehículo son suficientes para mantener la velocidad.

3

PRUEBA DE CARGA

Los vehículos se han puesto a prueba con un aumento de la carga en distintos recorridos con el objetivo de observar la reducción de vida de la batería. En esta comprobación se ha evidenciado que la carga transportada apenas afecta a la autonomía real de los automóviles. Este caso se da en todos los modelos, a excepción de uno de los vehículos disponibles, en el que su batería se reduce en un 10 % con el aumento de carga. ●



EJERCICIO «ATLAS 24»

EL REY FRENTE A LA

AMENAZA DRON

Texto: Ana Vercher / Madrid **Fotos:** MAAA

Entre las múltiples lecciones aprendidas que nos está dejando la guerra de Ucrania, hemos podido comprobar, de una manera aún más evidente, la amenaza que hoy en día supone el empleo generalizado de drones, que está desempeñando un papel fundamental en este conflicto. Utilizados, ya sea para reconocimiento o de modo ofensivo, desplegando armamento contra fuerzas terrestres, las plataformas aéreas no tripuladas se han convertido en esenciales para el conflicto moderno.

Esta realidad, que cada vez cobra más protagonismo, se ha trasladado al adiestra-

miento de todo tipo de unidades. Un ejemplo de ello es el ejercicio «Atlas 24», que se desarrolló del 6 al 13 de junio en el Centro de Adiestramiento (CENAD) «San Gregorio» (Zaragoza), centrado en los sistemas de detección de Artillería Antiaérea (AAA) y en los sistemas específicos Contra Sistemas Aéreos No Tripulados (C-UAS, por sus siglas en inglés). Otra muestra, mayor aún, de esa importancia que han cobrado las plataformas aéreas es el hecho de que Su Majestad, el Rey Felipe VI, quiso desplazarse hasta el CENAD, el día 10 de junio, con el objetivo de comprobar *in situ* cómo funcionan los distintos

sistemas antidrón empleados en estas maniobras.

En el ejercicio participó personal del Mando de Apoyo a la Maniobra, como el Mando de Artillería Antiaérea, el de Artillería de Campaña, el de Ingenieros, el de Transmisiones y el Regimiento de Inteligencia n.º 1. Asimismo, junto a las unidades del Ejército de Tierra, también se contó con la presencia de representantes de la Armada y del Ejército

del Aire y del Espacio, así como de la Policía Nacional, conformando un total de, aproximadamente, 300 efectivos. Igualmente, asistió a las maniobras una delegación de la Universidad de Granada, que colabora con las Fuerzas Armadas en el desarrollo e implantación de Inteligencia Artificial en los sistemas antiaéreos y antidrón.

Se ha tratado de una actividad de alto grado técnico —continuación del denominado «Atlas 23», desarrollado hace un año en el Campo de Maniobras y Tiro «El Ferral» (León)—, cuya finalidad ha sido la de lograr una mejora de las tácticas, técnicas y procedimientos, a la vez que

se han estudiado las fortalezas y vulnerabilidades de los sistemas de detección de UAS, con el objetivo de optimizar el empleo de los medios participantes y orientar la implementación y modernización de las capacidades. «Este es un ejercicio de doble acción, es decir, de confrontación. Confrontamos sistemas de detección aérea tradicionales contra otros más innovadores y actuales», explica el capitán Giménez,

encuadrado en el Grupo de Artillería Antiaérea 11/71, quien añade que «es fundamental que los ejércitos modernos tengan capacidad no solo de detectar, sino también de

combatir este tipo de amenazas, a la par que es necesario evaluar si los sistemas que se emplean son realmente capaces de hacerlo. Por eso, ejercicios de esta naturaleza son de gran importancia».

Las maniobras incluyeron distintos escenarios, como el ataque a un radar HAWK, la suelta de una granada desde un dron DJI sobre un radar PATRIOT, vuelo de un dron *Phantom 4* e inhibición con el sistema antidrón *Cervus I*,

El Rey observó el vuelo de drones como el Tarsis o Huginn, utilizados en el ejercicio «Atlas 24»





ataque de un enjambre de drones al *Cervus* III, inhibición de un dron *Huggin* con un fusil antidrón desde un Vehículo de Combate de Infantería «Pizarro», o el empleo de drones comerciales modificados, como los utilizados por los Ejércitos ruso y ucraniano.

El «Atlas 24» se ha caracterizado, también, por las condiciones atmosféricas adversas

en la capital aragonesa. Jornadas de intenso calor, con fuertes rachas de viento, hicieron que, en determinados momentos, se dudase de la posibilidad de volar por razones de seguridad aérea. Sin embargo, finalmente, sí que se realizaron diferentes prácticas de detección, inhibición y destrucción de distintos UAS. ●

VISITA DE FELIPE VI

Tal y como se ha mencionado anteriormente, el Rey Felipe VI estuvo en el CENAD «San Gregorio» para conocer de primera mano el desarrollo del «Atlas 24». Acompañado por el jefe de la Fuerza Terrestre, teniente general Carlos Melero, y por el jefe del Mando de Artillería Antiaérea, general Ignacio Ojeda, el monarca llegó al helipuerto de «Tres Poyetes» donde, tras una explicación de las características del ejercicio, pudo observar el manejo y vuelo de varios drones. Entre ellos, el UAS Tarsis —sistema giroestabilizado que incorpora la capacidad de designación láser—, así

como una presentación RAP (*Recognized Air Picture*) y SIGLO CD —Sistema Integrado Global Contra Drones—. De igual modo, comprobó el funcionamiento de los sistemas antiaéreos como el PATRIOT, HAWK, NASAMS-2 y *Skyguard*, y sistemas antidrón como el mencionado *Cervus* I y III, el *Crow* o la dirección de tiro *Skydor*.

A continuación, el monarca hizo un recorrido a pie por distintas localizaciones del CENAD, con la finalidad de conocer mejor otros aspectos del «Atlas 24» y el material utilizado, concluyendo la visita poco después.

PLAN DE ENTRENAMIENTO PSICOLÓGICO

MENS SANA IN CORPORE SANO



Texto: Ana Vercher / Madrid **Fotos:** MADOC

El estrés y la ansiedad se han convertido en dos de los grandes males de nuestro siglo, en especial, en el entorno laboral. Pero si hablamos de determinadas

profesiones, como la de militar, ese nivel de estrés se multiplica. Aunque el oficio de las armas sea principalmente una vocación, el estar desplegado en zona de operaciones, la

lejanía de familiares o la necesidad de preparación y esfuerzo constante provocan una fuerte tensión psicológica. Algo que, por la propia naturaleza del trabajo, puede acarrear graves repercusiones, no solo sobre el propio personal, sino también en la unidad y la misión. Por ello, la Dirección de Investigación, Doctrina, Orgánica y Materiales (DIDOM) —perteneciente al Mando de Adiestramiento y Doctrina (MADOC)— ha desarrollado un programa de entrenamiento para fortalecer psicológicamente al personal militar del Ejército de Tierra, encuadrado, a su vez, en el proyecto de Mejora del Apoyo Psicológico en las unidades del Ejército, liderado por el Mando de Personal.

El objetivo es claro: potenciar las capacidades y habilidades mentales necesarias para optimizar el desempeño del combatiente en entornos operativos difíciles, incorporando el entrenamiento psicológico a las actividades diarias de instrucción y adiestramiento. De esta manera, «se ayuda al militar a construir una mentalidad fuerte y resiliente, aumenta la confianza en sí mismo para afrontar las misiones con éxito y refuerza su capacidad de liderazgo, aspectos fundamentales para asegurar una eficaz preparación de cualquier componente del Ejército de Tierra», explica la comandante psicóloga Martín, destinada en la DIDOM.

