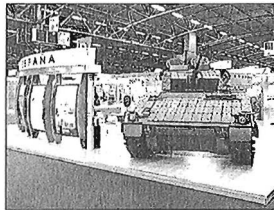




▼ **Entrevista** ▼
Miguel de la Quadra-Salcedo:
«Sé lo que es el terror. He sentido mucho miedo pero jamás me ha paralizado»
 Pág. 13

El armamento español se expone en el Salón de París
 La industria nacional, representada con un amplio pabellón en «Eurosatory 96»
 Pág. 14



Curso Internacional de la Academia General
 Juristas, políticos, militares y periodistas se reúnen en Jaca para debatir sobre los crímenes de guerra
 Pág. 5



Tierra

PAÑOL



Muchos habitantes de la comarca zamorana de El Bierzo siguieron, con gran curiosidad, gran parte de las operaciones que se realizaron en las maniobras

El mayor despliegue de los últimos diez años «Toro 96»: la FAR lanza su ofensiva

Pensado como un ejercicio de adiestramiento de cuadros de mando, con presencia reducida de fuerzas, las «Toro 96» han sido las maniobras en

las que han participado mayor número de unidades de toda España. Del 24 de septiembre al 3 de octubre alrededor de siete mil hombres, dos mil vehículos y heli-

cópteros de las FAMET, apoyados por aviones del Ejército del Aire, simularon una acción bélica sobre 3.000 kilómetros cuadrados de Zamora y León. La Fuerza de

Acción Rápida actuó en ofensiva por primera vez en sus cuatro años de existencia. Se trataba de evaluar su operatividad ante situaciones de crisis.
 Pág. 7/10

Sumario

pág.

2✓ Boinas verdes españoles y norteamericanos en el ejercicio «Trabuco 96»

4✓ Las primeras maniobras de la nueva División Mecanizada «Brunete» n° 1

6✓ El Regimiento «Vizcaya» n° 21 investiga su pasado histórico en Alcoy

11✓ El sargento 1° José Vicente Sellés arriesgó su vida para salvar a dos adolescentes

12✓ La Brigada española garantiza la seguridad de las elecciones en Bosnia-Herzegovina

15✓ Presentado al público el último utilitario de Ford, el Ka

Solana explica la nueva OTAN

Es la primera vez que un secretario general de la OTAN visita el Congreso de los Diputados para hablar de la Alianza.

En su comparecencia ante los parlamentarios y senadores españoles de las Comisiones de Defensa y Exteriores del Congreso y Senado, Javier Solana adelantó las líneas maestras de la nueva estructura militar de la OTAN, y expresó su deseo de que en ella se integren las dieciséis naciones que la componen, entre ellas Francia y España.
 Pág. 12



El Rey preside los actos de la Brigada de la Legión

La Legión ha dejado de ser una fuerza exclusivamente de Infantería para convertirse en una Brigada de alta capacidad de proyección exterior y potencia de combate. El día 20 de septiembre de 1996 será siempre una fecha clave en la historia de la Legión. Ese día, los Reyes de España se desplazaron a la base Álvarez de Sotomayor, en Almería, para hacer oficial la nueva denominación de la Legión, que desde esa fecha se llama Brigada de Infantería Ligera «Rey Alfonso XIII» II de la Legión.

Atrás han quedado algunas voces discordantes que dudaban y cuestionaban la capacidad de la Legión para adaptarse a la nueva situación internacional que exige disponer de unas fuerzas ligeras y de rápida actuación. Pero tras la ejem-

plar participación de la Legión en Bosnia-Herzegovina, convirtiéndose en la primera fuerza militar española que actuaba fuera del territorio nacional en una misión de mantenimiento de la paz, en los últimos cincuenta años, su eficacia, disponibilidad y alto nivel de adiestramiento quedaron sobradamente demostrados.

A partir de noviembre de 1992, fecha del inicio de su presencia en la ex Yugoslavia, y en consonancia con el Plan Norte de reestructuración y modernización del Ejército, se decidió crear una gran unidad dotada de artillería, zapadores, transmisiones y logística, que pudiera integrarse en una Fuerza de Acción Rápida. Si las fuerzas internacionales continúan en Bosnia, la Legión acudiría de nuevo.
 Pág. 3

AGENDA

La Rioja

VISITA REAL

CATALUÑA

GUERRILLEROS

Madrid



SAR el Príncipe don Felipe en la base de Agoncillo. Durante su primera estancia oficial en La Rioja, el Príncipe de Asturias, visitó la base militar de Agoncillo. Fue recibido por el jefe interino de la Región Militar Pirenaica Occidental, general Luis de la Plaza, quien informó a don Felipe sobre la conveniencia de adecuar los accesos a la base y de mejorar las instalaciones, tras haber acogido al Regimiento Antiaéreo nº 82.

Revista de Prensa

OTAN

EL CORREO

Después de visitar la Base aérea de Torrejón, el presidente del Comité Militar de la OTAN, Klaus Naumann, ha destacado la «profesionalidad» y el grado de equipamiento de las Fuerzas Armadas españolas. El teniente general alemán añadió que España está preparada para su plena integración en la Alianza.

AGM

HERALDO DE ARAGON

En un amplio artículo, el general director de la AGM, José Ramón Lago Vázquez, expone que «Las Fuerzas Armadas, como parte de la sociedad, están obligadas a renovarse y adaptarse, teniendo en cuenta los desafíos del futuro y las condiciones que imponen la internacionalización de la política y la economía.»

CARROS

defensa

En su número monográfico 45, de julio de este año, la revista «Defensa» trata en profundidad el mundo de los «Blindados y carros de combate españoles, desde 1906 a 1939». Su autor, el capitán de Caballería Francisco Marín, expone con rigor los orígenes de los vehículos acorazados en el Ejército español, entre otros el camión blindado Schneider, el carro Renault FT-17, los soviéticos BT-5, y T-26, y el alemán Pz I-A. Esta monografía complementa a la nº 18 en la que se exponen los carros utilizados por el ejército español desde 1910 a 1992.

Revista de Prensa

Con Humor

Con la participación de fuerzas americanas
Maniobras del GOE IV

Las Fuerzas Especiales norteamericanas fueron las invitadas de honor en los ejercicios «Trabuco 96», organizados por el Grupo de Operaciones Especiales «Tercio del Ampurdán» IV, con base en Barcelona, este verano. Lo más destacado fue la participación de las patrullas de reconocimiento que utilizaron medios de comunicación vía satélite. Además, mandos de la GOE IV, junto con los boinas verdes, llevaron a cabo un salto en paracaídas que inauguró una nueva zona de salto en las inmediaciones de la Base Aérea de Reus (Tarragona).

El máximo reto que el GOE IV se propuso en estas maniobras, realizadas en Aragón y Cataluña, fue que los objetivos estuviesen a una distancia real de la zona de aislamiento, que se encontraba en el Campamento Militar de Los Castillejos, en Reus. El objetivo más cercano estaba a 20 kilómetros y el más

lejano a casi 200, teniendo que repostar los helicópteros para poder volver a la base con todo el personal. El patrullero «Deva» de la Armada tenía catorce horas de navegación entre el puerto de salida y la zona donde debía desembarcar al equipo operativo.

En este ejercicio de doble acción, además del GOE IV, participaron una sección de helicópteros del Batallón de Helicópteros de Maniobra de Valencia, BHELMIA II, un patrullero de la Armada, una sección de la Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas del Ejército del Aire, dos aviones de transporte CN-235, dos equipos del Special Group de Alemania, otros dos Equipos SEAL de Virginia y varios oficiales de enlace de las diversas unidades. De los cinco equipos operativos en que se dividió a los participantes, cuatro estaban formados por unidades hispano-norteamericanas.



El Mediterráneo en el diálogo norte-sur. Este volumen del III Curso Internacional de Defensa está dedicado al análisis de los problemas de la región. La presente edición contiene ponencias de destacados especialistas en la materia, tales como Antonio Marquina, Domingo del Pino y el ministro de Economía y Hacienda Rodrigo Rato. (Ed. AGM)

Los archivos militares en el sistema archivístico español. A través de las aportaciones de varios expertos se pasa revista a la cartografía y a los fondos documentales de los tres ejércitos. Se trata de recuperar una parcela de la historia poco estudiada, según se subraya en el prólogo del libro. (Ed. Universidad de Sevilla)



Ingenios de la guerra hasta el siglo XIX. Recoge un amplio estudio de los ingenios de guerra empleados desde la época de los Sumerios (3500 a.C.) hasta mediados del siglo pasado. Contiene más de 250 láminas y fotografías. Su autor es el profesor de la Academia General, y comandante de Caballería, Francisco Fernández Mateos. (Ed. Quirón Ediciones).



Primera visita

del JEMAD

al Cuartel General

El teniente general Santiago Valderas, nuevo Jefe de Estado Mayor de la Defensa, visitó el Cuartel General del Ejército el 4 de octubre, para conocer en detalle la situación actual y los planes de futuro del Ejército. Recibido por el Jefe del Estado Mayor del Ejército, teniente general José Faura, el JEMAD le fue explicado el proceso de transformación del Ejército, desde un concepto territorial en otro con capacidad de proyección. Asimismo se le informó sobre la nueva organización de la Fuerza.

BREVES



Expertos en banderas, reunidos en Cuenca

La Sociedad Española de Vexilología, ciencia dedicada al estudio de las banderas, celebró en Cuenca su XI Congreso Nacional los días 12 y 13 de octubre. En él se expusieron los últimos estudios sobre los pendones reales, las banderas de las fortificaciones españolas entre los siglos XVI y XIX y las de la flota del Tajo en el siglo XVIII, entre otros.



La Brigada "Castillejos", de maniobras

La Brigada de Caballería "Castillejos" II de Zaragoza realizará unas maniobras en San Gregorio entre los días 27 y 31 de octubre. Además de la Brigada al completo, participarán una unidad de helicópteros de ataque, una Compañía de guerra electrónica, una unidad de zapadores del Regimiento de Pontoneros y un Grupo de artillería autopropulsada de la Brigada de Caballería "Jarama" I de Valladolid. «Se pretende lograr el adiestramiento de la Brigada en un ejercicio a tiempo real», señala el jefe de la 2ª Sección de Estado Mayor de la Brigada, comandante Rafael Montilla.



Distinción al coronel Virgilio Sañudo.

La Asociación Cultural "Santiago" de Laredo, concedió el 12 de agosto la Cruz Distinguida al coronel de Infantería Virgilio Sañudo, por su labor y dedicación en el contingente español en Bosnia-Herzegovina.

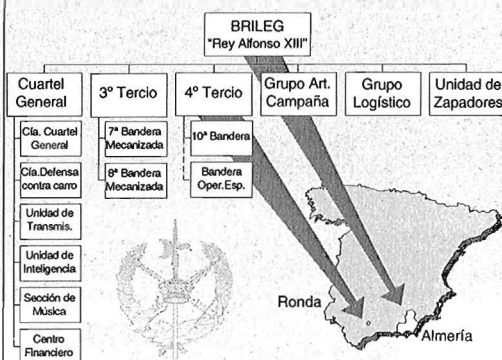
INFANTERÍA

«Desprecio por el peligro»

«El espíritu del legionario es único y sin igual...». De esta forma comienza el credo en el que los hombres de la Legión han basado su instrucción y adiestramiento desde que esta unidad fue fundada por el Rey Alfonso XIII el 28 de enero de 1920. Meses después se creaba el "Tercio de Extranjeros", y el 20 de septiembre del mismo año tenía lugar el primer alistamiento. Desde entonces, y llegado ese día, los legionarios celebran anualmente su aniversario. Pero fue a partir de la cesión de Sáhara, en 1975, cuando se pensó en crear una gran unidad.

La Legión ha llegado a tener hasta 18 Banderas—unidades tipo Batallón—, y sufrido más de nueve mil bajas en toda su historia. El desprecio por el peligro que reza en el credo legionario, hace de ella una unidad diferente, algo que ha destacado su jefe, el general Gabari, al hablar del «hecho diferencial» de la Legión. De todas las misiones realizadas, hasta ahora, la más importante a nivel internacional ha sido su participación en misiones de paz en Bosnia, junto con las agrupaciones "Málaga" y "Canarias".

Nueva organización de la Legión



La creación de la Brigada "Rey Alfonso XIII" se inicia tras la participación de la Legión en el conflicto de los Balcanes en 1992. A partir de entonces se lleva a cabo un análisis de riesgos futuros y se estudia la posibilidad de organizar una unidad polivalente, de alta disponibilidad, moderna y de rápida proyección.

De esta forma comienza, en junio de 1995, la creación de la Brigada con el traslado a la base Álvarez de Sotomayor del Mando de la Legión, procedente de Málaga. Igualmente se traslada a la nueva base de la Brigada, el Tercio "Don Juan de Austria" 3º de la Legión—formado por dos Banderas— hasta entonces con sede en Fuerteventura. Por último, se incorpora una de las dos Banderas del Tercio "Alejandro Farnesio" 4º de la Legión y permanece en su base de Ronda la Bandera de Operaciones Especiales, BOEL, que depende di-

rectamente del Mando de la Fuerza de Acción Rápida.

Las unidades de apoyo de la Brigada—Zapadores, Transmisiones, Grupo Logístico, de Artillería, y la Compañía de Defensa Contra-carro— se han constituido sobre la base de la extinta Brigada de Infantería Motorizada nº XXIII. Además, hay unidades de nueva creación, como es el caso de la Unidad de Inteligencia, la Batería de Misiles Antiaéreos "Mistral" y el Núcleo NBQ, todavía en proceso de organización.

Los Tercios de Ceuta y Melilla seguirán dependiendo de sus respectivas Comandancias Militares, formando parte sustancial de las Fuerzas de Defensa de Área, para incrementar su capacidad de combate. El objetivo de esta reorganización es, según el general Gabari, «alcanzar, cuanto antes, la total operatividad y disponibilidad».



SM el Rey, acompañado del general Gabari, conversa en el comedor de la base de Sotomayor con un grupo de legionarios

La Legión aumenta su potencia de combate

Desde ahora se convierte en Brigada "Rey Alfonso XIII"

Los Reyes don Juan Carlos y doña Sofía presidieron en la base Álvarez de Sotomayor (Almería), el acto por el cual la Legión adoptaba, de manera oficial, su nueva denominación: Brigada de Infantería Ligera "Rey Alfonso XIII". El acto, que coincidió con la celebración del 76 aniversario de la fundación de la Legión, contó con la presencia del Jefe del Estado Mayor del Ejército, teniente general José Faura, y del alcalde de Almería, Juan Megino, quien había sido nombrado Legionario de Honor unos días antes.

En su discurso, el jefe de la Brigada, general Carlos Gabari, destacó el «afán de superación» que tienen los legionarios, así como el deseo de que la Legión siga siendo «la primera unidad en ser empleada como respuesta más inmediata en cualquier situación de crisis». El general se dirigió a los legionarios, instándoles a ejercitar la fuerza de voluntad y a conseguir un alto grado de adiestramiento, «para hacer frente—dijo— a todos los retos y desafíos, y cumplir así con vuestras obliga-

ciones de Caballeros legionarios».

