



CARRO DE COMBATE M-60 A3 TTS

(DENOMINACIÓN DE FÁBRICA: 105 mm GUN TANK M60)



País de origen: EE.UU. en 1960, llegada España en 1992



Tripulación: 4 (jefe de carro, tirador, conductor y cargador)

Peso: 49.000 kg

Motor: CONTINENTAL AV-1790-2C, diesel, 12 cilindros en v, biturbo, 29.316cc, 750cv y refrigerado por aire

Transmisión : ALLISON CD 850-4, 2 marchas hacia delante y 1 hacia atrás

Velocidad máxima: 48km/h

Autonomía: 500 km

Armamento principal: cañón M-68 de 105/51 mm

Armamento secundario: 1 ametralladora MG de 7,62 mm coaxial y 1 ametralladora M85 12,70 mm en torre

Blindaje: de acero de 13 a 120 mm

- Los carros M-60 (M-60A1 y M-60A3) fueron recibidos en España, en 1992, como consecuencia del Tratado de Fuerzas Armadas Convencionales en Europa (FACE), firmado en París en 1990 entre los países de la OTAN y los del Pacto de Varsovia. Diversas versiones mejoradas dieron lugar al M-60 A3 TTS, equipado con sistemas de visión y puntería nocturna, y cámara térmica.
- El casco está construido en acero fundido dividido en 3 cámaras; conducción, combate, y motor.
- El cañón está asociado a una dirección de tiro que calcula el ángulo de elevación en función de la distancia al objetivo, que puede ser adquirida mediante telémetro laser. Dispone, además, de un sistema de estabilización para poder efectuar con precisión el tiro estando el carro en movimiento.
- Los 96 carros que llegaron al RIAC 61 empezaron a ser sustituidos en junio de 2004 por el actual LEOPARDO 2E.