Por ello, se han diseñado dos módulos diferenciados: el «Módulo de Resiliencia Psicológica» y el «Módulo de Resiliencia de

La fase experimental del proyecto se mantiene en 2024, en las Brigadas «Aragón» I y «Extremadura» XI

Combate», que se incorporarán de manera reglada a la preparación diaria una vez se consolide el proyecto.

El primero de estos modelos constituye la base de la preparación psicológica individual sobre la que se cimentará la formación del segundo, enfocado al combate. «En él se recogen los conocimientos y herramientas



necesarias para el entrenamiento de habilidades directamente relacionadas con una mayor fortaleza psicológica, buscando potenciar, específicamente, la capacidad para gestionar el estrés, el autoconocimiento, la autorregulación, la flexibilidad para adaptarse a situaciones cambiantes, el optimismo, las fortalezas personales y la comunicación», indica la comandante.

Por su parte, el «Módulo de Resiliencia de Combate» está orientado a los estresores propios del combate, «dotando al combatiente de recursos —Tácticas, Técnicas y Procedimientos Psicológicos para la Gestión del Estrés Operacional y de Combate— para reconocer y manejar las reacciones de estrés, así como mantener el enfoque en la misión e identificar y abordar las conocidas como reacciones de estrés agudo de otros compañeros», prosigue.

Ambos módulos, desarrollados inicialmente por un equipo de psicólogos del Ejército de Tierra, se pusieron a prueba en mayo de 2023 en la Academia de Infantería (Toledo), con la colaboración del personal de la propia Academia. Se validaron mediante un experimento realizado en junio por la Brigada «Guzmán el Bueno» X, en Córdoba, en el que participó el Regimiento de Infantería «La Reina» n.º 2, consistente en ejercicios de exposición a estrés agudo, ejecutados por binomios, con fuego real.

«Tanto antes como después del ejercicio, se realizaron medidas de variables psicológicas, psicofisiológicas, de rendimiento y de satisfacción con la formación. De sus resultados

se concluye que la preparación psicológica disminuye la preocupación por el estigma asociado a la posibilidad de experimentar una reacción de estrés agudo en combate, así como la percepción de estrés, la ansiedad y los niveles de cortisol en situaciones análogas al combate real. A su vez, aumenta la percepción de autoeficacia, la confianza de los mandos en sus subordinados para cumplir la misión con éxito y la resiliencia individual», explica la comandante Martín, quien añade que el combatiente «es psicológicamente más fuerte, más capaz de autorregularse y de actuar eficientemente».

De momento, la fase experimental continúa, y a lo largo de 2024 se está trabajando en llevar a cabo la implementación experimental

del programa en las Brigadas «Aragón» I y «Extremadura» XI.

De igual modo, y como parte de este proyecto —cuya fase teórica vio la luz a principios de 2023—, se realizaron las I Jornadas Técnicas de Resiliencia, celebradas en Granada del 5 al 8 de marzo de este año, durante las cuales se ha formado a los primeros oficiales psicólogos que impartirán la formación en el período de implementación experimental en 2024.

«Cuando finalice la aplicación experimental, se valorará la incorporación de ambos módulos a los planes de estudios de las academias de oficiales y suboficiales y a los centros de formación. Así mismo, en el caso del «Módulo de Resiliencia de Combate» se incluirá en los Planes de Instrucción Anual de las unidades de la Fuerza», señala la comandante Martín. ●

La preparación psicológica disminuye el nivel de estrés y aumenta la eficiencia de los soldados



ESFUERZO LOGÍSTICO DE ALTO NIVEL

Para dar soporte a las unidades participantes en el ejercicio gamma «Arredondo», la AALOG 11 ha desplegado, en mayo, un Complejo Logístico de Apoyo General, en el CENAD «San Gregorio»

Texto: Elvira Valbuena / Madrid **Fotos:** AALOG 11



La Agrupación de Apoyo Logístico (AALOG) n.º 11 de la Brigada Logística —con sede en la base «San Pedro», en Colmenar Viejo (Madrid)— ha realizado, del 18 al 29 de mayo, su ejercicio principal de adiestramiento del año. Este ha consistido en el despliegue y empleo de un Complejo Logístico de Apoyo General (COLAG), proporcionando servicios logísticos a las unidades que han realizado el ejercicio *gamma* «Arredondo» —

principalmente la Brigada «Rey Alfonso XIII» II de la Legión (BRILEG)—, en el Centro de Adiestramiento (CENAD) «San Gregorio». Las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra, el Regimiento de Guerra Electrónica n.º 31, el Regimiento de Infantería «América» n.º 66 de Cazadores de Montaña y el Regimiento de Defensa NBQ «Valencia» n.º 1 también han recibido el apoyo del COLAG.

En el CENAD, la BRILEG ha liderado una fuerza de más de 2500 militares, con el fin de realizar una operación ofensiva. Por su parte, la AALOG 11 ha desplegado con todas sus capacidades, reforzada por aquellas unidades de las que no dispone orgánicamente, pero que el empleo en determinadas operaciones

El COLAG ha supuesto el despliegue de 245 militares y más de 60 vehículos en «San Gregorio»

exige habitualmente, entre ellas las Unidades de Ingenieros, Protección, Transmisiones y Transporte. Además de los 169 efectivos de la Agrupación de Apoyo Logístico n.º 11, han intervenido 22 militares de la Unidad de Ingenieros, 32 de la Unidad de Protección y otros 22 de la Unidad de Transmisiones. En total, 245 personas repartidas en un escenario de combate de alta intensidad.

El COLAG ha implicado el despliegue en «San Gregorio» de más de 60 vehículos y contenedores de munición, cocina, lavandería, duchas, talleres, almacenes, equipos isoterms, generadores de energía y material de campamento. El Regimiento de Especialidades de Ingenieros n.º 11 ha participado en apoyo de la AALOG 11 con especialistas en castrametación



y trabajos horizontales, «que han sido esenciales para el establecimiento del polvorín de campaña y el centro de carburantes, así como la adecuación de las vías de aproximación a estos centros», explica el teniente coronel Rolan, jefe de la Plana Mayor durante el ejercicio.

NUEVOS CONCEPTOS Y MATERIALES

Para la AALOG 11 ha supuesto un esfuerzo adicional y una oportunidad adiestrarse con la Brigada de la Legión, ya que no forma parte de la responsabilidad habitual de apoyo de la Agrupación. Además, el ejercicio «Arredondo» ha sido una ocasión perfecta para que ambas unidades pongan a prueba materiales y conceptos novedosos, como el Taller Táctico de Ruedas de tercer Escalón de Mantenimiento (TTR3) a vanguardia. «Por primera vez, la Agrupación de Apoyo Logístico n.º 11 ha instalado un taller completo fuera del área de talle-

res del COLAG, disminuyendo la distancia con las unidades apoyadas para la recuperación de vehículos rueda y, por tanto, el tiempo de reparación, mantenimiento y puesta en servicio de nuevo de este tipo de medios», explica el coronel Casals, jefe de la AALOG 11. «También se han puesto en marcha talleres móviles desplegables fuera del Complejo Logístico de Apoyo General y se ha establecido un polvorín de campaña de alta capacidad, entre otras actividades destacadas», añade.