El Rey les pidió que siempre mantuvieran el espíritu de esfuerzo y sacrificio, «para ser útiles a la sociedad que os tiene encomendada su defensa». Asimismo se refirió a la recién constituida Brigada de la Legión, «que tendrá—señaló— una mayor potencia, al poder combatir con sus propios medios».

«Es la primera unidad empleada ante cualquier situación de crisis»

Preparados para volver a Bosnia
Aunque según el general Gabari, «no hay nada confirmado», todo parece indicar que la Brigada de la Legión acudirá de nuevo a Bosnia—«faltaría determinar bajo qué mandato», con un contingente aproximado de 900 hombres. el general Gabari asegura que están preparados para salir, «cuando el mando lo decida», y que se están adiestrando intensivamente para ello.

Por su parte, el teniente coronel Juan García Sánchez, destinado en el Estado Mayor de la Fuerza de Acción Rápida, explicó cómo se desarrolla la instrucción específica que están recibiendo los legionarios.

La nueva misión internacional en Bosnia dependerá de las decisiones que tomen los ministros de Defensa de la Alianza. Pero a nivel nacional, la última palabra la tiene el Gobierno español, que probablemente decidirá a tal fin en las próximas semanas.

La preparación que siguen actualmente los legionarios, está basada en el Plan General de Instrucción y Adiestramiento diseñado por el Estado Mayor de Ejército. En él se realizan ejercicios a niveles de Batallón y Brigada (tipos Beta y Gamma, respectivamente), con el objetivo de evaluar la eficacia de las unidades, así como el grado de cohesión que existe entre los diferentes grupos tácticos. Cohesión que, a juicio del teniente coronel García Sánchez, «es fundamental para que las distintas unidades que van a operar en Bosnia estén lo suficientemente compenetradas».

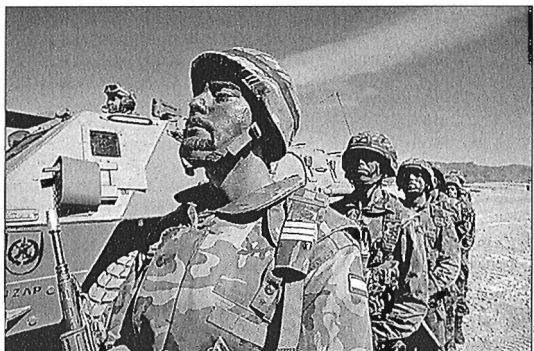
Más medios para los legionarios

Compuesta por 555 cuadros de mando, 2600 militares profesionales, y 539 soldados de reemplazo, la nueva Brigada de la Legión quedará totalmente constituida este mes de octubre, con la incorporación de más de quinientos Militares de Empleo y Tropa Profesional.

En cuanto a medios materiales, la Brigada posee actualmente 984 vehículos, de los cuales 129 son Blindados Medios de Ruedas, BMR. Cuenta además con 16 cañones automáticos antiaéreos, misiles contra carro "Milan" y "Tow", 18 obuses de 105 mm, 12 lanzadores de misiles superficie-aire portátiles "Mistral", 22 morteros de 81 mm y 27 Lanzagranadas de 40 milímetros. Con la recepción de nuevo material, que se espera pa-

ra finales de año, la Brigada aumentará su nivel de operatividad con ejércitos aliados, así como el grado de profesionalización de sus hombres. De esta forma, la Brigada de Infantería Ligera "Rey Alfonso XIII" II de la Legión constituirá una respuesta en situaciones de crisis que requieran el empleo inmediato de la FAR.

Además, en la Brigada se ha realizado una inversión de 1600 millones de pesetas para mejorar las condiciones de vida de la tropa, profesional y de reemplazo, que se encuentra en la base Álvarez de Sotomayor, ubicada en Viator (Almería). Este dinero se destinará, durante los próximos tres años, a la reforma de instalaciones y a la creación de nuevas infraestructuras, que ya se han empezado a poner en marcha.



La nueva Brigada de la Legión estará integrada por unos 4.200 efectivos.

NACIONAL

MANIOBRAS

Zaragoza

Primeras maniobras de la nueva División Mecanizada

La «Brunete» al completo

José M. Vera. Madrid
Cuatro mil hombres, trescientos setenta vehículos de combate, quinientos noventa camiones y vehículos logísticos, cerca de cuatrocientos mil litros de combustible, treinta y seis mil cartuchos de pequeño calibre y cuatro mil disparos de calibres medios y pesados, han sido empleados en las maniobras «Hornero X/96». Con este ejercicio, realizado en el Campo de Maniobras y Tiro de San Gregorio (Zaragoza), las tres Brigadas de la División Mecanizada «Brunete» nº 1 pusieron fin al conjunto de prácticas previstas para evaluar la operatividad de sus unidades cuando actúan en ofensiva.

Operación nocturna

En el ejercicio intervino un bando atacante compuesto en esta ocasión por la Brigada Mecanizada X, de Córdoba, que por primera vez ha participado integrada en la División. Por otra parte, la fuerza defensiva, formada por un Grupo Táctico Mecanizado, en colaboración con zapadores, helicópteros, vehículos de combate de Caballería y aviones del Ejército del Aire intervinieron indistintamente con ambos bandos.

En esta ocasión se han puesto en práctica todas las fases del combate. «Uno de los momentos más complicados, debido sobre todo a la gran coordinación que requiere, fue la ocupación de las zonas de reunión durante la noche. Para ello se tuvieron que utilizar luces de guerra», explica el comandante Ramón Pardo de Santayana, del Estado Mayor de la División.

Hay que destacar además la espectacularidad de la operación realizada por la Brigada X, cuando ésta ocupó las primeras posiciones del enemigo, en la que intervinieron hombres de infantería mecanizada y zapadores, con el apoyo de artillería, helicópteros y aviones del Ejército del Aire.

En cuanto a la logística, «lo más complejo ha sido el transporte de todo el material y de los hombres, ya que se han tenido que coordinar 12 trenes, 63 góndolas, 30 autocares y 7 columnas de vehículos por carretera», señala el comandante Salvador Cuenca, de la 4ª Sección de Estado Mayor de la División.

Por su parte, la Agrupación de Abastecimiento Logístico 41, reforzada por la Agrupación de Apoyo Logístico 21, fue la unidad encarga-

da de suministrar las materias primas para la alimentación de los cuatro mil hombres que participaron en las «Hornero X/96». Además, también se crearon dos grupos logísticos para el abastecimiento. Habitualmente se ha comido en caliente y las raciones de campaña se han utilizado sólo durante las tres jornadas que duraron las operaciones de combate.

Sistema «Zeus»

La División Mecanizada está probando un novedoso Sistema de Mando y Control, llamado «Zeus», utilizado también en estas maniobras. Hasta ahora las órdenes se transmitían por medio de equipos radiotelefónicos y teletipos. Sin embargo, el sistema informático «Zeus», formado por sofisticados equipos, permite transmitir órdenes a las unidades desplegadas en el campo de batalla, en mucho menos tiempo del empleado hasta ahora.

Durante este ejercicio se ha podido comprobar cómo funciona la integración del sistema con el nuevo equipo de transmisiones PR4G, capaz de enviar y recibir voz y datos. El sistema «Zeus» permite además el enlace de comunicaciones a través de satélites.



Alrededor de 400 vehículos de combate fueron desplegados en San Gregorio



El objetivo era evaluar la operatividad de la División en acciones ofensivas

MODERNIZACIÓN

El CIR efectúa importantes mejoras

Todo por los soldados



J.M.V. Madrid
«Una de nuestras principales preocupaciones es mejorar la calidad de vida de los 10.000 reclutas que, cada año, pasan por estas instalaciones», explica el jefe del Centro de Instrucción de Reclutas, CIR, «Santa Ana», coronel Daniel Oliver. A este objetivo se vienen destinando desde hace dos años más de cien millones de pesetas.

Durante 1996 han sido realizadas mejoras en diversas zonas que se consideraban importantes para el soldado de reemplazo. Entre las numerosas obras que se han emprendido destaca el asfaltado de ciertos tramos del Centro, la reforma de la cocina y la rehabilitación de la piscina olímpica. También se han acondicionado dos barracones para la biblioteca y la sala de estudios, ya que «los libros casi no ca-

bían en la antigua y, además, aquí viene mucha gente universitaria que necesita un lugar para estudiar. Uno de ellos llegó a pedirnos que cambiáramos la perrera de las proximidades porque con tanto ladrido no podía concentrarse», comenta el jefe de la Plana Mayor y Servicios, teniente coronel Antonio Domínguez.

Pero no sólo se han hecho cambios en las instalaciones propiamente militares, sino también en la ermita de Santa Ana, del siglo XVI, que ya se ha comenzado a restaurar. Por otra parte, en el Palacio de las Cigüeñas, sede de la Comandancia Militar de Cáceres, se ha inaugurado la Sala «Teniente general Cervera García», en recuerdo del hasta ahora Jefe de la Región Militar Centro quien recientemente ha pasado a la reserva, y en la que se exponen armas y objetos militares.

«Hemos logrado los objetivos»

Para el entonces jefe de la División Mecanizada «Brunete» nº1, general Juan García Martínez, «hemos conseguido los objetivos que nos habíamos marcado, entre los que se encontraban como prioritarios el adiestramiento de la unidad y el empleo de los procedimientos operativos de mando y control». El general García Martínez también destacó la puesta en práctica de la norma operativa de la División y la del Cuerpo de Ejército Europeo, CEUR, «al que nos incorporaremos por completo dentro de dos años». Para el ex jefe de la «Brunete», «pertenece a esta fuerza es todo un reto y nos motiva a seguir manteniendo un alto nivel operativo». En las maniobras «Hornero X/96» intervino una compañía franco-alemana con el objetivo de ampliar el conocimiento mutuo entre los ejércitos. La División «Brunete» ha participado en otras ocasiones en maniobras OTAN como las «Replay», con unidades norteamericanas, británicas, francesas, italianas y portuguesas.

Cáceres



Los reclutas del CIR «Santa Ana» disponen ya de una nueva sala de estudios

CONGRESO

Defensa

mantendrá el presupuesto



Según el Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado, dado a conocer por el ministro de Economía y Hacienda, Rodrigo Rato, Defensa tendrá para 1997 prácticamente el mismo presupuesto que el año anterior, es decir, 869.607 mil millones de pesetas. Cantidad que se hará efectiva si las Cortes dan luz verde al proyecto, aprobado por el Consejo de Ministros el pasado 27 de septiembre.

Defensa sería el único ministerio cuya partida presupuestaria no sufriría alteraciones con respecto al presente año. No obstante, la cantidad destinada al ISFAS, Instituto Social de las Fuerzas Armadas, tendría un incremento de cerca de 10.000 millones de pesetas, y también la Gerencia de Infraestructuras de Defensa, que aumentaría en 3.000 millones su presupuesto respecto al año 1996.

Santiago

ANÁLISIS

HUESCA

Cursos de Formación Profesional para los soldados gallegos



Los jóvenes que cumplen el Servicio Militar en Galicia están recibiendo cursos de formación profesional, según un convenio firmado a finales de julio por la Consellería de Familia de la Xunta y el Ministerio de Defensa. Este es el cuarto año que se pone en marcha esta iniciativa, desde que el INEM traspasara a la Consellería el plan FIT (Formación e Inserción Profesional). El objetivo es que «los reclutas no pierdan la posibilidad de prepararse para su posterior integración en el mundo laboral», señala el director de Formación y Empleo, Juan Cotanda.

Los diecisiete cursos, impartidos en El Ferrol y Pontevedra, oscilan entre las 200 y 400 horas y corresponden sobre todo a áreas de automoción (mecánico reparador de motor, frigorista naval, mecánico reparador de carrocerías de automóviles, etc.). Aunque también se imparten talleres más sustanciosos como el de cocina gallega. La subvención ha llegado de la Consellería de Familia, con más de 41 millones de pesetas, mientras que el Ministerio de Defensa se ha responsabilizado de la organización y gestión de los cursos, así como de la realización de un informe sobre la situación laboral de los reclutas que se benefician de la formación.

Los crímenes de guerra y la seguridad internacional se debaten en Jaca



A la clausura asistieron el presidente de la Diputación de Huesca, Rodolfo Ainsa, y el teniente general Carlos Díaz Capmany

Nuria Fernández. Huesca a Academia General Militar y la Universidad de Zaragoza se han enfrentado por cuarto año consecutivo al reto de llevar a cabo un nuevo Curso Internacional de Defensa, entre los días 16 y 20 de septiembre. Bajo el título "La seguridad internacional, el derecho y los crímenes de guerra", magistrados, militares y periodistas de prestigio analizaron, entre otros temas, las posibilidades legales de intervención al amparo de la Carta de las Naciones y el papel que los medios de comunicación juegan en los conflictos actuales.

El programa de actividades se dividió en tres áreas de trabajo. En la primera, *El derecho y el uso de la fuerza*, se desarrollaron ponencias sobre las violaciones de los derechos y el Tribunal Internacional de la Haya para Yugoslavia. El decano de la facultad de Derecho de la Universidad de Zaragoza, Manuel Ramírez, analizó la situación de Europa en los últimos 50 años y apostó por una mayor sensibilidad europea de los españoles.

La tercera área, *La tecnología de la Información y la seguridad internacional*, comenzó con la ponencia del director de la Revista Política Exterior, Darío Varcárcel, que explicó la importancia de los medios de información en la sociedad actual con el ejemplo del conflicto en la antigua Yugoslavia. Felipe Sahagún, profesor de Relaciones Internacionales además de periodista, destacó el auge de Internet y dio algunos consejos útiles para la mejor utilización de la red por los ministerios de Defensa.

Dentro del segundo bloque temático, *Riesgos, vulnerabilidades y nuevos desafíos*, el jefe del servicio de información de la Guardia Civil, coronel Dámaso Alonso, abordó el tema del terrorismo mundial y concluyó que «la respuesta contrterrorista debe estar basada en tres factores: moralidad, legalidad y viabilidad». También se señaló la necesidad de recuperar el equilibrio medioambiental, del que depende «no sólo el bienestar, sino la propia supervivencia de la humanidad», indicó el presidente del Club de Roma, Ricardo Dfáz Hochleitner.

Internet en Defensa

El curso se clausuró con la ponencia del asesor del ministro de Defensa, Rafael Bardají, que abogó por la ampliación de la OTAN y la profesionalización del Ejército

BREVES



El teniente general Bada al frente de la Región Centro

El Consejo de Ministros celebrado el 27 de septiembre acordó ascender al empleo de teniente general al general de División Juan Manuel Bada Requena, 2º Jefe del Estado Mayor del Ejército desde febrero de 1995. Al mismo tiempo decidió nombrarle Jefe de la Región Militar Centro, cargo que ha ocupado hasta el 23 de septiembre —por pasar a la reserva— el teniente general Vicente Cervera García. Asimismo el Consejo de Ministros ascendió a igual empleo al general Juan García Martínez, hasta esa fecha jefe de la División Mecanizada "Brunete" nº 1.



