CARRO DE COMBATE AMX-30 E

(DENOMINACIÓN DE FÁBRICA: AMX-30)

País de origen: Francia en 1963

Fabricación: en España bajo patente en 1974

Tripulación: 4 (jefe de carro, conductor, tirador y cargador)

Peso: 36.000 kg

Motor: Hispano-Suiza HS 110, 12 cilindros en bóxer, diesel, 28.728 cc y 680 cv

Transmisión: caja de cambios tipo Gravina con 5 marchas hacia delante y 5 hacia atrás

Velocidad máxima: 65 km/h

Autonomía: de 500 a 600 km

Armamento principal: cañón DEFA F1 de 105 /56mm,
Armamento secundario: 1 ametralladora coaxial MG-42 y otra de 7,62 mm en torreta

Blindaje: de acero de 20 a 80 mm

- Fabricado en España por la Empresa Nacional Santa Bárbara, los 280 carros supusieron un gran avance, ya que fue el primer carro con cañón de 105 mm.
- En 1970 se firmó con Francia la construcción un primer contrato de 180 carros y en 1979 un segundo por 100 más. Aun así, y debido a la necesidad imperante de contar con una unidad de gran potencia en el Sáhara, se compraron directamente a Francia 19 carros para dotar a la Compañía "Bakali" de La Legión.
- En 1974 se entregaron los 5 primeros carros al Regimiento "Wad -Ras" nº 55, recibiendo después los 19 de la "Bakali" para dotar a su Batallón de Carros. Las siguientes unidades en recibir el carro fue el "Alcázar de Toledo" nº 61 (104) y el Regimiento de Caballería "Villaviciosa" nº 14 (23), sustituyendo respectivamente a los M-48 y M-41. En total cinco batallones de carros Infantería, un Regimiento de Caballería y además centros de enseñanza.
- Los vehículos no resultaban fáciles de conducir por su grupo motor, por lo que se decidió mejorarlo de diversas formas. Se modificaron 210 de los 299, siendo el resto destruidos o convertidos en piezas de Museo.