Asimismo, en el ejercicio «Arredondo» ha sido la primera ocasión en la que la AALOG 11 ha empleado el sistema ATAK (*Android Tactical Assault Kit*), para el Mando y Control logístico, integrado en la malla logística de la BRILEG como Brigada Experimental de la Fuerza 35. Es un *software* de navegación que proporciona información geoespacial mediante teléfonos inteligentes.



«En este contexto de pruebas, la Agrupación de Apoyo Logístico nº 11 también ha participado en el desarrollo experimental de conceptos del sistema de Mando y Control y de apoyo logístico basado en el empleo de destacamentos logísticos avanzados», explica el coronel Casals.

OBJETIVOS CUMPLIDOS

Además de desarrollar y evaluar los materiales disponibles para el establecimiento de equipos de mantenimiento móvil con capacidad desplegable, y de recuperación de tercer escalón, la AALOG 11 debía alcanzar otros objetivos en el transcurso de las maniobras. Según el coronel Casals, «las principales metas durante el ejercicio “Arredondo” han sido, por un lado, realizar un proceso de planeamiento completo y exhaustivo por parte de la Plana Mayor de la AALOG —incluyendo a los oficiales de en-

lace de las unidades que se han integrado en el Complejo Logístico de Apoyo General— y, por otro, desarrollarlo en concurrencia con el planeamiento realizado por la Brigada de la Legión como unidad principal apoyada».

Durante el despliegue de la Brigada de la Legión y el resto de unidades participantes en el CENAD, la AALOG ha debido integrar los apoyos logísticos de la operación durante todas las fases del ejercicio, prestando apoyo general al centro logístico de la Legión y soporte directo a las unidades externas a la Brigada que no disponían de él.

Por último, con este despliegue la Agrupación de Apoyo Logístico 11 también ha contribuido al desarrollo normativo en la Brigada Logística, con la elaboración de lecciones identificadas. En concreto, con su participación en la revisión de la Norma Operativa Particular «Estructura y organización de un COLAG». ●

PROYECTO PROMETEO

LA FABRICACIÓN ADITIVA A LA VANGUARDIA



Texto: Ana Vercher / Madrid

Fotos: Sdo. Iván Jiménez (DECET)

La fabricación aditiva es una técnica que ha ido ganando cada vez más espacio en las empresas, gracias a la rapidez y el ahorro que proporciona el hecho de disponer de máquinas de impresión 3D en sus líneas de producción. Se trata de una tecnología muy atractiva que, también, ha llamado la atención del Ejército de Tierra, que lleva años trabajando en ella.

Entre los diversos pasos que el Ejército ha dado a lo largo de los años en relación a esta materia, destaca la creación del CESFARE (Centro Especializado de Fabricación y Reparación), ubicado en El Higuerón (Córdoba)— del que se habló en el anterior

número del periódico *Tierra*—. Junto a él encontramos lo que podría definirse como su versión móvil: el contenedor Prometeo.

Para hablar de los orígenes de este proyecto hay que remontarse hasta 2016, ya que fue entonces cuando se puso el foco en las mejoras que supondría el poder disponer de una mini fábrica en lugares remotos, con el objetivo de acortar la cadena de suministro de la logística del Ejército de Tierra. «Fue el sargento Alda —destinado en la Agrupación de Apoyo Logístico n.º 41— quien tuvo la idea de dotar a un contenedor *shelter* de las capacidades para fabricar pequeñas piezas, gracias a una impresora 3D y una máquina



la fabricación de piezas descatalogadas, con falta de proveedores o con largos plazos de suministro, así como la adquisición de los equipos pertinentes, que facilitaran el estudio de todo el proceso. Finalmente, se estableció una red de centros, constituida por todas aquellas unidades con capacidades de fabricación, llamada malla CEFAPIMALE (Centro de Fabricación de Piezas del MALE), con dirección centralizada y ejecución descentralizada por toda España.

La gran aportación del proyecto Prometeo es que permite fabricar o reparar repuestos en zona de operaciones, donde no siempre se dispone de los servicios

***El Prometeo permite
fabricar o reparar piezas
en zona de operaciones
en poco tiempo***

CNC», explica la comandante Muñoz, destinada en el Parque y Centro de Mantenimiento de Sistemas Acorazados n.º 2. Es en ese momento cuando puede decirse que nació el Prometeo, que fue bautizado con este nombre en alusión al titán de la mitología griega que llevó el progreso técnico a la humanidad.

A partir de ahí, la idea fue teniendo éxito y adquiriendo relevancia, a la par que desde el Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra (MALE) se iban dando pasos para implementar la tecnología aditiva en la logística militar española. En concreto, en el año 2018, desde el Parque y Centro de Mantenimiento de Armamento y Material de Artillería se comenzó el estudio pertinente para establecer una guía que marcara las directrices en

necesarios para la puesta en marcha de un taller transportable. Gracias a él puede asegurarse un componente crítico, que pueda afectar a la disponibilidad operativa de un sistema de armas desplegado en el campo, acortando los plazos de entrega. «Los costes del transporte, la velocidad en implantar la solución, la eficiencia del proceso y la disminución de la huella logística son ventajas claramente palpables donde ya se ha desplegado», explica la comandante Muñoz.

A día de hoy hay tres prototipos de contenedores: el Prometeo 0 —el primer *shelter* dotado de capacidades de fabricación y desplegado en Líbano—, el Prometeo 1 —un contenedor de 20 pies, con impreso-



ras 3D más avanzadas y con más capacidad de materiales, desplegado en Letonia— y el Prometeo 2 —de 20 pies, pero ampliable tres veces, pendiente de despliegue en Eslovaquia—.

En cada una de sus actualizaciones se han ido incorporando distintas mejoras que amplían las posibilidades de uso de estos contenedores. En este sentido, «dado que la fabricación aditiva es una tecnología altamente iterativa y basándose en las lecciones aprendidas con cada despliegue, la última versión de este contenedor incluye: por un lado, la introducción de la fabricación aditiva en metal, gracias a la tecnología LMD (Deposición Láser de Metal, por sus siglas en inglés) de la máquina *Meltio M450*, y por otro, su espacio triplicado, lo que permite a los operarios desempeñar sus funciones más cómodamente y en mejores condiciones de iluminación y climatización».

En cualquier caso, se sigue trabajando en perfeccionar este proyecto. Conseguir la máxima autonomía posible es uno de los as-

pectos en los que se está incidiendo, tanto energéticamente —para alimentar los sistemas con desarrollos sostenibles—, como la no dependencia de «la nube» —dado que un ciberataque echaría abajo de inmediato la funcionalidad del sistema, así como el robo de toda la propiedad intelectual de los diseños—. De igual modo, «un despliegue y repliegue rápidos y sencillos también sería deseable, al igual que la digitalización de los procesos y la existencia de un soporte técnico *online*», sostiene la comandante Muñoz. No obstante, añade que otro de los grandes retos a los que se enfrenta el Prometeo es la falta de personal especialista, con la experiencia suficiente para manejar esas máqui-

La última versión del Prometeo incorpora fabricación aditiva en metal

nas: «Sería muy útil contar con una plantilla fija que realizara rotaciones, dado que la continuidad en el puesto es lo que hace que se alcance el nivel de experto. En el Ejército, los cambios de destino son frecuentes por diversas causas, pero motivar la permanencia haría alcanzar la excelencia en nuestra logística, cada vez más avanzada a nivel tecnológico».