Nuevos cadetes de la Academia General Militar

Los cadetes de primer curso de la Academia General Militar de Zaragoza jurarán bandera el próximo 19 de octubre. Son en total 115 nuevos cadetes del Cuerpo General de las Armas y 30 de la Guardia Civil. A ellos hay que añadir 10 del Cuerpo de Intendencia, 18 Ingenieros Politécnicos y 103 de los Cuerpos Comunes de la Defensa. De este último grupo 74 pertenecen a la Escala Superior, distribuidos en cuatro grupos: Sanidad (53), Jurídicos (12), Intervención (8) y Música (1).

Zaragoza

JURAMENTO

Hace cuarenta años que no se celebraba este acto en la plaza del Pilar. Veteranos y jóvenes soldados juran en Zaragoza



Después de 50 años, la V Promoción renovó su juramento a la bandera en la AGM



Plaza de la Basílica del Pilar, donde juraron bandera 360 soldados de reemplazo.

N. Fernández. Zaragoza Soldados de reemplazo y militares en la reserva juraron bandera el día 21 de septiembre en Zaragoza. Los primeros eran soldados del tercer llamamiento de 1996 mientras que los segundos pertenecen a la V Promoción de la Academia General Militar que celebraban el cincuenta aniversario de su ingreso en la Academia.

La Plaza del Pilar fue el novedoso escenario elegido para la jura de bandera de 360 soldados. Hacía cuarenta años que no se celebraba un acto similar. El Ejército quería de esta forma destacar la trascendencia del juramento a la bandera española y manifestar públicamente su identificación con el pueblo aragonés. Estuvo presidido por el jefe de la Región Militar Pirenaica

Oriental, teniente general Antonio Martínez Teixidó, y contó con la presencia del presidente de la Comunidad de Aragón, Santiago Lanzuela, y la alcaldesa de Zaragoza, Luisa Fernanda Rudi.

Los 360 soldados cumplirán su Servicio Militar en las unidades de la Brigada de Caballería "Castillejos" II, en la Agrupación de Apoyo Logístico 41, en el Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros 12, en la Academia General Militar y en el Regimiento de Artillería Antiaérea nº 72, todos ellos en Zaragoza.

Bodas de oro en la AGM

El 16 de septiembre de 1946, el general Amado daba la bienvenida a los cadetes de la V promoción con las palabras «habéis elegido por vuestra

fortuna la profesión más bonita de todos los tiempos». Después de 50 años, algunos de los componentes de la promoción volvieron a reunirse en el patio de armas de la General para celebrar el aniversario de su ingreso como cadetes.

A la cita asistieron 192 de sus miembros, que experimentaron de nuevo la emoción de renovar el juramento a la bandera. Iban acompañados por 20 viudas de compañeros, familiares y algunos de los profesores de la promoción. El acto estuvo presidido por el jefe del Mando de Personal, teniente general Carlos Díaz Capmany. A partir de la V promoción, la jura de bandera de los cadetes de primero y la entrega de despachos de tenientes comenzaron a realizarse el mismo día.

NACIONAL

INVESTIGACIÓN

Valencia

BREVES

Ya se han recuperado el himno del Regimiento y piezas antiguas El «Vizcaya» 21, en busca de su historia

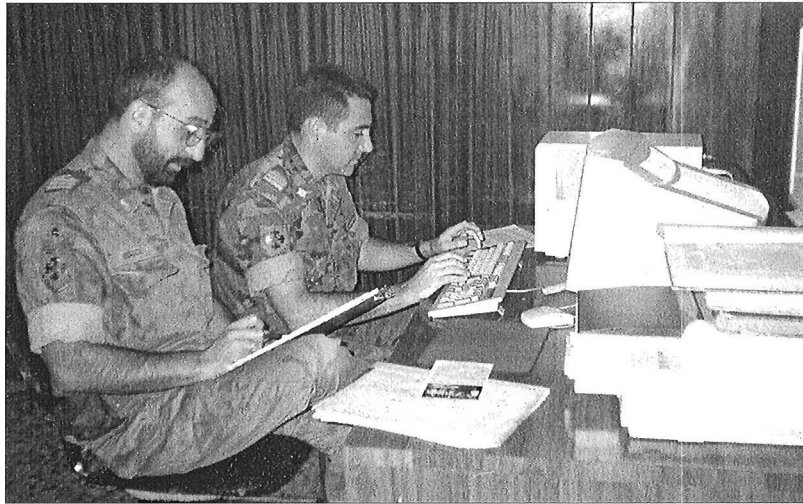


Nuria Fernández. Madrid
El jefe del Regimiento de Infantería «Vizcaya» nº 21, el coronel Eustasio Rodrigo, ha comenzado una investigación sobre la historia del Regimiento, que durante casi todo el presente siglo estuvo instalado en la ciudad de Alcoy y que actualmente tiene su acuartelamiento en Bétera (Valencia). La iniciativa surgió a raíz de la celebración de la Semana de las Fuerzas Armadas, cuando algunos miembros de la Asociación de Antiguos Infantes comenzaron a contar la historia viva del «Vizcaya» 21.

El coronel Rodrigo comprobó que en el Libro del Historial del Regimiento faltaban diversos datos de algunas épocas (la etapa del siglo pasado, el período de guerra civil y algunos momentos más), por lo que decidió investigar «una historia que el Regimiento debe conservar para enorgullecerse de ella», comentó.

Material desaparecido

A partir de esta investigación, los sargentos 1º Enrique Sánchez Tinajero y Javier Rodríguez Moya han recopilado fotografías antiguas, piezas y objetos, documentos, la historia de los nombres de los Regimientos —ahora Batallones—, e, incluso, el himno histórico, que durante muchos años había estado desaparecido y se ha recuperado gracias al teniente coronel Ricardo Pardo, quien conserva alrededor de doscientos himnos de diferentes unidades. El Servicio Histórico Militar, cuadros de man-



Los sargentos 1º Enrique Sánchez Tinajero y Javier Rodríguez Moya, llevan el peso de la investigación del «Vizcaya» 21

do en la reserva y también el Periódico «Ciudad de Alcoy», han sido las principales fuentes que han aportado algunos de los documentos más interesantes, entre ellos, el que se refiere al momento de la desaparición del Regimiento durante la guerra civil. El coronel Rodrigo señaló que el objetivo final de esta investigación es editar un libro con la historia del «Vizcaya» 21.

El regimiento agradecería el envío de cualquier documento, fotografía, libro, etc. que haga referencia a su historia. Teléfono de contacto: (96) 160 00 01.

Ochenta años en Alcoy

El «Vizcaya» estuvo de guarnición en Alcoy durante casi ochenta años, desde 1903 hasta 1980, año en que fue trasladado a Bétera. En este largo período de tiempo el Regimiento se integró totalmente con la población alcoyana, participando sus mandos y soldados en numerosos actos de carácter social, asistencial y benéfico. «Los hombres del «Vizcaya» 21 eran la vida de la ciudad de Alcoy», asegura el coronel Rodrigo. La conexión Regimiento-Pueblo era tal que, en los años sesenta, el coronel Carlos Vallero Coll llegó a ocupar la presidencia del Club Deportivo Alcoyano, una de las entidades más emblemáticas de la localidad, siendo entonces comandante en jefe del Regimiento. El «Vizcaya» 21 posee, además, la más alta distinción que puede conceder el Ayuntamiento de Alcoy, la Medalla de Oro de la ciudad.



Adiós al Regimiento «España» nº 18

El Regimiento de Infantería España nº 18, perteneciente a la Brigada XXXII, cerró una página de su historia el pasado 25 de junio con el arriado de su bandera en el Acuartelamiento de Tentegorra, en Cartagena. El pueblo cartagenero siempre ha tenido en gran estima a los hombres de la Brigada por la enorme conexión y los servicios prestados de toda índole. Por ese motivo, en el acto de despedida, el coronel Nicolás Perote hizo entrega de la bandera coronela del Regimiento, para su custodia y conservación, al presidente de la Agrupación «La Landara», de la Cofradía marraja, José Sánchez Macías, muy conocido en el ámbito local. Los veteranos de la Brigada fueron invitados a tomar parte en los actos de clausura del Regimiento.



Tiro de todos los modelos de misiles antiaéreos

El lanzamiento de un misil antiaéreo en España es un acontecimiento poco usual. El tiro de todos los sistemas antiaéreos en el mismo día es algo extraordinario. Eso es lo que sucederá el 28 de octubre cuando cinco unidades de Artillería Antiaérea se desplacen al campo de tiro de Médano del Oro, Huelva, para realizar dos supuestos tácticos con fuego real: la defensa de un punto vital y la protección de una unidad de maniobra. Se emplearán todos los modelos de misiles del Ejército: Mistral (muy baja cota), Roland y Aspide (baja cota) y Hawk (media cota).

Alicante

HOMENAJE

Lorca

HISTORIA

Valencia



El pueblo natal del general Vicente Ripoll le dedica una calle. El Ayuntamiento de Castalla (Alicante) ha dedicado una calle a uno de los hijos de la localidad, el jefe de la Zona Militar de Canarias, teniente general Vicente Ripoll Valls. El alcalde de Castalla, Juan Rico, hizo llegar al teniente general «el orgullo que siente la ciudad al ser el primer valenciano que ostenta ese empleo desde la Guerra Civil». El acto, celebrado en agosto, contó con la presencia del jefe de la Región Militar de Levante, el teniente general Alfonso Pardo de Santayana, y fue precedido por la firma en el Libro de Oro del Ayuntamiento.

Se inaugura el próximo mes de diciembre Nuevo museo en Lorca

N.F. Madrid
La Concejalía de Cultura de Lorca ha decidido ubicar provisionalmente el nuevo Museo Militar en una sala de la segunda planta de la Casa de Salazar Rosso o de Los Morenos, edificio que actualmente alberga el Museo Arqueológico de la localidad.

El Ministerio de Defensa ha cedido al museo efectos militares de gran valor para Lorca, objetos y documentos que habían sido utilizados por cientos de reclutas lorquinos y que formaban parte del Regimiento de Infantería «Mallorca» nº 13, cuya historia ha estado permanentemente ligada a la localidad. Además, miembros de la Asociación de Amigos de la Militar, antiguos militares y sus familiares han donado un gran número de piezas, fotografías y objetos relacionados con la historia militar de la ciudad.

La Concejalía de Cultura también está esperando nuevo material militar cedido por Defensa y todavía almacenado en Valencia. Cuando el lugar esté acondicionado y el material sea suficiente se inaugurará el Museo Militar de Lorca, previsiblemente en diciem-

bre de este año. La concejala de Cultura, Mercedes Ruiz, está muy satisfecha con la iniciativa, y ha asegurado que el museo «será muy digno y significativo para todo el pueblo de Lorca, puesto que recogerá gran parte de la historia del «Mallorca» 13 el Regimiento de la localidad».

Ubicación ideal

El proyecto del Museo de Efectos Militares de Lorca fue puesto en marcha por la Asociación de Amigos de la Militar y el Ayuntamiento, a raíz de la desactivación del «Mallorca» 13. La antigua cárcel municipal era el lugar pensado inicialmente para albergar el Museo pero, ante la demora en las obras de rehabilitación, los responsables de Cultura decidieron situarlo provisionalmente en el edificio del Museo Arqueológico.

Para Mercedes Ruiz, «la actual ubicación es un lugar ideal, puesto que presenta unas condiciones magníficas, tanto de extensión como de seguridad». No obstante, las obras no se han parado y el objetivo es que sea el edificio de la antigua cárcel que albergue el Museo de la ciudad.

Ayuda del Ejército en las inundaciones



Varias unidades del Ejército prestaron apoyo a los afectados por las inundaciones ocurridas en la Comunidad Valenciana los días 11 y 12 de septiembre. Diez vehículos pesados, solicitados por la Delegación de Gobierno de Valencia, salieron de las bases de Bétera y Marines para apoyar las labores de Protección Civil en Denia y Tavernes de la Vallidigna, dos de las localidades más afectadas por las intensas lluvias. En Alicante, otros diez camiones, pertenecientes a la base de Rabasa, se desplazaron hasta Denia para colaborar en las tareas de rescate y evacuación.

El delegado de Gobierno en la Comunidad Valenciana, Carlos Cepeda, ha agradecido a los mandos militares la «eficacia de los medios empleados en la prevención y auxilio de los ciudadanos afectados por esta desgraciada experiencia». En total, más de 500 personas evacuadas, otras dos mil afectadas y mil millones de pesetas de pérdidas en campos de cultivos son el resultado de estas inundaciones.

ESPECIAL EJERCICIO "TORO 96"



En sus cuatro años de existencia, ésta es la primera ocasión en que la Fuerza de Acción Rápida ejecuta una ofensiva en condiciones semejantes a las que pudiera encontrarse en un conflicto internacional

Es la primera vez que en unas maniobras participan tantas unidades de toda España

Un ejercicio con mucha «casta»

La J. Manuel Vera. Enviado Especial
as maniobras «Toro 96», planteadas como un gran ejercicio de adiestramiento de cuadros de mando del Ejército, han sido «el ruedo» de una de las mayores «días» del Ejército en los últimos años. En ella la Fuerza de Acción Rápida, FAR, ha podido medir su «casta» frente a la Brigada Infantería Ligera V de Vitoria y ha demostrado lo que es capaz de realizar. Del 24 de septiembre al 2 de octubre, más de dos mil vehículos, siete mil hombres, cerca de cuarenta helicópteros y una decena de aviones del Ejército del Aire simularon una situación de combate en la que, en ciertas ocasiones, ficción y realidad estuvieron separadas por un estrecha línea. La zona elegida para el ejercicio con más de tres mil kilómetros cuadrados abarcó parte de las provincias de León y Zamora.

Las «Toro 96» han sido la primera gran operación ofensiva de la FAR

Por primera vez en sus cuatro años de existencia, la FAR ejecutó una ofensiva en condiciones semejantes a las que pudiera encontrarse en un conflicto armado de baja intensidad, en el marco de tuturas misiones internacionales para las que ha sido creada. «Ha sido nuestra prueba de selectividad», explicó el jefe de la FAR, general Luis Martínez Coll.

Una de las operaciones de mayor dificultad fue el traslado del Puesto de Mando en plenas condiciones de operatividad. Según el general Martínez Coll, «consiste en tener operativos dos centros de mando, simultáneamente, para poder trasladarse de uno a otro sin

En total estuvieron presentes más de siete mil hombres, alrededor de dos mil vehículos, treinta y siete helicópteros de las FAMET y aviones del Ejército del Aire



perder comunicación con las unidades desplegadas en el campo de batalla. Es bastante complejo puesto que hay que trabajar contra reloj ya que debe realizarse cada diez o doce horas para no ser localizado y aniquilado por el enemigo».

Otro de los grandes retos de «Toro 96» ha sido el sistema de transmisiones «ya que hemos tenido que conseguir que los equipos antiguos funcionaran al mismo nivel que los más modernos», explica uno de los miembros del Mando de Transmisiones, comandante Alberto Torres. La FAR ha empleado el material de comunicaciones más avanzado del Ejército entre el que se encuentran los equipos PR4G, el terminal Tramontana que utiliza el satélite Hispasat y un emisor-receptor para comunicaciones vía satélite que utiliza la red Inmarsat. También se ha probado un Sistema de Posicionamiento Global, GPS, que transmite órdenes e informa, simultáneamente, la posición de los vehículos en la batalla.