Y es que no hay que olvidar que el programa Prometeo supone una inversión tecnológica en la defensa nacional, que ayuda a que nuestros militares en zona de operaciones trabajen con sistemas que puedan estar operativos el mayor tiempo posible y a ser capaces de repararlos más rápidamente, mediante la producción de soluciones a demanda y en muy poco tiempo. ●



PREMIOS A LA «EXCELENCIA EN EL MANTENIMIENTO»

Y A LA “INNOVACIÓN EN EL ÁMBITO DE LA LOGÍSTICA”

Texto: Elvira Valbuena / Madrid **Fotos:** MALE

La ciudad de Burgos ha acogido, el 24 de junio, la ceremonia de entrega de la X edición de los Premios a la «Excelencia en el Mantenimiento» y a la «Innovación en el ámbito de la Logística», que otorga el Mando de Apoyo Logístico del Ejército (MALE).

El acto, celebrado en el Salón del Trono del Palacio de Capitanía —sede del Museo Regional Militar— ha estado presidido por el jefe del MALE, teniente general Fernando García y García de las Hijas. La entrega de premios también ha contado con la asistencia de

otras autoridades militares, entre ellas el jefe de la División «San Marcial», general Mariano Arrazola; el director de Ingeniería del Mando de Apoyo Logístico del Ejército, general José Vicente Haro, y el director de Integración de Funciones Logísticas, general Antonio Matas.

En su alocución, el jefe del Mando de Apoyo Logístico del Ejército, que ha hecho entrega de los primeros premios, se ha referido a la importancia de la logística predictiva y a la optimización de los procesos logísticos en el camino de modernización del Ejército y el proceso de transformación que este conlleva hasta la consecución del Ejército 2035 y «alcanzar el Ejército que España necesita». En este sentido, el teniente general García y García de las Hijas ha señalado que se trata de una «verdadera revolución, en la que la logística y la innovación son palancas de esta transformación y, más importante, de nuestra seguridad y defensa».

INNOVACIÓN EN EL ÁMBITO DE LA LOGÍSTICA

En la categoría de «Innovación en el Ámbito de la Logística», el capitán Cifre, del Batallón de Transmisiones II/22, con base en el acuartelamiento «Capitán Sevillano», en Pozuelo de Alarcón (Madrid), ha recibido el primer galardón por su trabajo «Sistema autónomo de análisis de terminales satélite». Este premio tiene como objetivo reconocer las iniciativas, individuales o colectivas, del personal militar o civil del Ministerio de Defensa con las que, en el ejercicio de sus funciones y, gracias a la innovación, hayan conseguido mejoras, ahorros o ventajas que benefician el apoyo logístico del Ejército de Tierra.

En este sentido, el director de Ingeniería del MALE, general José Vicente Haro, ha des-



tacado que «el contexto de transformación en el que vivimos viene inexorablemente marcado por las tecnologías e innovaciones emergentes y disruptivas», y ha subrayado que «la introducción de estas nuevas tecnologías permitirá que nuestro Ejército mejore sus capacidades al disponer de medios tec-

El jefe del MALE puso en valor la logística predictiva como palanca de cambio para el Ejército 2035

nológicamente más avanzados con los que llevar a cabo sus misiones de forma efectiva y segura».

En el ámbito de las Fuerzas Armadas, las comunicaciones vía satélite se han convertido en indispensables debido a la necesidad permanente de conectividad por la rápida evolución de los Sistemas de Información y el auge de los ciberataques, que obligan a



establecer enlaces directos, evitando proveedores de servicios ajenos a la estructura del Ministerio de Defensa. En este sentido, el objeto del trabajo del capitán Cifre es proporcionar remotamente información relativa a posibles averías del terminal satélite con los valores indicados por el tercer Escalón de Mantenimiento de los terminales satélites y favorecer un mantenimiento predictivo capaz de anticiparse a futuras averías.

En la misma categoría, el capitán Lobaco, destinado en la Academia de Logística, con sede en Calatayud (Zaragoza), y el suboficial mayor Briongos, de la Agrupación de Apoyo Logístico n.º 41, situada en la base discontinua «San Jorge» (Zaragoza) también han sido distinguidos con el segundo premio *ex aequo*.

LA «EXCELENCIA EN EL MANTENIMIENTO»

El Grupo de Artillería de Campaña I/11, con base en el acuartelamiento «Cid

Campeador», en Castrillo del Val (Burgos), ha sido reconocido con el primer premio a la «Excelencia en el Mantenimiento», una categoría en la que el Grupo de Caballería «Húsares de la Princesa» II/4, con sede en la Base Discontinua «San Jorge», y el Grupo de Artillería de Campaña VII, ubicado en la Base «General Morillo», en Figueirido (Pontevedra), se hicieron con el segundo y tercer galardón, respectivamente. Este premio reconoce a las unidades con la mejor disponibilidad operativa de sus materiales, el mejor cumplimiento de los programas de mantenimiento preventivo, el mayor rendimiento del personal especialista, los menores tiempos de reparación y los registros más fiables en el Sistema Integrado de Gestión Logística del Ejército (SIGLE). Se otorga cada año a las tres unidades más distinguidas del Ejército de Tierra y la valoración se basa en la fiabilidad de los datos cargados en SIGLE, las buenas prácticas de mantenimiento orgánico y el programa de mantenimiento preventivo.

Por su parte, el director de Integración de las Funciones Logísticas de Abastecimiento, Mantenimiento y Transporte, general Antonio Matas, ha señalado que «un mantenimiento eficiente tiene como efecto la más alta operatividad del armamento, material y equipo de las unidades y de las organizaciones operativas que se constituyen para el cumplimiento de una misión».

La entrega de galardones ha sido clausurada por el jefe del MALE, quien ha felicitado a las unidades y a los autores de los trabajos galardonados, a los que también ha agradecido el esfuerzo realizado y a los que ha puesto como ejemplo a seguir para el resto de unidades. ●

CENTRO DE CONTROL DE EJERCICIOS EN EL CENAD «SAN GREGORIO»

TODO BAJO CONTROL



Texto: Elvira Valbuena / Zaragoza

Fotos: Sdo. Iván Jiménez (DECET)

Desde hace menos de un año, las unidades que realizan sus maniobras en el Centro de Adiestramiento (CENAD) «San Gregorio» disponen de una moderna sala en sus instalaciones para llevar a cabo el control y seguimiento del ejercicio. Se trata del Centro de Control de Ejercicios (CECONEX), una amplia estancia, con dos proyectores y un *videowall*, que muestran con todo detalle la información que el Director del Ejercicio

(DIREX) precisa para cumplir sus cometidos. «Esta información es recogida por la extensa red de cámaras instaladas sobre el terreno del campo de maniobras, que, de norte a sur, ofrece una visión completa del desarrollo del ejercicio. De esta forma, la dirección tiene un control absoluto de la ejecución de los movimientos y dispone de una información crucial para la toma de decisiones, conforme a las necesidades del momento. Esta es una de las

grandes novedades que ofrece el CECONEX para las unidades que están realizando su adiestramiento en el CENAD “San Gregorio”, explica el comandante Osuna, que ha formado parte de la Dirección del Ejercicio *gamma* «Arredondo», realizado por la Brigada «Rey Alfonso XIII» II de la Legión (BRILEG), en mayo, en este campo de maniobras.

La sala CECONEX está preparada, principalmente, para la dirección de ejercicios de nivel Brigada, aunque también se puede adaptar a ejercicios y unidades de entidad menor. Para el comandante Osuna, la utilización del CECONEX en la realización del ejercicio ha sido todo un éxito. «Desde aquí, podemos controlar bien las incidencias que sufre la unidad que está en el campo. Observamos que los ejercicios de tiro que se están llevando a cabo en el campo de maniobras —desde el aspecto de la seguridad, y en cuanto a zonas de caída, posibles incendios, etc.— se estén desarrollando correctamente. Nos permite detectar de una forma muy temprana cualquier incidencia y nos da la posibilidad de poder corregirla y subsanarla inmediatamente», señala.

Desde el punto de vista táctico, «nos facilita la gestión inmediata de todo lo que está sucediendo, qué incidencias son inyectadas a la unidad que está adiestrándose y cómo reacciona a ellas. Toda esa información debe recibirla el DIREX. Agiliza mucho nuestra labor», indica el comandante.

La sala cuenta con 32 puestos de trabajo, que tienen una conectividad total tanto a la Red I3D de Defensa —sustituta de la WAN-PG— como a los Sistemas de Mando y Control que se utilicen para cada ejercicio. Además, la sala cuenta con dos videoproyectores que permiten ser empleados para visualizar cualquiera de los servicios disponibles, al igual que un *videowall* en el que se pueden proyectar hasta nueve fuentes de forma simultánea provenientes de los equipos de la sala.

Los miembros del equipo de Control del Ejercicio (EXCON) pueden ver replicada la imagen del Sistema de Mando y Control que se está utilizando, es decir, lo que está viendo el jefe de la unidad que se está adiestrando, representada en el mapa del campo de batalla. También se cuenta con el acceso al Sistema de





Información del CENAD (SICENAD), un conjunto de sistemas de información y servicios necesarios para la gestión y supervisión de los elementos necesarios para el apoyo a la instrucción y el adiestramiento de las unidades, y proporcionar medios de vigilancia del campo de maniobras.

UNA GRATA SORPRESA

«Desde esta sala, el director del ejercicio tiene en su mano tanto la parte táctica como el control del ejercicio, en cuanto a incidencias y reacciones que se esperan de la unidad que se está adiestrando, la seguridad y logística de vida real que conlleva montar un ejercicio, en este caso de tipo *gamma*, aquí desplegada», explica el comandante. «Para nosotros ha sido una grata sorpresa. Nos facilita mucho el trabajo, además del control más inmediato de todo lo que está sucediendo».

Lo que favorece, sin duda, a las unidades es la rapidez y agilidad que ofrece y, sobre todo, el conocimiento en detalle que aporta a la dirección. «Nos facilita el trabajo por el hecho de saber, por ejemplo, que en una zona de caída, debido al disparo con algún tipo de munición,

se ha producido un pequeño conato de incendio. Conocer estas circunstancias, ahora mismo, es algo inmediato y, anteriormente, no lo era tanto, porque la información no nos llegaba en tiempo real», explica el comandante Osuna.

Antes de que el CECONEX entrara en uso, la información llegaba a la Dirección del Ejercicio por la malla de radio. Así, se tenía conocimiento de las coordenadas donde se estaba produciendo un incidente. En la actualidad, la sala cuenta con una red de radioenlaces que permite el enlace por voz y la geolocalización de los corresponsales. De esta manera, el DIREX no solo tiene conocimiento del desarrollo de las maniobras en tiempo real, también puede valorar la magnitud de un incidente como si estuviese en el sitio, y poner solución de forma inmediata.

Fieles al lema del centro «Preparar para vencer», el personal destinado en el mismo se esfuerza diariamente en asegurar la gestión, control y mantenimiento de todas estas herramientas puestas al servicio de las unidades que se instruyen y adiestran en el campo de maniobras.

El Centro de Gestión y Supervisión, con el teniente coronel Solís a la cabeza, se encarga, entre otros cometidos, de supervisar el estado del desarrollo de los proyectos en curso, así como de impulsar nuevas propuestas que incrementen la eficacia de los sistemas puestos a disposición del CECONEX. Entre ellas, se está en proceso de instalación de un sistema de prevención y alerta temprana de incendios mediante cámaras térmicas y cámaras de vídeo que se integrará en el SICENAD. Otra novedad será la operación remota de drones que permitirán a los directores de ejercicio la observación de las evoluciones de las unidades ejecutantes. ●

MISIÓN OLÍMPICA



Texto: Elvira Valbuena / Madrid **Fotos:** BRI X

Dana y Zapa, dos pastores alemanes de 4 y 2 años, respectivamente, son las protagonistas indiscutibles del equipo cinológico especializado en detección de explosivos de la Brigada «Guzmán el Bueno» X que, a partir del 1 de julio y hasta el 28 de agosto, participará en las medidas de refuerzo del dispositivo de seguridad establecido

con motivo de la celebración de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de París 2024. En su misión olímpica, las dos perras viajan junto al cabo Filiberto —su guía canino— y el soldado Rodríguez —que realiza tareas de auxiliar—. Todo el equipo se integrará en su despliegue con las unidades de la Armada y del Ejército del Aire y del Espacio que colaborarán en

las labores de apoyo que España prestará a Francia durante los Juegos.

Esta colaboración atiende a la petición que el Ministerio de Defensa francés elevó a España, en febrero de este año, y obedece a los acuerdos internacionales adoptados con naciones amigas y aliadas para participaciones fuera del territorio nacional. Sobre el papel, la misión se perfila como una contribución a la seguridad en el Marco de Actuación de la Defensa Compartida y, sobre el terreno, el equipo cinológico español se integrará en el 132.º Regimiento de Infantería Cinotécnica para cumplir con las misiones que le sean encomendadas, en combinación con un equipo cinológico francés.

UNA CAMPEONA NACIONAL

La designación de la unidad cinológica cordobesa no ha sido casual y es consecuencia de su brillante trayectoria. No en vano, Dana es una campeona nacional. En su currículum aparece el primer puesto en el XXXV Campeonato Nacional Militar de adiestradores de perros, en la especialidad de detección de explosivos, celebrado en noviembre pasado. En este mismo campeonato, organizado por la Guardia Civil en las instalaciones que el instituto armado tiene en El Pardo (Madrid), el cabo Filiberto y su unidad canina obtuvieron también el tercer lugar en la clasificación general. Entre ellos figuraban equipos pertenecientes al Ejército de Tierra, Armada, Ejército del Aire y del Espacio, Guardia Real, Unidad Militar de Emergencias, Centro Militar Canino de la Defensa y Guardia Civil.

La instrucción y adiestramiento del equipo cinológico de la Brigada «Guzmán el Bueno» se realizan de forma cotidiana en el propio Batallón de Zapadores X. Sus miembros dedi-



can al menos dos horas diarias a desarrollar y perfeccionar los procedimientos técnicos y tácticos correspondientes a su especialidad, el mantenimiento de las capacidades de Dana y Zapa y el fortalecimiento de los lazos de unión y cohesión con su guía, el cabo Filiberto.

EL ESFUERZO DIARIO

El equipo no ha realizado una preparación especial de cara a la misión, explica el militar. «Lo único que hemos hecho es trabajar un poquito más las zonas abiertas, más orientados a zonas urbanas, porque no solemos realizar servicios en la calle y allí sí los vamos a hacer, pero, por lo demás, la instrucción de nuestras perras es continua».