El ataque sobre el río Esla fue uno de los momentos más espectaculares

Uno de los momentos más espectaculares de las operaciones fue la acción sobre el río Esla a la que asistieron, entre otras personalidades, el presidente de la Comunidad de Castilla y León, Juan José Lucas y el Jefe del Estado Mayor del Ejército, teniente general José Faura. En ella un Grupo de Operaciones Especiales de la Bandera de la Legión realizó un golpe de mano sobre un puente en poder del enemigo. A pocos kilómetros, una compañía del Regimiento de Pontoneros de Zaragoza montó un puente flotante.



EJERCICIO "TORO 96"

ARMAS y MATERIAL



- 3 de reconocimiento
- 8 de apoyo táctico
- 1 de reconocimiento electrónico



- 7000 hombres entre oficiales, suboficiales y soldados.



- 13 de ataque y reconocimiento
- 21 de maniobra
- 3 de transporte



- 2000 vehículos ligeros y pesados.



- 42 Vehículos de Exploración de Caballería (VEC) y Blindados Medios de Ruedas (BMR).



- Más de 500.000 litros de carburante.

Puente sobre el río Esla

Mientras un ataque aéreo limpia la posición enemiga que controla uno de los posibles puntos de penetración por el río Esla, las unidades terrestres de la Fuerza de Acción Rápida, apoyadas por una Compañía del Regimiento de Pontoneros de Zaragoza, continúan la ofensiva para superar el caudaloso río. El enemigo apenas tiene tiempo de reaccionar. Instantes después, desde un helicóptero de transporte salta al agua un grupo de buceadores de combate encargados de inspeccionar el fondo en busca de posibles minas. La operación se prolonga no más de cinco minutos.

Esperando entrar en acción

En la orilla esperan nerviosos más de un centenar de pontoneros preparados para entrar en acción. Su labor no es fácil ya que deberán colocar rápidamente las decenas de vigas, con un peso superior a los cien kilos, que forman el puente.

A continuación, siguiendo el cauce del río, tres helicópteros Chinook se dirigen en vuelo rasante a la zona. En el punto acordado, dejan caer al agua una compuerta, semejante a un tramo de puente flotante, y una lancha motora que es puesta en marcha para controlarla,

en cuestión de segundos. Poco después, varios vehículos acorazados del Regimiento de Caballería "Lusitania" nº 8 cruzan el río y aseguran ambos márgenes.

«Ha sido la primera vez que se utiliza un helicóptero para transportar un pontón. La clave del éxito de la operación reside en la rapidez con que los soldados toman los mandos de la motora y evitan que la compuerta sea arrastrada río abajo», explicó el jefe del Batallón de Pontoneros, teniente coronel Jesús Velasco.

"Ha sido la primera vez que se utiliza un helicóptero para transportar un pontón"

A salvo del fuego enemigo, la Compañía comienza a montar un puente flotante, de casi cien metros de longitud y con capacidad para soportar hasta 50 toneladas, que permite atravesar el río y avanzar. Colocar toda la estructura puede llevar varias horas, aunque en esta ocasión, con el fin de que se pudiese

observar toda la acción en poco más de hora y media, algunos tramos se construyeron días antes.

Para tender el paso sobre el río Esla, la compañía de Pontoneros tuvo que salvar varios obstáculos entre ellos «los cambios bruscos del nivel del agua de un día a otro y la gran cantidad de grava acumulada en las orillas», señaló el teniente Luis Rodrigo.

Según destacó el capitán de Ingenieros, Miguel Fernández Lancha, «muchos de los soldados de replazo que participaron habían jurado bandera hace un par de semanas y esta operación resultó su "bautismo de fuego"».

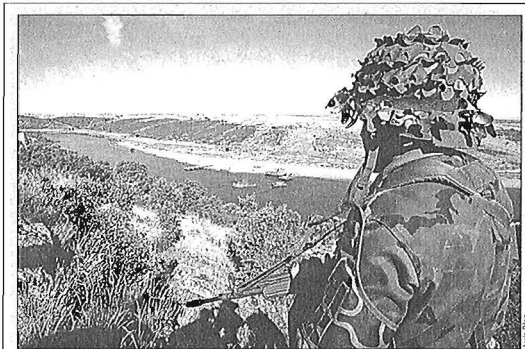
Acontecimiento en la comarca

Hay que destacar que, dada la gran cantidad de unidades desplegadas por la comarca, sus habitantes convirtieron su presencia en todo un acontecimiento. Este es el caso del pueblo de Breto, que tras decenas de años soñando con un puente para ir al pueblo vecino, sin tener que dar un rodeo de más de 20 kilómetros, vieron cumplidas las esperanzas de varias generaciones, aunque solo fuera por unos días. «Antes de que se lleven el puente, lo quemamos», comentó divertido el párroco del pueblo, José María Joaquín.

Se han empleado todos los procedimientos. Las grandes maniobras



Instalar y asegurar militarmente un puente flotante, con casi cien metros de longitud, es una c



Luis Rico

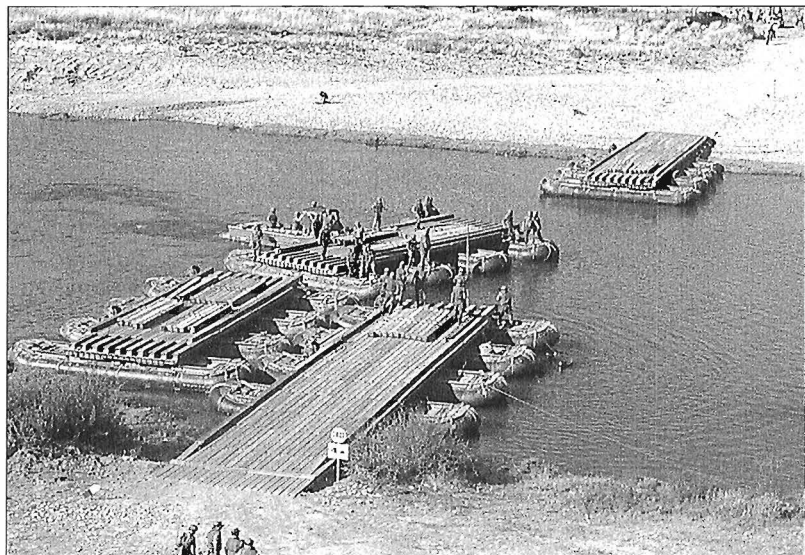
El medio ambiente, a salvo

Evitar cualquier daño al medio ambiente fue una de las preocupaciones de las «Toro 96» ya que en la zona de operaciones de Zamora se encontraba el espacio protegido «Lagunas de Villafila», cita obligada de millares de aves migratorias desde noviembre a febrero. Además, en León estaba el «Lago de Truchillas».

Para preservar la flora y la fauna, la dirección del ejercicio prohibió el paso de cualquier unidad por las «Lagunas de Villafila», a pesar de encontrarse en el centro de la zona de operaciones, lo que significó un rodeo de varios kilómetros para ciertas unidades. También organizó un equipo de control de daños que remediara, lo antes posible, cualquier daño

fortuito medioambiental, ya fuera por abandono de basura, aceite de los vehículos o cualquier otro motivo de las maniobras. Según señaló el jefe de esta cédula, comandante Andrés Freire «por suerte, no ocurrió nada grave, pero si se hubiera dado el caso, estaríamos preparados». En su equipo se encontraba personal del Cuerpo Jurídico, Ingenieros Politécnicos y otros expertos militares que pudieran evaluar los daños.

La labor de este grupo no solo estuvo relacionada con la preservación de la naturaleza. Junto con el comandante José María Félix, de la Guardia Civil, se encargó de supervisar que las propiedades privadas no sufrieran ningún desperfecto y se molestara, lo menos posible, a los vecinos.



Los Pontoneros de Zaragoza instalaron un paso flotante con capacidad para soportar vehículos de hasta 50 toneladas



EJERCICIO "TORO 96"



Entos OTAN para casos de crisis bras de las FAR



Entos OTAN para casos de crisis
bras de las FAR

Poner todo a punto

Organizar unas maniobras en las que participan siete mil hombres es una de las labores que más horas de trabajo conlleva ya que todo debe funcionar con la misma precisión que un reloj. Las «Toro 96» han sido uno de los ejercicios más importantes del Ejército en los últimos años. «Hasta ahora, jamás había participado unidades de tantos puntos de España en una misma operación. También ha sido la primera vez que se han empleado en España todos los procedimientos OTAN para situaciones de crisis: desde los mensajes preliminares hasta la aplicación militar de los acuerdos de paz», explica el jefe del Estado Mayor del Mando Operativo Terrestre, EMMOT, general Gregorio López Iraola, encargado de la organización.

La idea de que participasen tantos medios y tantos cuadros de mando en un mismo ejercicio surgió tras el éxito de las maniobras «Somontano 95», donde se comprobó la operatividad de la Fuerza de Acción Rápida en una acción defensiva y del resto de las unidades en ofensiva. En diciembre, a los pocos meses de concluir, se comenzó a trabajar para que el ejercicio «Toro 96» volviera a repetir el éxito de su predecesor.

«A la hora de la organización, la primera dificultad fue encontrar un

terreno lo suficiente grande y que no afectara a núcleos urbanos. El lugar elegido, entre León y Zamora, era el más parecido a lo que pedíamos», comenta uno de los responsables de operaciones en el EMMOT, comandante Javier Varela.

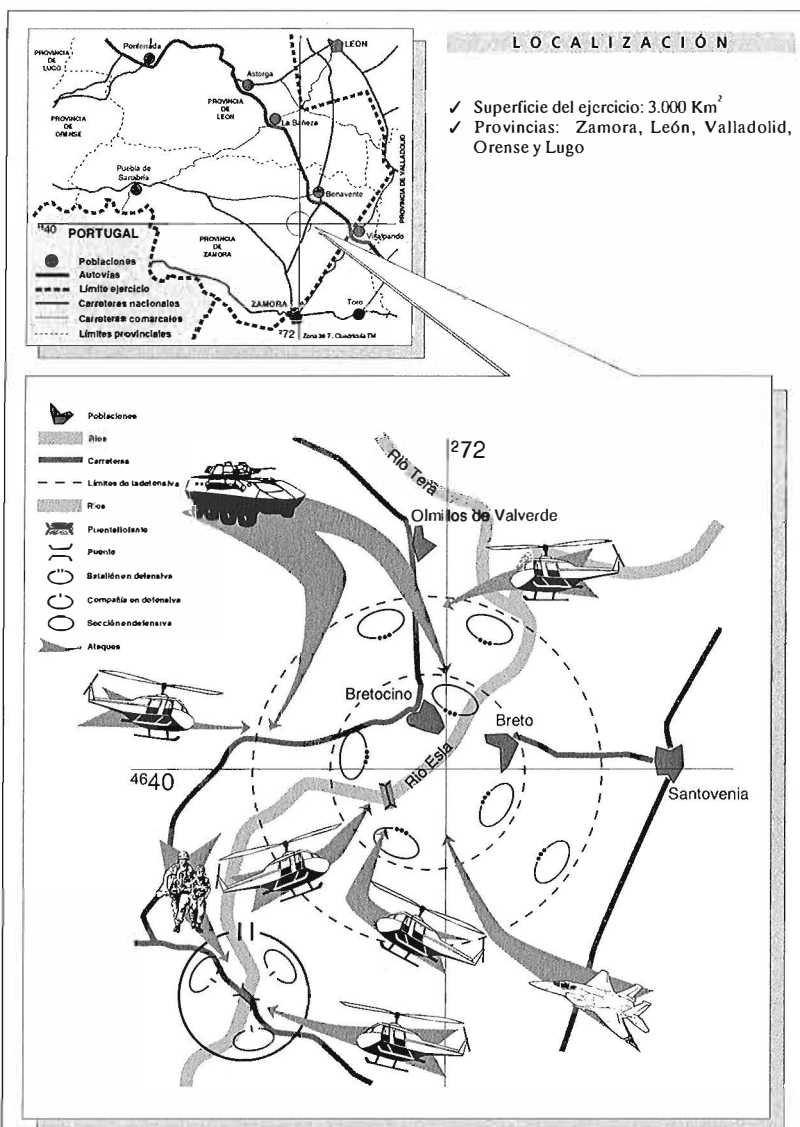
La logística también ha sido un pilar importante ya que debía proporcionar el material necesario en el momento preciso. Para ello se creó un Mando de Apoyo Logístico, MALOG. «Una de nuestras principales preocupaciones fue poder evacuar, por aire o tierra en minutos, a cual-

quier herido ya que la zona del ejercicio era amplia», señala el jefe del MALOG, el general Francisco Martínez-Esparza.

Además, estar atentos a cualquier imprevisto no es una

tarea fácil. «Es la primera vez que se ha apoyado logísticamente a la Fuerza de Acción Rápida en una ofensiva, lo que ha supuesto estar moviéndonos constantemente: todo un reto», explica uno de los responsables de la logística en el EMMOT, comandante Alberto Corres.

Para evitar cualquier accidente aéreo se organizó una célula de control que coordinó las operaciones por aire de ambos bandos y que estableció una altura máxima y mínima de vuelo para helicópteros y aviones.



Las operaciones, al minuto

Diez de la mañana, 27 de septiembre. Es la hora señalada. Una unidad de la Bandera de Operaciones Especiales de la Legión, perteneciente al ejército verde, se encuentra infiltrada desde hace cinco días en las líneas del enemigo, bajo distintivo marrón. Su objetivo: un puente de vital importancia para ganar la guerra cuya voladura deben evitar. Los legionarios no se lo piensan dos veces, atacan por sorpresa a la guarnición que protege el paso y, en cuestión de minutos, desactivan las cargas explosivas. Por el momento, la situación está controlada. Poco después, un centenar de hombres llegan a la zona en helicópteros y toman posiciones para evitar que la estructura sea dañada por el ejército marrón en su retirada. La ofensiva del Esla ha comenzado.

Cabeza de puente

Simultáneamente, a escasos kilómetros, el ejército verde ejecuta otro ataque para establecer una cabeza de puente que permita atravesar el río por otro punto, de la forma más rápida posible. La operación resulta compleja ya que primero hay que tomar la otra orilla. No se pueden permitir ni un fallo. Para evitar bajas entre zapadores y pontoneros, primero se ataca la posición con aviones y helicópteros. Al instante, una oleada de fuerzas aéreas se encarga de asegurar la zona. Mientras, los pontoneros comienzan a preparar el terreno para montar un puen-

te flotante. Varios helicópteros «Chinook» transportan una compuerta y una lancha, gracias a la cual los Blindados Medios sobre Ruedas, BMR, y los Vehículos de Exploración de Caballería, VEC, pueden pasar a la otra orilla. Por su parte, la aviación presta cobertura a las fuerzas terrestres y se enfrenta en el aire con los aparatos enemigos.

Durante el tendido del puente, el ejército marrón lanza una contraofensiva para recuperar el terreno perdido. El combate es duro y ambos bandos emplean todos sus medios, desde la artillería hasta las Fuerzas aéreas. Finalmente, la oposición enemiga queda superada y el ejército verde consigue montar el puente que evitará que el obstáculo que presente el caudal del río retrase el avance de sus tropas. A partir de ahora, el enemigo lo tendrá complicado para frenar la marcha del ejército verde: el Esla ha sido tomado. Se ha ganado una batalla pero no la guerra. Sin embargo, ésta ya no presentará grandes problemas. Tres días más tarde, ante el imparable avance de las fuerzas verdes, ambas naciones firman el alto el fuego.

Comienza entonces la fase de desescalada militar en la que los dos bandos deben cumplir los acuerdos de paz firmados por sus gobiernos. Por lo que los generales de ambos ejércitos pactan cómo se irán retirando el ejército marrón más allá de la zona desmilitarizada. En los territorios castigados por la guerra, la vida volverá progresivamente a la normalidad.



EJERCICIO "TORO 96"

LA LOGISTICA

¿Cómo se da de comer a 7.000 hombres?

La alimentación es siempre uno de los caballos de batalla de los ejercicios en los que participan miles de hombres. «Pese a las gigantescas cantidades con las que se tiene que trabajar, la alimentación nunca presenta mayor problema que el de contratar el suministro de las materias primas, con las empresas de la zona, con bastante tiempo de antelación», explicó el comandante de Infantería Gustavo Gamba, perteneciente a la célula de planeamiento logístico del Mando Logístico de la Zona Interregional Centro, MALZIR.

En el caso de las «Toro 96», los alimentos se suministraron de for-

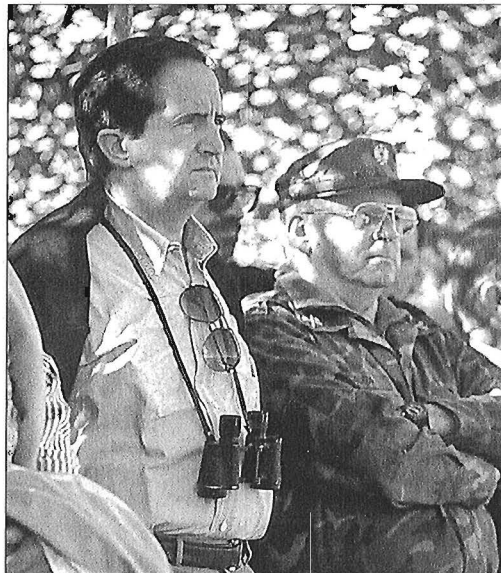
ma mixta. Así, durante los cuatro días que duraron las operaciones de combate se distribuyeron entre los unidades 30.000 raciones de previsión. El resto de las jornadas se hicieron menús calientes en las cocinas que cada unidad transportó a las maniobras.

Como dato curioso hay que destacar que, a lo largo del ejercicio, se suministraron a las unidades alrededor de 210.000 barras de pan. Estas fueron repartidas a cada hombre tres veces a lo largo del día, incluso cuando se desarrollaba el combate. Todas fueron elaboradas en los equipos panificadores que se llevaron a la zona.

GUARDIA CIVIL



Una gran operación de salida y retorno. Más de 250 guardias civiles acompañaron a los más de 2000 vehículos de las diferentes unidades desde sus acuartelamientos a las provincias de Zamora y León, donde tuvieron lugar las «Toro 96». Según comentó el oficial de enlace de la Guardia Civil, comandante Eduardo Soria, «no ha resultado muy complicado ya que en septiembre no hay mucho tráfico y se hizo de forma escalonada». Además, para evitar cualquier imprevisto, en la zona de maniobras estuvieron alerta equipos de la Policía Judicial, Tedax y perros adiestrados.



El presidente de Castilla y León, Juan José Lucas, con el JEME, general Faura

Cara al público

Por primera vez en unas maniobras nacionales, y como gesto de integración entre sociedad y Ejército, una decena de civiles presenciaron una de las acciones centrales de las «Toro 96». Invitados por el Jefe del Estado Mayor del Ejército, JEME, teniente general José Faura, entre ellos se encontraban desde un fontanero o un atleta paralímpico a una terapeuta que trabaja en la rehabilitación de toxicómanos en el «Proyecto Hombre», de Cáritas.

Además, a la operación también acudieron altas personalidades civiles, entre ellas el presidente de la Junta de Castilla y León,

Juan José Lucas y varios miembros de la Comisión de Defensa del Congreso y de la del Senado, representada por su presidente Agustín Díaz.

Finalizados los ejercicios, el presidente comentó su satisfacción y mostró su apoyo total para que «el Ejército obtuviera en los presupuestos una asignación suficiente como para trabajar a la altura de las circunstancias para las que sea requerido». Por su parte, el general Faura destacó que «para nosotros es una gran satisfacción que todo el mundo conozca nuestra institución, que sepa lo que hacemos y cómo invertimos el dinero».

Seguridad y

Sanidad, las dos

«eses» del ejercicio

Aunque durante las «Toro 96» no se produjeron accidentes de gravedad, «el primer día casi nos ganaban la guerra los mosquitos. Jamás se habían visto por aquí tal número de insectos de este tipo. Hemos tenido que atender a la mayor parte de los hombres de picaduras e, incluso, un miembro de la Bandera de Operaciones Especiales tuvo que ser trasladado a un hospital tras sufrir un shock anafiláctico que podía haberle causado la muerte», explica el médico de la Agrupación de Helicópteros II, teniente Juan José Basí.

Además de los distintos puestos sanitarios de cada unidad, el Escalón Médico Avanzado del Ejército de Tierra, EMAT, estuvo presente con un equipo de estabilización formado por dos médicos y dos ATS. También se contaba con dos UVIs móviles y dos helicópteros medicalizados. Pese a que no hizo falta, estaban previstas evacuaciones a hospitales de Salamanca, Zamora y Valladolid.

Por otra parte, aunque las maniobras intentaron ser lo más parecido a una situación de combate real, la seguridad del personal fue prioritaria en todo momento y a ella se subordinaron todos los objetivos del ejercicio. Para que no se produjeran intoxicaciones se informó a los participantes que evitaran beber agua de manantiales, arroyos, fuentes, recolectar e ingerir frutos, plantas silvestres, setas y cazar cualquier tipo de animales. También se establecieron medidas de seguridad que regulaba una distancia mínima entre unidades de los diferentes bandos.

LA OPINION

Los protagonistas del ejercicio dan su opinión

(1) Lo mejor (2) Las dificultades (3) Una anécdota



Alférez Juan Romero. Operaciones Esp. de la Legión

- 1.- Es la primera vez que los soldados que toman el control del puente izan a los buceadores para que desactivemos las cargas explosivas fijadas a los pilares.
- 2.- La principal dificultad con la que nos encontramos los que atacábamos por el río fue la gran fuerza de la corriente.
- 3.- Jamás me había sumergido en un río nada más despertarme. Era pasar directamente del saco al agua



Sargento 1º Jesús Carreño. Mando de Apoyo Logístico «Toro 96»

- 1.- Los soldados de reemplazo han trabajado duro para que el campamento estuviera en óptimas condiciones para acoger a las unidades.
- 2.- Lo más complicado ha sido estar atento a cualquier incidencia del Cuartel General de la Fuerza de Acción Rápida y del Mando Logístico.
- 3.- Un cabo y un soldado dieron ejemplo de su gran profesionalidad en su cometido de transportar un camión desde Valencia a Zamora



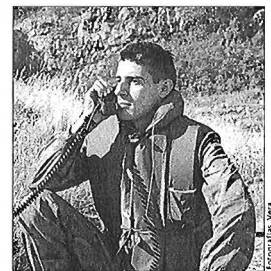
Coronel Rafael Dávila. Jefe de la Guardia Real

- 1.- Estas maniobras han resultado muy positivas ya que por primera vez miembros de la Guardia Real se han integrado con el Ejército en unas maniobras nacionales.
- 2.- Sin complicaciones. Hemos demostrado que sabemos rendir honores y ser buenos combatientes.
- 3.- Me ha sorprendido recibir muchas felicitaciones por el comportamiento de mis hombres, muchos de los cuales acaban de jurar bandera.



Capitán Luis Cepeda. Operaciones Esp. de la Legión

- 1.- La novedad es poder realizar esta operación en un sitio nuevo y a plena luz del día ya que en una guerra, el ataque de la Bandera de Operaciones Especiales de la Legión se ejecutaría de noche.
- 2.- Los milagros los hacemos hoy y los imposibles mañana. Para nosotros no hay cosas complicadas.
- 3.- Por la noche hemos pasado un frío de miedo y los mosquitos casi nos comen vivos.



Alférez cadete Luis González. Quinto curso de la AGM

- 1.- Son las primeras maniobras nacionales en las que los cadetes hemos podido estar junto a grandes unidades.
- 2.- No hemos tenido muchos problemas ya que casi todo el trabajo ya estaba realizado y lo único que hemos hecho ha sido ver y aprender.
- 3.- Me ha gustado observar «in situ» como se monta un puente flotante de 50 toneladas. Lo habíamos estudiado, pero nunca sobre el terreno.

GENTE DE TIERRA

Alicante

INFANTERÍA

*El sargento 1º José Vicente Sellés
salva a dos jóvenes de morir ahogados*

«Uno me abrazó fuertemente y comenzó a llorar»



A. Moya. **Alicante**
Un golpe de mar se los hubiera llevado». Al sargento 1º de Infantería Jo-

sé Vicente Sellés le bastaron cinco minutos para salvar la vida de dos adolescentes de 15 años que se encontraban atrapados en el fondo de un acantilado de la playa alicantina de Cabo Roig.

Vicente Sellés, perteneciente al Grupo de Operaciones Especiales "Valencia" III de Alicante, se encontraba en el retén de emergencia del destacamento de Cabo Roig cuando recibió la voz de alarma. Unos soldados de vigilancia «nos alertaron al escuchar gritos de socorro en el acantilado». Inmediatamente se prepararon los equipos de salvamento necesarios (cuerdas de escalada, arneses y mosquetones).

Como el acceso por mar al acantilado era complicado, debido

a la gran magnitud de las olas, el rescate se efectuó mediante un descenso en rappel llevado a cabo por el sargento 1º Sellés. La bajada fue dura «porque había un saliente en las rocas, y las olas me golpeaban el cuerpo». Mientras el resto del equipo coordinaba sus movimientos desde arriba, Vicente Sellés no dejaba de mirar a los jóvenes: «había que bajar rápidamente porque las olas eran muy fuertes y los chavales estaban asustados». Cuando se acercó al primero de ellos, «que estaba más tranquilo», le puso el chaleco salvavidas y le ató una cuerda con la que fue izado. «El segundo estaba más asustado, y cuando me acerqué a él, me abrazó fuertemente y comenzó a llorar».

Aislados en una gruta

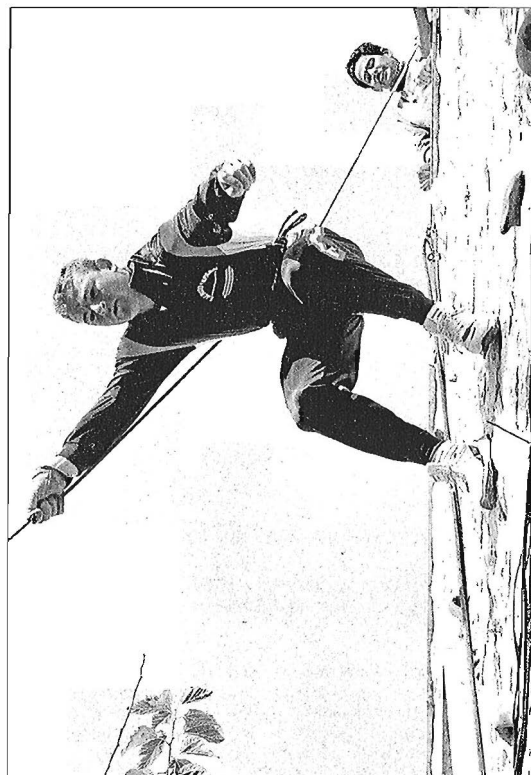
Una vez arriba, los adolescentes fueron atendidos por un equipo médico, ya que padecían enfria-

miento. «Les dimos un caldito bien caliente para que entrasen en calor y se quedaran más tranquilos», explica el sargento 1º Sellés.

Todo ocurrió cuando los niños paseaban por la playa y la marea comenzó a subir. El agua los empujó fuertemente hacia las paredes del acantilado, de tal forma que se quedaron aislados en una gruta.

Antonio e Ismael estaban descalzos, y como la marejada era muy fuerte, la humedad hacía que se resbalasen, «ya que estaban ligeramente agarrados a la pared». Cuando el sargento 1º Sellés vio cómo batían las olas y la espuma que producían, fue consciente del riesgo que corrían. Incluso llegó a peligrar su propia vida cuando comenzó el descenso para rescatarlos.

Al final, la historia acabó bien y según afirma el sargento 1º José Vicente Sellés, «afortunadamente tan sólo se trató de un pequeño susto».



El sargento 1º Selles no dejaba de mirar a los jóvenes. «Había que bajar rápido»

Madrid

ESPECIALISTAS

La Coruña

MÚSICA



El comandante Martín Sáez lleva veinte años en el CMSA nº 1 de Madrid

El brigada Alejo Sánchis dirige la coral más antigua de España

«No entiendo la vida sin la música»



J. M. Vera. **La Coruña**

Se le «ponen los pelos de punta» con el Nabucco de Verdi. El brigada Alejo Sánchis, bombardino de la Banda de Música del Cuartel General de la Región Militar Noroeste, se enfrenta semanalmente a la complicada tarea de conseguir que setenta voces se escuchen como una sola.

Desde 1989 dirige la formación vocal más antigua de España, la coral polifónica «El eco». Fundada hace 115 años, no sólo es conocida por

su antigüedad sino también por la calidad de sus miembros que le ha llevado a ocupar uno de los puestos más destacados entre las mejores corales «amateurs» de Galicia e, incluso, de España. Desde hace años, participa en la temporada de Ópera de la Coruña. «Vivo para la música y no entendería la vida sin ella», señala con pasión el brigada Sánchis.

Con sólo nueve años comenzó a tocar la trompeta en la banda de Onteniente, el pueblo valenciano

donde nació. Desde entonces, sus días han caminado inseparables al ritmo que marcaban las notas de las partituras. «A pesar de que llevo varios años dirigiendo todavía me pongo nervioso antes de comenzar los conciertos, ya que, muchas veces, asisten alrededor de cinco mil personas». Según explica «para dirigir un coro hay que dedicar horas y horas al estudio de cada obra y de su autor. Se trata de sentir lo mismo que el compositor cuando la escribió y comunicárselo al público».

«El compañerismo es esencial

cuando trabajas con máquinas»



Angela M. **Madrid**

De su personalidad destaca una excelente calidad humana. De su faceta profesional, la sensatez». Así lo definen sus compañeros, militares y civiles, del Centro de Mantenimiento de Sistemas Acorazados, CMSA, nº 1 de Villaverde.