Fruto de este trabajo diario y de la preparación para conseguir el más alto nivel de



adiestramiento, las perras Dana y Zapa se han convertido en «olímpicas». Junto a ellas, los dos militares de la Brigada «Guzmán el Bueno» se llevan a Francia toda la motivación y capacitación de la que disponen para

El equipo cinológico español se integrará en el 132º Regimiento de Infantería Cinotécnica francés

afrontar cualquier requerimiento que les sea encomendado. «Nos integraremos en el 132º Regimiento e iremos conociendo las misiones prácticamente a diario, cuando nos vayan diciendo con qué equipo cinológico o de seguridad tengamos que trabajar ese día

y en qué zona. Pueden ser tanto del Ejército como de la Gendarmería francesa», señala el cabo Filiberto.

El militar señala que «nuestros equipos están preparados para detectar explosivos en vehículos, maletas, paquetería o personal, en cualquier lugar. También nos podemos ubicar en los estadios, como seguridad complementaria, y en sus accesos». Sobre el horario de trabajo, el cabo Filiberto señala que Dana y Zapa trabajarán a turnos, de mañana o de tarde. «En el último caso, por las mañanas, los perros realizan su paseo, reciben sus cuidados, como el cepillado, etc. Si hay tiempo suficiente, se hacen trabajos de perfeccionamiento de adiestramiento para que siempre estén preparadas. La instrucción tiene que ser constante», indica.

Después del servicio, viene un descanso más que merecido. «Se deja un tiempo de vuelta a la calma, se da otro paseo para que los animales se relajen y después comen. El resto del tiempo es de baja actividad». La alimentación de las dos pastores alemanes durante estos meses en París será la misma que reciben en «Cerro Muriano», en Córdoba. De hecho, Dana y Zapa viajan desde España con su comida, que es de muy buena calidad, según explica su guía. «En esta misión en concreto, la llevamos desde territorio nacional, para que su alimentación sea la de siempre. Cada una tiene una comida diferente», afirma el cabo Filiberto.

En cualquier caso, se trata de un equipo experimentado, que no es la primera vez que despliega en el exterior. El cabo Filiberto lleva como guía canino en la unidad desde 2020 y, en 2022, «ya nos fuimos a Líbano con la operación «Libre Hildago». Dana ya ha estado en el exterior». Sin embargo, para Zapa será su primera misión fuera. ●

LA ESPADA Y LA PLUMA

Texto: Ana Vercher / Madrid

La literatura y la milicia han ido siempre de la mano a lo largo de los siglos. No son pocos los escritores españoles que han empuñado la espada, a la vez que sostenían la pluma. Miguel de Cervantes combatiendo al turco en Lepanto; Jorge Manrique dando su vida por llevar al trono a Isabel La Católica; Garcilaso de la Vega tratando de tomar la fortaleza de Le Muy en el sur de Francia; Lope de Vega a las órdenes de Álvaro de Bazán; o Calderón de la Barca luchando bajo la bandera del Duque de Alba en Flandes son otros ilustres representantes de las letras españolas que, igualmente, sobresalieron en el ámbito castrense. Todos ellos formaron parte de aquel extraordinario Siglo de



Oro español, pero los ejemplos se suceden a lo largo de la historia.

Y es que esta pasión de nuestros hombres de armas por la escritura es algo que se ha mantenido, hasta llegar a nuestros días. Tanto es así, que en 2007 veía la luz la Asociación Española de Militares Escritores (AEME), constituida por militares de los dos Ejércitos y la Armada, Cuerpos Comunes de la Defensa, reservistas voluntarios y antiguos miembros de la milicia universitaria, así como Guardia Civil —independientemente de su situación, cuerpo o escala a la que pertenezcan—.

Su finalidad principal es «promover y difundir la obra escrita de sus asociados y que no caiga en el olvido», explica el coronel (R) Domínguez, fundador de la AEME, quien asegura que lo que le motivó a crearla fue darse cuenta del «desconocimiento generalizado de la ingente cantidad de obras escritas por militares que existen». En ese afán por dar a conocer este trabajo, organizan presentaciones, firmas de libros y ponen a disposición de sus socios su propia página *web* —donde pueden subir distintos artículos—.

Y es que la aportación a la denominada Cultura de Defensa es otro de sus objetivos, que se plasma, también, en sus colaboraciones con distintas

entidades y organismos con los que tienen suscritos convenios, o con cualquiera que se lo solicite. Asimismo, son destacables tanto las mesas redondas como los ciclos anuales organizados, en los que se tratan los más diversos temas: historia, poesía, biografías o actualidad, entre otros. «Esto nos lleva a dar a conocer la Asociación no solo en el ámbito castrense, sino, también, en el civil y, especialmente, en el universitario», explica el coronel Domínguez.

Estructurada en una Asamblea General y una Junta Directiva, con un simple vistazo al catálogo de obras que se incluyen en la página de la Asociación vemos esa riqueza literaria de la que hacen gala. Ensayos, novelas o poemarios, de todas las temáticas: desde economía a historia militar, pasando por cine, astronomía o deportes, que conforman un valioso patrimonio surgido de las manos de nuestros militares, de hoy y siempre. ●

¿QUIERES FORMAR PARTE?

Para adquirir la condición de socio de la AEME deberá remitirse a su secretaria la solicitud de inscripción que se incluye en: **www.militaresescritores.es**. Junto a ella, se habrá de incluir un documento que acredite la pertenencia a las Fuerzas Armadas o Guardia Civil.

De igual modo, es necesario cumplimentar un formulario con una relación de obras, que se enviará a la dirección de correo electrónico: **información@militaresescritores.com**.



LE COIN DU FRANÇAIS

LES RÉGIONALISMES FRANÇAIS: LA RICHESSE DES PARLERS LOCAUX

Texte: Marie Chatelain / professeure agrégée d'espagnol à l'Académie de St Cyr-Coëtquidan

La France est un pays aux multiples facettes, et cela se reflète non seulement dans sa géographie, sa culture et son histoire, mais aussi dans sa z. Le pays regorge de régionalismes linguistiques, ces expressions, mots et tournures de phrases propres à chaque région. Dans cet article, nous explorerons la richesse de la diversité linguistique française en voyageant d'une région à l'autre.

Commençons par les différences lexicales. Les régionalismes lexicaux se manifestent à travers des mots et des expressions spécifiques à chaque région.

Par exemple, dans le nord de la France, le mot "chicon" est couramment utilisé pour désigner une endive. En Normandie, vous pourriez entendre quelqu'un demander une "jatte" plutôt qu'un bol, et dans le Sud-Ouest de la France, vous pourriez avoir à demander « une poche » à la caisse d'un supermarché si vous avez besoin d'un sac plastique, alors qu'en Alsace-Lorraine, il vous faudra demander un « sachet ». Pour un « séchoir à linge », on trouvera « tancarville », « pendoir, « éten-

dage » et bien sûr « étendoir » qui est le plus répandu. Et pourquoi dit-on plutôt « tancarville » dans le Nord-Ouest de la France? Tancarville, à l'origine désigne une ville de Normandie, célèbre pour son pont du même nom. C'est la forme du pont de Tancarville, renversé, qui a inspiré la société qui fabriquait les étendoirs.

Marseille est aussi très connue pour avoir ses spécialités locales, que ce soit en gastronomie avec la « Bouillabaisse » ou dans le vocabulaire employé : ils sont « fadas » (comprendre « fous ») ces Marseillais !

Il est également intéressant de noter que certains mots spécifiques à une région ont parfois étendu leur influence à d'autres régions : le verbe « dracher » vient du Nord et exprime le fait de « pleuvoir à verse ». Mais désormais, on peut entendre qu'il « drache fort » même en Bretagne, lorsqu'il y a une « pluie abondante ».