El comandante del Cuerpo de Especialistas Jaime Martín Sáez, lleva veinte años en el Centro, donde dio sus primeros pasos cuando era alférez. Por aquellos tiempos la antigua Base de Parque y Talleres de la 1ª Región Militar comenzaba su transformación en Centro de Mantenimiento de Sistemas Acorazados. «Yo fui el último en llegar»,

comenta, y poco a poco «fui echando raíces en esta unidad», a la que considera su segunda casa —por no decir la primera—, hasta el punto de que muchos días está más tiempo en el trabajo que con su familia. No obstante, se define como un hombre «muy casero».

Todos los miembros del centro constituyen una «piña», y siempre ha existido una misma línea de trabajo, a pesar de los distintos jefes con que ha contado la Unidad. «Hemos seguido la brújula, con el norte bien claro». Martín Sáez asegura que cuando se trabaja rodeado de máquinas, «la cordialidad y el compañerismo son esenciales para equilibrar la balanza».



La coral «El eco», bajo la dirección del brigada Sánchis, participa todos los años en la temporada de ópera de La Coruña

COOPERACION

ESPAÑA

ALIANZA



«La nueva estructura militar será más útil y efectiva», dijo Solana ante las Comisiones de Defensa y Exteriores

Un secretario general de la OTAN visita por 1ª vez el Congreso Solana explica la nueva estructura



Angeles Moya. Madrid
En su intervención ante las Comisiones de Defensa y Exteriores del Congreso y del Senado, el secretario general de la OTAN, Javier Solana, explicó las directrices básicas que marcarán la organización de la Alianza. Solana se refirió al proceso de adaptación interno de esta organización, que girará en torno a una nueva estructura militar, en la que se encuentran integradas todas las naciones.

El nuevo proyecto supone «un esfuerzo de simplificación para la Alianza», que reduciría de 60 a 30 el número de sus cuarteles generales.

La estructura planteada desde Bruselas estaría dividida en tres grandes niveles. El primero, compuesto por dos mandos estratégicos, con un Cuartel General en Europa y otro en EEUU; un segundo con dos mandos regionales, cuyos cuarteles generales estarían situados en el norte y el sur de Europa, aunque se debate la posibilidad de incluir un tercer mando en Gran Bretaña. Y, por último, el tercer nivel, que estaría in-

tegrado por un conjunto de cuarteles generales subregionales. Este punto supondría la desaparición de los mandos integrados, que se convertirían en mandos nacionales.

Más seguridad

Aumentar las garantías de seguridad de todos los estados miembros, así como de las nuevas incorporaciones que se produzcan tras la cumbre de jefes de Estado y de Gobierno que se celebrará el año próximo, es el objetivo de esta nueva

estructura, que está siendo estudiada por los Jefes de Estado Mayor de la Defensa de las dieciséis naciones que componen la Alianza.

Con la reorganización interna de la OTAN, Solana pretende incrementar la eficacia y flexibilidad de la estructura militar, cuyas líneas básicas de acción estarán orientadas al mantenimiento del carácter multinacional de los cuarteles generales, así como la limitación del coste económico, «realizando únicamente el gasto imprescindible».

Calendario para una reforma

El desarrollo y la ejecución del proyecto atravesará distintas fases. Una primera, estrictamente militar, en la que los jefes de Estado Mayor de la Defensa de las dieciséis naciones estudiarán la nueva estructura, con una fecha límite situada en el mes de noviembre. Entonces se volverán a reunir para decidir lo que en diciembre debatirán los ministros de Defensa y Asuntos Exteriores.

Una vez concluida esta primera fase de toma de decisiones, el punto de mira se situará, según explicaba el secretario general de la OTAN, en junio de 1997, con la celebración de una cumbre de jefes de Estado y de Gobierno de los actuales socios de la Alianza, para «darle una salida definitiva» a la nueva estructura, así como a la ampliación al Este.



Antonio Remiro Brotons

Catedrático de Derecho
Internacional de la Universidad
Autónoma de Madrid
Director del Centro Español
de Relaciones Internacionales

La integración de España en la estructura militar de la OTAN

La no integración de España en la estructura militar de la Alianza Atlántica fue en su día uno de los bajaivos incorporados al menú de permanencia en la OTAN que se sirvió en la mesa de la ciudadanía que hubo de pronunciarse en el referéndum de 1986. Esa condición restrictiva de la participación española tuvo entonces múltiples efectos benéficos. El primero y más inmediato fue el de facilitar la digestión de una decisión que producía perplejidad en un sector importante del pueblo español por el giro copernicano del PSOE una vez alcanzado el poder en 1982. El segundo fue el de obligar a una larga y minuciosa negociación para llevar la cooperación española de la Alianza al límite compatible con la condición establecida, lo que permitió un conocimiento mutuo más preciso. Por último, algunos aliados se sintieron aliviados al conservar sin discusión los mandos sobre áreas presuntamente pretendidas por España, alivio que, seguramente, compartió también nuestro gobierno, al evitarse el planteamiento de reivindicaciones cuya satisfacción no estaba en absoluto garantizada.

Pero aquella era otra OTAN, enredada en la confrontación de bloques característica de la guerra fría. Esa OTAN que se ha resistido a morir, como tal vez era su destino natural para ser sustituida por un sistema comprensivo e integrador de seguridad europea, ha buscado afanosamente nuevas misiones legitimadoras de su existencia y parece haberlas encontrado. En las nuevas circunstancias, teniendo en cuenta que la OTAN goza de buena salud y que nuestra condición de parte - y muy activa - en las operaciones que la alianza protagoniza está fuera de discusión, carece de sentido insistir en una condición anacrónica y desvirtuada.

En primer lugar ahora, a diferencia de 1986 en que las pretensiones de España hubieran debido acomodarse a una estructura militar ya establecida, es la misma estructura militar la que se somete a revisión, desembarazándose de paso de uno de los mandos secundarios más incómodos políticamente para nuestro país, el de Gibraltar. Sería una torpeza no aprovechar la coyuntura, que es el arte de la política, como dijo Azorín, para colocar a España dentro de la mejor posición posible en la estructura por venir, evitando circunvalaciones que a la postre nos convierten en meros ejecutores de operativos en cuya planificación y configuración no participamos, al menos formalmente. Si Francia se ha apeado de una posición que nosotros seguimos en el pasado con mucho menos rigor, ¿acaso se trata de mantener un modelo que en el futuro será propio de estados no miembros de la Alianza?

Por último, y no menos sino más importante, la baza de la identidad europea de defensa se va a jugar definitivamente a través de la OTAN. No se trata de juzgar el acierto o fatalidad a largo plazo de esta decisión, sino solo de constatarla. Un país que, como España, ha insistido en la construcción de esta identidad, no puede marginarse de una estructura de mandos que ha de canalizar las propias operaciones europeas. Esos mandos deben ser europeizados en lo posible; pero para reclamarlo hay que estar dentro.

I FOR

BOSNIA-HERZEGOVINA

La Brigada "Almogávares" garantiza la seguridad del proceso electoral «La operación ha supuesto un gran esfuerzo»

M.A.M. Bosnia
Con el fin de garantizar la seguridad ciudadana durante las elecciones celebradas en Bosnia el día 14 de septiembre. La Brigada "Almogávares" desplegó a todos sus hombres -un total de 1.600-. La operación recibió el nombre de Plan "Mercury".

A lo largo de la jornada electoral los 455 colegios situados en su área de influencia -unos noventa mil kilómetros cuadrados- estuvieron custodiados por las tropas españolas. Para ello, la Brigada modificó su organización y forma de funcionamiento, y puso en marcha cuatro grupos tácticos en los que se integrarán unidades francesas y marroquíes, con el fin de adaptarse a las necesidades de la Organización para la

Seguridad y Cooperación en Europa, OSCE, organismo internacional encargado del proceso electoral.

**El Plan «Mercury»
movilizó
a 1.600 soldados
españoles**

En el proceso previo a las elecciones, la Brigada española se encargó del reconocimiento de los colegios electorales y del transporte de urnas, cabinas de votación y papeletas. También se desplegó una compleja red de transmisiones, mediante la instalación de siete repe-

tidores en distintos puntos de la geografía bosnia. A lo largo de la jornada electoral, la misión de la Brigada estuvo orientada a garantizar la libertad de movimientos de los ciudadanos que acudían a votar. Una vez cerrados los colegios electorales, los militares españoles se hicieron cargo del transporte de los votos hasta los centros donde se efectuó el recuento.

Según comenta el sargento 1º de Ingenieros, José Luis Gutiérrez, «todo este despliegue ha supuesto un gran esfuerzo para la Brigada». La operación "Mercury", que estuvo dirigida por el jefe de la Brigada "Almogávares", general Luis Carvajal, contó además con una cédula de crisis con representantes de las tres etnias.



Cinco días intensos para los guerrilleros. Cerca de 350 hombres de unidades de operaciones especiales de los ejércitos de la OTAN y de España participaron en la «VII Prueba de Patrullas de Operaciones Especiales» que organizó la Escuela de Montaña y Operaciones Especiales de Jaca. Durante los cinco días que duraron los ejercicios, los participantes recorrieron a pie cerca de cien kilómetros en menos de 24 horas, descendieron por las gargantas de los ríos de la Sierra de Guara y remaron casi 30 kilómetros en pantanos de la zona. «Han sido unos días muy intensos en los que la gente ha estado muy unida», explica el director de la prueba, teniente coronel de Ingenieros José Callau.

«Iberoamérica es una fábrica de hacer españoles»

Miguel de la Quadra-Salcedo, 10 años de intensa vida deportiva y 40 enamorado del Nuevo Mundo

Ha estado involucrado en decenas de conflictos bélicos, y no es militar. Es conocido por sus reportajes en los lugares más peligrosos y recónditos del mundo y, sin embargo, su titulación académica es la de perito agrícola. Pudo haber sido campeón de lanzamiento de jabalina en las Olimpiadas de Melbourne de 1956 y a cambio recibió un pasaje de avión para Puerto Rico. Desde entonces se siente tan americano como vasco, y tan vasco como español. Con un yelmo como cubrecabeza, vestido a la usanza del siglo XVI y con un florete al cinto sería la figura viviente de un conquistador español. Y en el fondo es un conquistador pero no de tierras, riquezas o corazones sino de culturas. Porque en los albores del siglo XXI, Miguel de la Quadra-Salcedo Gayarre está empeñado en dar a conocer a los españoles la riqueza humana y cultural que encierra Iberoamérica.

J.Pons. Madrid
Corresponsal de guerra en el sudeste asiático en más de media docena de veces, Miguel de la Quadra-Salcedo ha acompañado a los soldados norteamericanos por las selvas de Vietnam en busca de "Charly", los guerrilleros del vietcong. «El comandante de la patrulla de doce hombres era un cubano de Miami, había un soldado negro y el resto eran todos chicanos. Yo vi muy pocos gringos con los ojos azules». «Una noche, cuando dormíamos en la selva protegidos por un campo de minas, vi llorar de miedo al soldado de color que, armado con una ametralladora, montaba guardia». Ha sido testigo también de cómo el pago al desertor del Vietcong, que hacía las veces de explorador, eran los dientes de oro de los enemigos. «Yo he visto como le rompían los dientes a culatazos a un Vietcong muerto».

¿Conoce lo que es el miedo?
Sí lo que es el terror. He llegado a sentir muchísimo miedo y en muchas ocasiones pero, eso sí, nunca me ha paralizado. En el Congo belga, por ejemplo, salté con los paracaidistas del ejército belga sin haberme lanzado nunca desde un avión. Iba solo, de reportero y de cámara a la vez. Fue cuando recuperé un sagrario que tenían unas monjas españolas que habían sido asesinadas.

¿Ha estado prisionero de alguna guerrilla o ejército en alguna ocasión?

Sí, pero en ningún caso más de una semana.

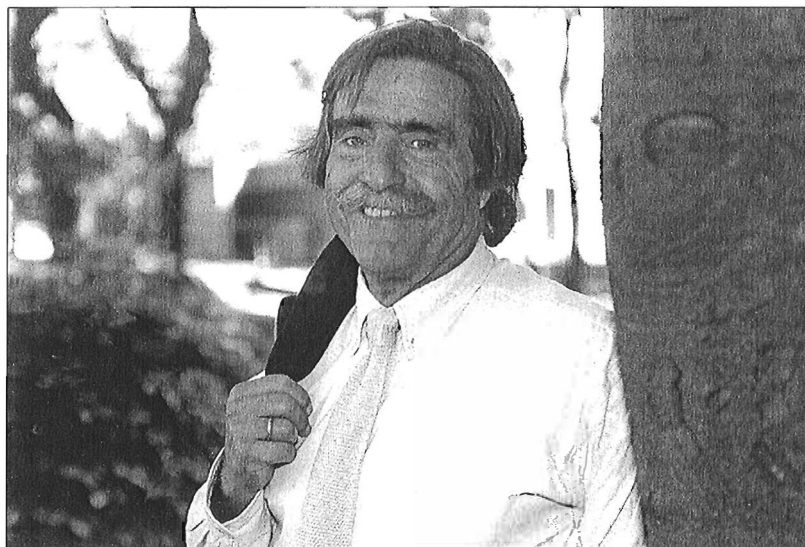
¿Sabe lo que es comer con auténtico asco?

Sé lo que es «la vidilla», que es comer los vómitos de otros. Pero yo no tengo ningún problema en comer, aunque sea con asco. Gusanos o lo que sea. Pocos en España saben de verdad lo que es tener hambre. Con hambre se come todo.

«He visto como le rompían los dientes a culatazos a un vietcong»

Miguel de la Quadra-Salcedo, ¿aventurero?, ¿hombre de acción?

En el fondo soy un curioso. Tuve la gran suerte de estar seleccionado para la olimpiada de Melbourne de 1956. El gobierno español quiso boicotear aquellos juegos como protesta por la invasión de Hungría, por los tanques soviéticos. En aquella selección española estaba el gran gimnasta español Joaquín Blume. Podíamos haber quedado primeros



Con un estilo aprendido de los pastores vascos, batió la plusmarca mundial de lanzamiento de jabalina en dos ocasiones

en jabalina porque habíamos inventado el llamado estilo español con el que había batido en más de 20 metros la plusmarca del mundo. Como compensación por habernos quedado con el billete de avión en la mano, la Federación Española me envió a Puerto Rico y allí tuve la gran suerte de descubrir América a los 22 años, y comprendí que Iberoamérica es una fábrica de hacer españoles.

¿En qué consistía ese nuevo estilo de lanzar la jabalina?

Yo lancé 112 metros con un nuevo estilo que consistía en dar tres giros sobre mí mismo y después lanzar. La jabalina volaba longitudinalmente, muy baja pero con mucha velocidad. Esa forma de lanzar me la enseñó Félix Erauskin y es la forma en que los pastores vascos tiran una especie de varita a las ove-

jas. La plusmarca mundial de jabalina la tenía el noruego Daniel con 81'3 metros y yo la pulvericé, pero no le dieron validez oficial.

«Salté con los paracaidistas belgas sin haberme lanzado nunca desde un avión»

¿Por qué no fue válida la plusmarca?

Como entonces «no pintábamos nada» en el deporte mundial, la Federación Internacional de Atletismo cambió el reglamento y, con carácter retroactivo, dio por nula la

marca. Al prohibir los giros en el lanzamiento, en 1957 en Filadelfia y Puerto Rico lancé 92 metros y la Federación volvió a hacer lo mismo, exigiendo que la punta de la jabalina debía mirar en todo momento la zona de lanzamiento. No fue una interpretación del reglamento, sino que lo modificaron por dos veces y además aplicaron los cambios con carácter retroactivo.

¿Donde cumplió el Servicio Militar?

En el Regimiento de Infantería "Wad-Ras" 55 y en el "León" 38. Entonces tenía 17 años y la ocasión de hacer mucho deporte y atletismo. Nos entrenábamos con asiduidad y guardo un gran recuerdo de aquellos años. Mis primeros triunfos importantes fueron en Toledo, en los campeonatos militares. Allí me hice muy amigo de los legionarios que entonces «pitaban» mucho en atletismo. Aunque parezca un tópico, en mi opinión, el Servicio Militar es una buena escuela para los jóvenes. Mi hijo la hizo en Burgos.

En 1956 batió la plusmarca mundial de lanzamiento de jabalina

¿Cuál es el personaje histórico que más admira?

«Un hombre llamado caballo» Esa película es la historia del español Alvar Núñez Cabeza de Vaca que fue esclavo de los indios, jefe y brujo, y estuvo siete años andando desde el atlántico al pacífico conviviendo con indígenas. Como luchó contra los encomenderos españoles que explotaban a los indios, fue traído prisionero a España, donde murió. Fue el primer amigo verdadero de los indios al haber vivido íntimamente junto a ellos.

De la Quadra salvó la vida del Rey Católico

Miguel de la Quadra-Salcedo fue el último periodista que logró hablar con el emperador de Etiopía, Haile Selassie, antes de su derrocamiento y el primer español en entrevistar al jefe del gobierno chino Chu-En-Lai y al presidente de la Unión Soviética, Nicolai Potgorny. Personalidades políticas como la primera ministra de la India, Indira Ghandi, el presidente egipcio Gamal Abdel Nasser, el líder de la OLP, Yasser Arafat, han contestado a sus preguntas. También fue el primer periodista español en dialogar con los dirigentes del Frente Polisario y, lo que era más difícil, logró convencer a las autoridades españolas para emitir las imágenes por TVE.

Nacido en Pamplona en 1934, De la Quadra-Salcedo está galardonado con varios premios nacionales de periodismo y televisión y con dos internacionales: el de crítica de televisión en el Festival de Cannes por su reportaje «La muerte de Che Guevara» y con el de televisión de 1973 por el titulado «La larga marcha de los eritreos», en el que acompañó a una fuerza del Frente de Liberación de Eritrea a lo largo de mil kilómetros, andando de noche y ocultándose de día. Posteriormente se hizo famoso por sus series histórico-geográficas como «La ruta de Marco Polo». En la actualidad es el organizador y director de la «Ruta Quetzal», que ha llevado a Iberoamérica a más de cinco mil jóvenes de 35 naciones en una gran expedición cultural. Navarro de origen y vasco de cuna, Miguel de la Quadra-Salcedo pertenece a una antigua y noble familia vizcaína que descende del valle de Salcedo, cerca de Bilbao, donde se alza la torre de los Quadra.

Uno de sus antepasados, don Inigo de la Quadra, salvó al rey Fernando el Católico de un atentado en Barcelona. Don Inigo murió a consecuencia de las heridas recibidas en el brazo que detuvo la espada que iba dirigida al rey. Meses después, cuando la reina Isabel acudió a Somorrostro, Vizcaya, a jurar los Fueros, pidió ser llevada al solar de los Quadra, donde se arrodilló y besó la tierra.

La isla de Vancouver, en Canadá, se llamó Quadra y Vancouver, y así figura en todos los mapas del siglo XVIII, en memoria de otro de sus antepasados.



TECNOLOGÍA

SALON

París

MISILES

Trece empresas españolas mostraron sus innovaciones en «Eurosatory 96»

La gran cita del armamento terrestre

J.M.Vera. París
El Salón Internacional de Armamentos Terrestres «Eurosatory 96» ha acogido en esta edición a seiscientos expositores de treinta naciones que presentaron sus productos a miles de visitantes que han acudido a conocer las últimas novedades. La industria española tampoco ha faltado a la cita y estuvo reunida en un pabellón que albergó productos de trece empresas nacionales.

Armas y vehículos

La firma URO, Vehículos Industriales, de Santiago de Compostela, realizó varias exhibiciones dinámicas de su nuevo camión ligero táctico todo terreno MT.18.12. Este vehículo destaca por su maniobrabilidad, estabilidad y seguridad en los terrenos más complicados.

Por su parte, la Empresa Nacional Santa Bárbara expuso su último prototipo del *Pizarro*, vehículo de combate de Infantería y Caballería, desarrollado en colaboración con la firma austriaca Steyr, armado con un cañón de 30mm y dotado con un blindaje de placas reactivas concebido con tecnología nacional. Santa Bárbara también mostró su lanzagranadas automático LAG-40, que destaca por ser la segunda arma de este tipo que se encuentra en el mercado occidental, después del modelo norteamericano.

Internacional de Composites estuvo presente con sus tubos lanzadores de fibra de vidrio o de Carbono empleados, por ejemplo, en los sistemas contracarro Hot y Milán. La empresa madrileña Parafly



Chalecos antibala, cascos antifragmentación y productos alimenticios fueron algunas de las novedades mostradas en París

ofreció su sistema de blindaje flexible «trauma cero», que se aplica tanto a chalecos como a cascos. «El blindaje es eficaz contra fragmentos lanzados a velocidades de 580 y 680 metros por segundo», explicó su director general, Víctor Alonso.

Bazán ofreció sus desarrollos relacionados con el Ejército: modernización de artillería de costa, grupos propulsores para carros de combate y el sistema de misiles superficie/aire Skyguard. La sociedad aragonesa Instalaza llevó su equipo de visión nocturna, desarrollado para el sistema contracarro ligero desechable C-90.

Una de las grandes novedades de esta edición ha sido el pan y los bizcochos blandos, que ha presentado oficialmente la empresa alimentaria Jomipsa.

Un pan único

Gracias a un tratamiento especial de sus ingredientes estos alimentos pueden durar hasta dos años sin perder ninguna de sus propiedades. «Representan un hito en la industria alimenticia nacional aplicada a este campo. No existe en el mundo otro producto similar», explica el presidente y propietario José Miguel Poveda. «En definitiva, se trata de que

el soldado pueda comer pan blando sin importar el tiempo que permanezca en el campo de batalla». Jomipsa elabora diariamente 20.000 raciones de pan y bizcochos para las Fuerzas Armadas de distintas naciones de todo el mundo, entre ellas el Ejército español.

Como organizadora de la presencia española en Eurosatory, la Asociación Española de fabricantes de Armamento y Material de Defensa y Seguridad, AFARMADE, ha publicado un catálogo de productos españoles en el que se encuentran 175 fichas de productos fabricados por 34 empresas españolas.

Se recibirán en breve
los puestos de tiro
de los misiles TOW

F. Lázaro. Madrid
Los primeros puestos de tiro del misil contracarro TOW, fabricados por ENOSA, serán recibidos próximamente por el Ejército español. A lo largo del mes de octubre tendrán lugar las pruebas que validarán la recepción de más de un centenar de unidades. Gracias a este nuevo sistema de armas, hasta ahora inexistente en el Ejército, se podrá completar la plantilla de medios contracarro, cuyos principales elementos son los misiles Milán.

La diferencia principal entre los TOW y Milán radica en que, mientras estos últimos son de medio alcance (aproximadamente dos kilómetros), los TOW son de largo alcance, con lo que se duplica la distancia a la que pueden hacer efectivo el blanco. Además, también ofrecen la posibilidad de realizar tiro nocturno.

Se espera que este centenar de puestos de tiro pueda ser entregado en su totalidad antes de que finalice el año en las Brigadas de la Fuerza de Acción Rápida, la Brigada de Caballería «Castillejos», la de Infantería Mecanizada X y de los distintos centros de enseñanza. El resto de los puestos de tiro que comprende el programa se recepcionarán a lo largo del próximo año.

El personal que tendrá a su cargo este material recibió un curso de formación el pasado año. Por otra parte, el personal especialista encargado del mantenimiento de este sistema de armas asiste a otro en octubre.

CARROS DE COMBATE

Córdoba/Badajoz

Con ellos se han formado dos Batallones Ya están todos los Leopard cedidos por Alemania



J.M.V. Madrid
Los Regimientos de Infantería Mecanizada «Córdoba» 10 y «Castilla» 16 ya

disponen cada uno de un Batallón completo de carros de combate Leopard 2 A4, procedentes de Alemania. Ambas unidades se encuentran dentro de la División Mecanizada «Brunete» nº 1, que formará parte progresivamente del Cuerpo de Ejército Europeo. En total, el Ejército español ha recepcionado 108 unidades, de las que catorce han sido asignadas a centros de enseñanza, las Academias de Infantería y Caballería y los Institutos Politécnicos 1 y 2 de Madrid y Catalunya, respectivamente.

Estos carros de combate forman parte del Programa «Coraza 2000», el más ambicioso de cuantos lleva a cabo actualmente el Ejército, y cuyo objetivo es modernizar el parque de vehículos acorazados. Los Leopard 2 A4 sustituyen, en las Brigadas X y XI, a los M60 A3, que pasarán a ser utilizados por una

parte de la Fuerza de Maniobra, FMA, y por las unidades de la Fuerza Movilizable de Defensa, FMD.

El Leopard 2 ofrece importantes ventajas respecto a los modelos de carros de combate que ha tenido hasta ahora el Ejército, ya que dispone de un cañón de 120/44 mm y permite disparar en movimiento, con gran precisión, a cualquier objetivo que se encuentre a su alcance. Sus principales características son una mayor potencia de fuego, mejor movilidad y una protección mucho más alta. Antes de fin de año está previsto recibir dos carros de recuperación *Buffel* (Búfalo), cedidos por el Ejército alemán.

El A5 se fabricará en España

La adopción del Leopard 2 A4 fue acordada en junio de 1995 por los ministros de Defensa de España y de Alemania. En el acuerdo suscrito, ambas partes se comprometen a la cofabricación, a partir de 1998, del Leopard 2 A5. Esta versión, que incluye un nuevo cañón de 120/55



El Leopard 2 A5, a la izquierda, se fabricará en España a partir de 1988. Mientras, se cuenta con 108 en versión A4 (derecha)

mm, está considerada por los especialistas como el mejor y más avanzado carro de combate del mundo.

El 20 de junio llegaron a España las últimas unidades de un total de 108 carros de combate Leopard 2 A4, cedidos durante diez años por el Ejército alemán al Ejército español. Dicha cesión va unida a la adquisición —en tres fases— de 390 carros Leopard 2 A5, entre los años 1998 y el 2010, cuya cofabricación en España promoverá la creación

de 20.000 puestos de trabajo entre directos e indirectos.

Elegido por los Ejércitos de Suecia y Suiza tras concursos internacionales en los que compitió con el M1 A2 Abrams norteamericano y el Leclerc francés, el Leopard 2 A5, está considerado como «el mejor carro de combate del mundo», en palabras del teniente coronel José Candil, secretario técnico del programa «Coraza 2000», el más ambicioso de cuantos lleva a cabo el

Ejército. En un breve plazo el Ejército alemán prevé modernizar toda su flota de Leopard 2 A4 a la versión A5, mientras que Suecia tiene previsto adquirir 120 unidades.

En la fotografía superior, a la izquierda, la reciente versión A5 —en proceso de fabricación los primeros ejemplares de serie— y, junto a él el Leopard 2 A4, en servicio en los ejércitos de Alemania (2125), Suiza (387), Holanda (450), Suecia (160) y ahora España (108).

AUTOMOVILES

Nace el Ford Ka Pequeño por fuera, grande por dentro

Salvador Barberá. Valencia. El placer de conducción, seguridad y comodidad son las mejores cualidades del nuevo utilitario lanzado por Ford», según explica Kevin O'Neill, jefe del Programa Ka, que ha concebido el modelo presentado estos días. El Ford Ka responde en efecto a las intenciones del fabricante: es un coche pequeño y de atractivo diseño, con refinada ingeniería y prestaciones propias de los coches grandes, sin olvidar la incorporación de avanzadas soluciones de seguridad.

El Ka simboliza lo que hoy se entiende por un vehículo típicamente urbano, provisto de todas las conquistas tecnológicas que garantizan una mayor eficacia, seguridad y confort. Además incorpora las

más recientes exigencias de economía y limpieza ecológica.

En España se comercializa una versión única de tres puertas, con un único acabado y, también, con un motor único de 1.3 litros, 60 CV e inyección electrónica multipunto. Dispone de cuatro cómodas plazas, frenos ABS, airbag para el conductor y lunas tintadas. Todo ello de serie, y en solo 3,62 metros de largo -21 centímetros menos que el Fiesta del 95-.

A medida del usuario

Pero también admite otras opciones propias de los grandes modelos. Aquellos usuarios que lo deseen pueden disponer de un Ford Ka con aire acondicionado y filtro de polen, airbag para el pasajero delantero, alarma, etc.



A pesar de su pequeño tamaño, el nuevo Ford Ka ofrece al usuario las prestaciones de los coches grandes.

«Lo que pretendemos es ofrecer un conjunto que sorprenda gratamente al cliente», expuso en la presentación del modelo Richard Parry-Jones, vicepresidente del Centro 1 de Ford, de la Factoría de Almusafes (Valencia). Precisamente en esta planta es donde la multinacional americana está desarrollando los coches pequeños y medianos para el próximo siglo.

El pequeño Ka es un vehículo compacto, dinámico y sencillo, diseñado a ocupar pronto un destacado puesto en el ranking de ventas de los coches de su gama. Según los responsables del Programa Ka, está prevista la fabricación, en exclusiva para Europa de 1.100 unidades diarias, con las que se aspira a alcanzar una cuota de mercado cercana al 13% -120.000 unidades- durante el

próximo año. A España le corresponderían 3.000 unidades en lo que queda de año y 15.000 a lo largo de 1997. La tercera parte de esta producción está previsto que vaya a parar al mercado de familias con más de un coche; otro tercio a los solteros de menos de 45 años y el resto quedaría distribuido de forma más heterogénea, según recientes estudios de mercado.

BREVES



La oficina móvil más pequeña del mundo

Con un tamaño similar al que ocupa cualquier teléfono móvil, el HP Omnigo 700 LX se ha convertido en la oficina móvil más pequeña del mundo. Con este equipo informático es posible trabajar en cualquier lugar del mundo, siempre que se tenga cobertura GSM. Puede incluso utilizarse como ordenador personal. Además, el Omnigo permite la conexión directa al teléfono sin necesidad de adaptador de ningún tipo y ofrece la posibilidad de mandar y recibir faxes, correo electrónico, acceso a Internet o transferencia de datos. Se trata de que cualquiera pueda llevar en el bolsillo su propia oficina. En su diseño han participado Telefónica, Nokia y Hewlett-Packard. Su precio recomendado, sin teléfono, es de 156.500 pesetas, incluido el IVA.