Le combat le plus féroce reste néanmoins celui qui oppose le « pain au chocolat » à la « chocolatine ». La France est coupée en deux pour la désignation de cette délicieuse

viennoiserie et gare à vous si vous demandez un « pain au chocolat » dans une boulangerie toulousaine ou bordelaise!

Autre curiosité, les expressions idiomatiques (tournures de phrases) propres à une région peuvent sembler étranges voire incompréhensibles pour les personnes d'autres régions. Le francophone lambda qui n'a jamais mis les pieds dans le Nord-Pas-de-Calais ou en Belgique sera frappé, lorsqu'il s'y rendra, de l'usage que font les locuteurs du français de ces régions du verbe savoir, notamment dans les contextes négatifs. Si un Belge vous dit qu'il "ne sait plus lire sans ses lunettes", ce qui signifie qu'il "ne peut pas lire sans ses lunettes".

Les variations de prononciation sont un autre aspect des régionalismes français. Par exemple, le mot « vingt » dont le -t final ne se prononce généralement pas, va, dans certaines régions, notamment dans le Nord de la France, être prononcé en marquant le -t final.

Un autre marquage régional est la prononciation finale du -s dans le mot « Moins » : dans la région bordelaise par exemple, alors

que la plupart des autres régions françaises ne prononcent pas le -s final du mot.

D'ailleurs, ces particularités phonétiques se font rarement entendre dans les médias et l'on peut parfois constater de la « glottophobie » sur les plateaux télé ou sur les réseaux sociaux.

Les régionalismes sont une manifestation fascinante de la diversité linguistique et culturelle de la France : ces régionalismes font partie intégrante de l'identité de chaque région et contribuent à la richesse culturelle de la France. Ils sont un témoignage de la manière dont la langue évolue et s'adapte aux particularités locales. Car, finalement, plus une langue est vivante, plus elle est riche en diversité et plus elle évolue vite.

Les régionalismes vous intéressent ? Vous êtes curieux d'en savoir plus ? Mathieu Avanzi, linguiste et maître de conférences à l'Université de Sorbonne, a créé un blog dans lequel il décortique les particularités régionales. Cela s'appelle <https://francaisdenosregions.com/> et c'est passionnant.

Vocabulaire

Regorger de: être rempli de.

La bouillabaisse: spécialité gastronomique marseillaise représentant une soupe de poissons.

Gare à toi/vous!: Sert à prévenir d'un danger ou à menacer ; attention.

Le français «lambda»: Qui ne se distingue par aucun trait remarquable, moyen, quelconque : Individu lambda.

Mettre les pieds: Aller.

Être frappé de quelque-chose: être étonné, surpris.

Glottophobie: Néologisme créé en 2016 désignant une discrimination qui se manifeste par la stigmatisation d'une personne en raison de son accent.

Décortiquer: dépouiller de son écorce (sens littéral), analyser à fond (sens figuré).

AITOR ALBIZUA / PERIODISTA Y PRESENTADOR DE TELEVISIÓN

Con lo que más disfruto es entreteniendo a la gente

Texto: Juan Diego Tobajas / Madrid *Fotos:* TVE

Aitor Albizua (Arrigorriaga-Vizcaya, 1992) presenta actualmente el programa de TVE «Cifras y letras», que ha vuelto con nuevos aires a una franja horaria de máxima audiencia (21.30 h). Aitor estudió Periodismo en la Universidad Complutense de Madrid, y se forjó durante ocho años trabajando en la Cadena SER, donde ingresó como becario. Con un carácter desenfadado y polifacético, ha participado en proyectos radiofónicos y televisivos de distinto cariz, e incluso llegó a dar las campanadas de fin de año en 2021 para Euskal Telebista. El joven periodista vasco se siente un privilegiado y nos desvela aquí el secreto para mantener la audiencia en la franja *prime time*.

Empezó como becario en la Cadena Ser, donde trabajó durante ocho años. ¿Cómo ha sido la transición de pasar de la radio a la televisión?

Sorpresiva, diría yo, porque el inicio en la radio fue un poco como continuación de la Universidad, con un contrato de prácticas en el que te metes en un medio y a partir de ese momento empiezas a rodar y rodar. Me acuerdo de que un día me llamaron para un *casting* de Euskal Telebista en el que no tenía ningun-

na expectativa. Luego me dijeron: «venga, que empiezas». Me quedé en *shock*, fue todo de sopetón. A partir de ahí arranqué, tratando de aplicar todo lo que había aprendido en la radio, hasta que me di cuenta de que no tenía mucho que ver. La verdad es que estoy muy agradecido.

¿Qué disfruta más de su trabajo como presentador?

Probablemente, el contacto con la gente que viene a grabar. Tengo la suerte de estar en un formato de entretenimiento, de pasarlo bien, de disfrutar... Así que muchas veces me digo: «qué privilegiado soy de tener un trabajo que se traduzca en entretener a la gente». Y es que yo también me meto en ello y me divierto muchísimo. Diría que con lo que más disfruto es entreteniendo y tratando de divertir a la gente.

«Cifras y letras» es uno de los programas veteranos de la televisión. ¿Qué aspectos cree que hacen que este programa sea tan icónico y perdure en el tiempo?

El formato y con lo que se juega, que al final son cuentas y palabras. He comprobado que puede jugar con nosotros cualquier





tipo de personas; es decir, me escriben para participar desde familias con niños de 10, 11, 12 años..., hasta mi abuela y sus amigas, mis padres o mis amigos, que también lo ven. Esa transversalidad del público lo convierte en algo accesible para muchísima gente. Además, el juego es el protagonista del programa. Desde que empezamos hasta que terminamos hay juego, por lo que es bastante entretenido. Y luego, que se puede ver el programa sin que haya una continuidad, un día sí, otro día no... Yo quiero que sea todos los días, claro (risas). Para mí, la accesibilidad a todos los públicos es una de las grandes virtudes de este formato.

TVE ha apostado fuerte por el programa, emitiéndolo en *prime time*, por lo que compete con programas consolidados de otras cadenas, como «El intermedio» o «El hormiguero». ¿Se nota la presión?

Es una de cal y otra de arena. Por una parte, La 2 (TVE) es una cadena que se rige más por esa función primaria de servicio que debe tener la cadena pública, pero al mismo tiempo es verdad que es una franja horaria muy competitiva. Soy consciente del formato que tenemos y de que el resto de programas de esa franja están muy consolidados, con Wyoming, Pablo Motos y también Carlos Sobera con «First dates», pero yo quiero, poco a poco, ir haciendo un huequecito para que a esa hora también se convierta en rutina jugar a «Cifras y letras». Así que, por otra parte, se está pendiente de la audiencia. Yo creo que hemos tenido un inicio muy positivo y ojalá sea el punto de partida para seguir creciendo.

¿Se considera más de ciencias o de letras?

Pues mire, a pesar de haber estudiado Periodismo en la Complutense, antes había



Voy a tope con «Cifras y letras» y la radio. Para mí es suficiente, me considero un privilegiado

hecho el Bachillerato de ciencias y Tecnología y luego di un giro inesperado. Con el programa ha sido muchas veces como volver a aquellas clases de «Mates», pero creo que se me dan mucho mejor las letras.

En su trayectoria, ha colaborado en medios públicos y privados. ¿Hay mucha diferencia?