Enciclopedia Multimedia Salvat en CD-ROM

Con más de 75.000 artículos clasificados temáticamente y 5.000 documentos audiovisuales, entre los que se incluyen películas Quick Time (de animación digital), la «Enciclopedia Multimedia» de la editorial Salvat es una de las obras más completas del mercado. Compatible tanto para PC como para Mac, en ella se han cuidado mucho los contenidos y su presentación de cara a facilitar la búsqueda de información. Así, se puede acceder a todos los temas a través de cuatro menús en la pantalla: listados, artículos, media y un árbol temático que explica dónde está cada término. Orientada a usuarios de todas las edades, esta enciclopedia en CD-ROM es la mejor obra publicada, hasta ahora, en castellano.

Sabías que ...

CAMBIAMOS CELULAS

Casi todas las células del cuerpo humano van siendo sustituidas por otras nuevas en el transcurso de nuestra vida; las células que se regeneran con mayor rapidez son las del intestino, que apenas "sobreviven" tres días. Las que nos son más fieles durante un período de tiempo más largo son las células del cerebro, que nos acompañan durante toda la vida.

LA FRASE

LA EIFFEL CRECE

La torre Eiffel no tiene siempre la misma altura. Dado que la mayoría de los materiales con los que está construida se dilatan con el calor y se contraen con el frío, su altura presenta una variación de hasta 15 centímetros. Asimismo, tampoco su vertical es tan estable como parece, ya que los golpes de viento provocan una desviación de hasta 12 centímetros.

EL POLEN EXPLOTA

Cuando se esparce polen de plantas sobre una superficie caliente, apenas transcurridos unos minutos se inflama o explota. El polen de casi todas las plantas posee esta propiedad y algunos de ellos provocan una reacción bastante violenta. Esto tenía su utilidad en el teatro, ya que, en el pasado se vertía polen de lycopodio en una pala caliente para simular el efecto de los rayos.

Mahamma Gandhi

EL LIMON ES DEPURADOR

El zumo de dos limones en unos 180 c.c. de agua destilada tibia, tomado a intervalos de 3 a 4 horas durante 24-36 horas con exclusión de cualquier otro alimento o bebida, presenta poderosos efectos alcalinizadores y depuradores del tracto urogenital, próstata y órganos sexuales relacionados.

DORMIMOS MUCHO

Así como el gato duerme 14 horas al día, el hombre solo necesita ocho horas, lo que supone una media de 9.000 días a lo largo de su vida, casi 25 años. Por el contrario, el record de vigilia es de doscientas sesenta y cuatro horas seguidas sin dormir.

ADORABAN A CHAPLIN

Charlie Chaplin alcanzó en los años veinte tanta popularidad que cuando visitó Londres, la ciudad donde había nacido, recibió en dos días 73.000 cartas.

EL SAHARA FUE VERDE

Hace 20.000 años, los glaciares cubrían gran parte de Europa. En aquel entonces, el desierto más grande del planeta -el Sáhara- era una tierra verde y fértil, como se deduce de los muchos hallazgos arqueológicos que se han encontrado.

Sabías que ...

MOTOS



Yamaha Majesty: un capricho sobre ruedas. El nuevo scooter Majesty ha sido creado para ofrecer grandes sensaciones. «Los clientes vienen expresamente a eso», afirma Javier Portero, de Top Yamaha en Valencia. En el primer contacto con la máquina sorprende su cómoda y ligera maniobrabilidad en parado, y agrada, definitivamente, la sensación que se tiene al sentarse en el sillín. Pero es la elasticidad del motor, de cuatro válvulas, y la seguridad de sus reacciones en tráfico urbano donde el usuario encuentra las mayores ventajas de sus 250 c.c. A pesar de sus 147 kilos de peso, la Majesty es muy fácil de conducir. El constructor de la firma japonesa asegura que «es la alternativa ideal al automóvil». El precio es de 892.000 pesetas, incluidos impuestos.

Nota de la Redacción

Este ejemplar ha sido remitido a todos los cuadros de mando

Si conoce a alguien que no lo haya recibido, o sus datos son incorrectos, póngase en contacto con la Redacción (Cte. Sánchez) a través de correo, fax o teléfono, indicando el destino, nombre y apellidos, dirección de la unidad y código postal de la misma.

REDACCION

Boletín Informativo del Ejército «Tierra»

C/ Prim, 10. 28004 Madrid

Teléfono 91-531 83 88

Fax 91-531 42 97

Edita: Ministerio de Defensa. Cuartel General del Ejército. Gabinete del JEME Directo: Juan A. Pons Adjuntos a la dirección: Juan Sánchez, Francisco Rego Coordinación: Manuel Domínguez Redactores y colaboradores: Alvaro Rivas, Salvador Barberá, María Angeles Moya, José M. Vera, Nuria Fernández Distribución: Edición de preserie en fase de evaluación Fotografía: Luis Rico Dibujos: Andrés Pérez y Antonio Manzano Equipo editorial: Tabapress. Diseño: Emilio Calviño/Tabapress Maquetación e Infografía: Jesús M. Polo, Agustín L. Gil, Filmación y Fotomecánica: Producciones Digitales Impresión: Central de Artes Gráficas S.A. Redacción: Prim, 10. 28004 Madrid. Tel. 531 83 88 - 531 42 97. Publicación de ámbito interno de la Administración del Estado. DL M-43555-95

CONOCER A...

Oscar Kolombatovich, el rey de las espadas

“El verdadero maestro de esgrima”

En su juventud se batió tres veces en duelo. Fue discípulo de los mejores maestros de esgrima del mundo. Luchó en Italia durante la Segunda Guerra Mundial con las tropas norteamericanas y fue profesor de esgrima en la Academia Militar de West Point. Ahora, a sus 76 años, fabrica más de trescientos modelos de armas blancas, entre ellas la espada del premio «Gran Capitán» de Infantería y el sable del premio «Daoiz» de Artillería. Su nombre es Oscar Kolombatovich, nació en la ex-Yugoslavia, y su vida ha sido una aventura en la que las armas blancas han sido sus fieles compañeras de viaje.

Desde 1962 fabrica sus espadas en Toledo, «cuna durante mucho tiempo –puntualiza– de algunas de las mejores armas del mundo». Según explica, el arma en la que más tiempo ha invertido ha sido la réplica de la espada del Gran Capitán, «ya que lleva la empuñadura de terciopelo bordado con el escudo de España en ambos lados».

Su afición por la esgrima comenzó en Yugoslavia, cuando sólo tenía cinco años. A los siete se trasladó a los Estados Unidos, donde

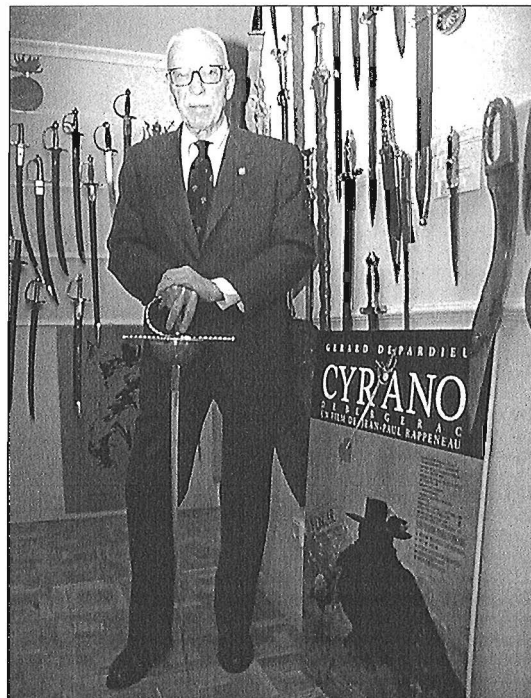
continuó practicando hasta que marchó a Italia para ponerse a las órdenes de los grandes maestros. Durante varios años estuvo en Venecia y Roma como discípulo de Giorgio Santelli y Aldo Nadi, «dos de los mejores esgrimistas de la historia», señala. En la II Guerra Mundial se alistó en el ejército norteamericano y luchó en el frente italiano. Años más tarde, en 1958, fue nombrado profesor de esgrima de West Point con el empleo de coronel.

«Los cadetes de West Point aprenden a no pronunciar jamás la palabra “no”. Una vez le expliqué a un muchacho cómo se hacía un movimiento de ataque y le dije, simbólicamente, que lo practicara mil veces. Media hora más tarde, cuando me acordé de él, estaba en el mismo sitio empapado en sudor. Al acercarme me dijo: ¡señor! Llevo 782».

Profesor de Plácido Domingo

A Kolombatovich le gusta destacar que para él hay dos cosas importantes: «la familia y la bandera, dos pilares de la vida militar».

Sin embargo, su vida como tirador de esgrima no sólo se ha desarrollado en el ámbito castrense. También ha trabajado como coreógrafo, durante años, en el presti-



Kolombatovich ha fabricado las espadas de «Hook», «Cyrano» y «Excalibur»

gioso Metropolitan de Nueva York. Allí fue profesor de Luciano Pavarotti y Plácido Domingo. En el teatro neoyorquino llegó a coordinar, en una misma escena, la lucha de hasta setenta espadachines.

Sus espadas y asesoramiento también han sido utilizadas en muchas películas de Hollywood. En ellas, no sólo cuenta el tipo de arma sino cómo manejarlas, al igual que se hacía en la época, «porque cada tiempo tuvo su técnica», mati-

za. Para Kolombatovich, uno de los mejores actores y espadachines ha sido José Ferrer. En los últimos años ha fabricado las espadas de *Excalibur*, *Cyrano de Bergerac*, *Hook*, *El regreso de los tres mosqueteros* o la española *El Maestro de Esgrima*, en la que iba a representar el papel de profesor de esgrima, «aunque al final no pudo ser». De Gaulle dijo: la espada es el eje de la historia del mundo. «Yo afirmo que la espada es el eje de mi mundo».

ASCENSOS

Antes del 1 de noviembre está previsto que deban cambiar sus hombreras por ascenso.



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Superior

Hasta teniente coronel Artillería
Juan Cano Rodríguez (XXIV)

INGENIEROS POLITÉCNICOS

Escala Superior

Hasta teniente coronel
Jesús de Pedro Peña (XXIX)

INTENDENCIA

Escala Superior

Hasta teniente coronel
José Veiga Vnamonde (XXII)



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Superior

Hasta comandante Infantería
Francisco de los Santos Herrera (XXX)

INTENDENCIA

Escala Superior

Hasta comandante
Francisco Sorio Cirujeda (XXX)



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Superior

Hastacapitán Artillería
Carlos Jesús Medina Avila (XXXIX)

Escala Media

Hasta capitán Caballería
Francisco Ramírez Mor (II/4)

INGENIEROS POLITÉCNICOS

Escala Superior

Hasta capitán
Jonquín Aymerich López (XLI/II)

INTENDENCIA

Escala Superior

Hasta capitán
Pedro Luis Pérez Pastor (XXXVIII)

ESPECIALISTA

Escala Media

Hastacapitán Intendencia
Isidoro Arias Mata (II/4)



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Superior

Hastateniente de Caballería
Germán Facenda Sardi (XLVIII)

Escala Media

Hasta teniente de Infantería
Francisco V. Guillén Guillén (IV)

INGENIEROS POLITÉCNICOS

Escala Superior

Hasta teniente
Jonquín Loste Verón (LII)

INTENDENCIA

Escala Superior

Hasta teniente
Ángel José Larripa Martínez (XLVII)

ESPECIALISTAS

Escala Media

Hasta teniente IPES
Manuel Sando Vázquez (IV)



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Media

Hasta alférez de Infantería
Fernando A. Jordán Sempere (I)

ESPECIALISTAS

Escala Media

Hasta alférez
Salvador Vidal Sanz Calvo (I)



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Media

Hasta alférez de Infantería
Amalia Zomeño Saiz (I)

ESPECIALISTAS

Escala Básica

Hasta sargento 1º
Jesús Mihana Ostariá (VI)



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Básica

Hasta sargento
Leonardo González Casero (XII)

HISPANIDAD

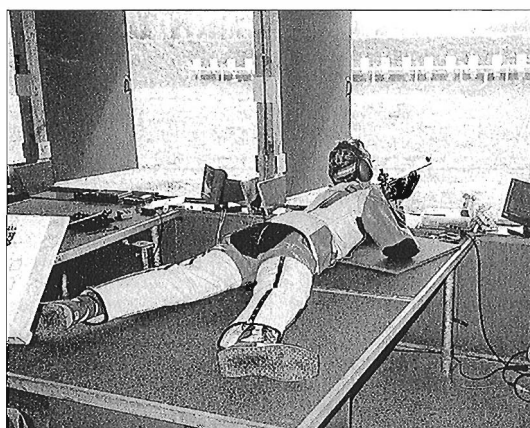
El Día de España en Madrid y Mostar

Sus Majestades los Reyes, don Juan Carlos y doña Sofía, presidieron, el 12 de octubre, los actos conmemorativos que se celebraron con motivo del Día de la Hispanidad en la Plaza de la Lealtad, en Madrid. Acompañados de las máximas autoridades nacionales y de las Comunidades Autónomas, presenciaron la parada militar de fuerzas de los tres Ejércitos y el acto de homenaje a los caídos por España. Por parte del Ejército desfiló una Compañía del Regimiento de Infantería «Inmemorial del Rey» nº 1. Fuera de nuestras fronteras, el Secretario de Estado de Defensa, Pedro Morenés, el mismo día 12, inauguró la remodelación de la Plaza de España en Mostar y se interesó por el Plan «Antic» de ayuda a la población de la República de Bosnia-Herzegovina. Mil bicicletas, pagadas por los militares españoles, fueron entregadas a los niños del área de influencia de la Brigada española destacada en la ex-Yugoslavia, dentro del marco del programa «Bici».

TIRO

SUECIA

Ejército en los Campeonatos Militares Internacionales de Tiro «Necesitamos más entrenamiento»



La mejor clasificación se obtuvo en la modalidad de tiro rápido con fusil

Dieciocho militares españoles, entre ellos cuatro mujeres, tomaron parte en los Campeonatos Militares Internacionales de Tiro que se celebraron

en la ciudad sueca de Skode, del 29 de agosto al 7 de septiembre.

El secretario de la Junta Central de Educación Física del Ejército de Tierra, y jefe de la delegación española, coronel Pablo Bujalance,

ha destacado la participación en la modalidad de pistola de la guardia civil Pilar Montero. Con tan sólo un año de práctica, y siendo éste el primer Campeonato del Mundo al que asistía, «consiguió pasar a la final y clasificarse en la posición 36, entre 60 participantes».

Discreta clasificación

Por equipos, la mejor clasificación se obtuvo en la modalidad de tiro rápido con fusil, donde España quedó en decimoquinta posición, de un total de treinta y cinco.

A juicio del coronel Bujalance, el deporte militar español se encuentra en una fase estable en lo que a resultados se refiere. «Los equipos – asegura – necesitan concentrarse más veces a lo largo del año».

Esta falta de entrenamiento en equipo se observa sobre todo en competiciones internacionales, donde la comparación es inevitable. «Hay muchos equipos que se dedican por completo al deporte del tiro – explica el coronel – y por eso se clasifican en mejores posiciones».