A la hora de trabajar en una redacción dentro de un equipo creo que no. Entre otras cosas, porque yo tengo contacto con la pública; pero,



al final, con la que tengo relación directa es con mi productora, que es quien produce el programa. A la hora de trabajar me lo tomo igual, con la misma profesionalidad. No he sentido ninguna diferencia entre la redacción de la SER y la de un medio público. Ahora bien, trabajar en un medio público requiere una responsabilidad mayor porque tengo muy en cuenta que es dinero de los contribuyentes y, al final, los que estamos en cadenas públicas debemos ejercer esa función básica de servicio de la información y de la comunicación, y yo, eso sí, lo llevo conmigo en mi trabajo, pero no me condiciona en el hecho de decir unas cosas aquí, otras cosas allí. Actúo igual en las dos clases de medios.

Ha participado en distintos formatos televisivos, desde programas de entretenimiento hasta especiales de fin de año.

¿Cuál ha sido su experiencia más memorable hasta ahora?

Esos programas especiales para mí han sido los más emocionantes. Me acuerdo cuando nos llamaron al despacho a mi compañera Ane Ibarzabal y a mí. Pensábamos que nos iban a despedir y era para ofrecernos dar las campañas desde Vitoria para Euskal Telebista en 2021, un año difícil por el COVID y el confinamiento. En la quinta campaña me sobrepasó la emoción por toda la presión informativa que habíamos tenido aquel año. Otro programa o evento especial para mí es haber formado parte del «Benidorm Fest 2024». Me ha motivado muchísimo participar en este proyecto de TVE como profesional y también como Aitor, sobre todo porque me ha permitido enseñar una faceta diferente, menos encorsetada.

¿Hay algún proyecto futuro del que pueda adelantarnos algo o que le emocione especialmente?

En principio voy a tope con «Cifras y letras» y con la radio. Para mí suficiente, me considero un privilegiado. Me encantaría poder contar más cosas, pero ahora mismo no tengo nada, solo pedir larga vida a «Cifras y letras».

El programa se ha adaptado, después de muchos años en antena, a la evolución del público. ¿Cree que ha pasado algo similar a la relación del Ejército con la sociedad?

Tal como está la geopolítica actual, yo creo que la sociedad lo percibe actualmente como una pieza clave para la defensa y seguridad del país, y también en situaciones de crisis humanitaria, como la pandemia, por ejemplo, donde el Ejército estuvo siempre ahí, dándolo todo. El Ejército es necesario y debe mantener siempre esa vocación de servicio al Estado. ●

**CABO MAYOR CARDELLE**

UNA VIDA VINCULADA A LA MONTAÑA

Texto: Luis Villaverde / Madrid **Foto:** CBMY Cardelle

Nacido en Baracaldo, se crió en el barrio bilbaíno de Masustegui, donde conoció la felicidad de vivir cerca de la montaña. El cabo mayor Cardelle, destinado en el Grupo de Operaciones Especiales «Valencia» III, del Mando de Operaciones Especiales (MOE), ha vinculado su vida al alpinismo desde muy joven. Con 19 años se incorporó al servicio militar voluntariamente, lo que le dio la oportunidad de elegir destino en una unidad de montaña, en la Sección de Esquiadores y Escaladores del Regimiento de Cazadores de Montaña «Tercio Viejo de Sicilia» n.º 67, en San Sebastián. Desde entonces, Cardelle conoció la dureza de la montaña, pero también valores como el honor, la amistad, el sacrificio, el deber y la responsabilidad. En el MOE,

donde ha pasado la mayor parte de su vida militar, aprendió que el ser humano no tiene límites cuando se trata de superar obstáculos.

Alcanzar la cima de las montañas más altas del mundo es uno de los mayores desafíos del alpinismo, y el cabo mayor Cardelle se encuentra inmerso en el ambicioso «Proyecto 7 cumbres». El reto trata de ascender a las montañas más altas de cada continente, añadiendo además la de Norteamérica. Estos gigantes de la Tierra son: el monte Elbrus (5642 m), en Europa; el Kilimanjaro (5895 m), en África; el Aconcagua (6961 m), en Suramérica; el Vinson (4897 m), en la Antártida; el Everest (8848 m), en Asia; el monte Denali (6194 m), en Norteamérica y la Pirámide Carstenz (5029 m), en Oceanía. «Se trata de un proyecto muy

interesante por lo que engloba a nivel de experiencias. Cada expedición es diferente y conocer otras culturas y personas a través de esta diversidad lo hace más atractivo. Hay que ser muy polivalente en la montaña para enfrentarse a este gran reto», aclara. Su próximo desafío es la subida al Everest, la cumbre más alta del mundo. Será su cuarta montaña de este proyecto, pues ya cuenta con tres ascendidas, el Aconcagua (Argentina) y los montes Denali (Alaska) y Kilimanjaro (Tanzania).

En el ascenso a este último, en 2019, el cabo mayor contó con la compañía de su esposa, Sabina, y de su hijo, Carlos. «Fue de las expediciones más bonitas que he hecho, aunque también de las más estresantes por la responsabilidad que conlleva subir al Kilimanjaro con un niño de 11 años, ya que con esa edad los niños son más sensibles al frío o a la altitud, y entonces tienes que ir con mucha más precaución», explica. Durante los últimos 20 años no siempre ha sido fácil encontrar compañeros que le siguieran en este tipo de actividades. El comandante (R) Blas, del MOE, ha sido su fiel binomio de montaña en muchas de sus hazañas. «Disfruto mucho más acompañado porque compartes experiencias, aunque hacerlo solo también tiene su parte bonita. Al final, eres tú y la montaña, y afloran más los sentimientos contigo mismo», afirma.

Las expediciones del cabo mayor Cardelle también tienen matiz solidario, ya que colabora con pequeñas organizaciones benéficas. «Lo que hacemos, el comandante y yo, es darles visibilidad. Cuanto más conocidas son, más ayudas pueden obtener a la hora de buscar apoyo económico», explica.



La montaña no siempre muestra su lado amable, y es entonces cuando hay que afrontar esas inclemencias que la naturaleza aporta al alpinismo. En 2014, el cabo mayor y el comandante Blas afrontaron un nuevo proyecto en el pico Alpamayo (5947 m), en Perú. La que comenzó como una expedición, por la que dicen que es una de las montañas más bonitas del planeta, se tornó en una amarga experiencia. «La montaña del Alpamayo cuenta en su parte de abajo con una rimaya —grieta larga y profunda—, y en la parte final, una pared de hielo de 500 m de altitud. Al bajar estaba nevando mucho, el comandante Blas y yo íbamos encordados, y él se cayó en la grieta, pero yo lo aseguré bien, clavé piolets para sujetarnos y pudo salir. Fue un susto tremendo», relata.

En 2022, durante una expedición al Broad Peak (8047 m), en Pakistán, tuvieron que rescatar al cabo mayor, al que el COVID le sorprendió en plena subida causándole un episodio de hipoxemia moderada —se manejan valores de entre 40 % y 59 % de oxígeno en sangre—. «Tuve serios problemas, me marcaba un 45 % de oxígeno en sangre, una barbaridad si tenemos en cuenta que los marcadores normales están en 95-97 %. Bajé al campo base sin fuerzas, allí llamamos a un helicóptero y me rescató».

El cabo mayor a lo largo de estos años ha ido aprendiendo de cada expedición, nunca deja de instruirse en algo nuevo. Su relación con la montaña es un continuo proceso de formación y siempre intenta adaptar las lecciones aprendidas a sus siguientes proyectos. «Hasta que haga la última montaña de mi vida, seguiré aprendiendo» ●



EJÉRCITO DE TIERRA

LA FUERZA DE LOS VALORES



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PUBLICACIONES
Y PATRIMONIO CULTURAL