



## HISTORIA BATALLÓN DE HELICÓPTEROS DE MANIOBRA III

El Aeródromo de Recajo, más conocido por el nombre de Agoncillo, entonces propiedad del Ejército del Aire, fue el destino de la naciente Unidad de Helicópteros III (UHEL III) el 26 de noviembre de 1974.

Esta UHEL había sido constituida como una unidad polivalente, destinada a llevar a cabo misiones de transporte ligero de tropas y material, lanzamiento de paracaidistas, observación y corrección de tiro artillero, reconocimiento armado y sin armas, así como salvamento y rescate, todas ellas desarrolladas en el ambiente de alta montaña, dada la proximidad entre su Base y el Pirineo, principalmente el navarro y el aragonés, en el que no hay que olvidar que existían varias unidades de montaña y la Escuela Militar de Montaña radicada en Jaca (Huesca).

A partir de 1988, la unidad adquiere su denominación actual: BHELMA III (Batallón de Helicópteros de Maniobra III).

A lo largo de su historia el BHELMA III ha realizado numerosas colaboraciones con la población civil en territorio nacional. Cabe citar las evacuaciones durante las inundaciones en el País Vasco en 1981, operación Alazán (1981) de apoyo a la lucha contra el terrorismo, apoyo en las inundaciones de Aragón, Cataluña y el Levante en 1982, el apoyo durante la Crisis del Prestige en el año 2002, numerosos rescates en montaña, la participación en las operaciones Balmis y Baluarte en la lucha contra la pandemia del COVID-19 y, por último, el apoyo a Valencia con motivo de las inundaciones provocadas por la DANA de 2024.

Los hitos más importantes que jalonan su historia son los siguientes:

- 1991: parte de la Unidad participa en Irak en la Operación Alfa-Kilo
- 1998: la Unidad constituye su primer contingente de SPAHEL en Bosnia-Herzegovina, encuadrada en el BATALAT de la División Multinacional Sureste (DMNSE), en Ploce (Croacia), con la misión de transporte de personal, reconocimiento de puntos e itinerarios, evacuaciones sanitarias y apoyo a las ONG que actuaban en aquel territorio.

Estas dos misiones representaron para el BHELMA III su proyección internacional, lo que con el tiempo se ha ido repitiendo hasta convertirse en algo habitual.

Como se ve a continuación, el BHELMA III ha participado en prácticamente todas las misiones de Mantenimiento de la Paz internacionales en las que se ha involucrado el Ejército español, organizando y desplegando numerosos destacamentos

- 2000: Destacamento KSPUHEL II en Pristina (Kosovo).
- 2002: Participó en la operación para restablecer el status del islote de Perejil. Las tripulaciones del BHELMA III, en helicópteros de apoyo y protección, fueron las primeras en sobrevolar el objetivo, dando protección al resto de la formación de helicópteros. A todos los



participantes en ese vuelo les fue concedida la Cruz del Mérito Militar con distintivo rojo.

A partir de 2005, con la finalidad de incrementar el número de unidades de las FAMET capacitadas para participar en la generación y preparación de contingentes de helicópteros en operaciones, se inicia la transformación del BHELMA III al modelo de helicóptero HU-21/HT-27.

Los primeros «Cougar» llegaron a Agoncillo en abril de 2006 y en pocos meses, de octubre de 2006 a marzo de 2007 por primera vez, la unidad riojana se incorporó a las rotaciones de ASPUHEL, la unidad de helicópteros del Ejército de Tierra en Afganistán.

Durante estos años y hasta la actualidad, el Batallón siguió rotando con otras unidades FAMET en dicho destacamento en Afganistán. En total y desde 2006 a 2013, unos 250 efectivos de esta Base riojana han participado en seis rotaciones como componentes de esta Unidad de helicópteros, que se denomina ASPUHEL.

- 2008: destacamento ALTUHEL II MEDEVAC en Bosnia i Herzegovina.
- 2009 y 2010: Ejercicio internacional de helicópteros AZOR, con base principal en Agoncillo, con actividades en el CENAD San Gregorio y Santa Cilia de Jaca, para preparación de unidades de helicópteros para operaciones en ambientes áridos, como el que se encuentran las tripulaciones en Afganistán.

Por desgracia, el 29 de enero de 2007 sucedió el primer accidente con este modelo de helicóptero, en el término navarro de Sesma, durante un vuelo de instrucción realizado en la fase de preparación de ASPUHEL VIII. Fallecieron tres de sus cuatro ocupantes.

En septiembre de 2016 llegaron para dotación de este Batallón, los primeros helicópteros NH-90 «SARRIO», alcanzando hasta la fecha más de 13.000 horas de vuelo.

El Batallón ha formado parte de las Operaciones Balmis en 2020 y Baluarte, de septiembre de 2020 a febrero de 2022. También ha participado en la formación de pilotos de NH-90 del Ejército del Aire en los años 2019 y 2020.

- Desde junio de 2021 hasta septiembre de 2022 participa con 3 helicópteros NH-90 en Mali formando parte del destacamento MASPUHEL en el marco de la operación EUTM Mali.

En abril de 2024, reuniendo los requisitos que se establecen en la NG 01/22 de Simbología del ET, se aprueba el lema «REX IN MONTIBUS» y su ostentación en el Escudo de Armas del Batallón de Helicópteros de Maniobra III.

“REX IN MONTIBUS”: Un lema que evoca poder y grandeza. La obtención de este emblema para la unidad del BHELMA III marca un hito significativo en su historia. Su significado, “El Rey de las Montañas”, simboliza la fortaleza, la determinación y el dominio sobre las montañas. Esta elección refleja la dedicación y el espíritu de superación del equipo, preparado para conquistar



cualquier obstáculo que se interponga en su camino. Con “REX IN MONTIBUS” como guía, la unidad del BHELMA III está lista para alcanzar nuevas alturas y enfrentar los desafíos con valentía y determinación.

Durante este 2024 y el 2025 esta unidad se enfrenta a la nueva formación de pilotos de NH-90 de la Armada, con la finalidad de que estén preparados para la recepción de su nuevo modelo a finales del 2025. De igual modo, en la actualidad, asume la formación de pilotos del BHELMA IV, Batallón que empezará a dotarse de helicópteros NH-90.

- Desde diciembre de 2025 aporta 1 helicóptero al destacamento ESPUHEL en Kuchyňa (Eslovaquia) como parte de la misión de refuerzo del Flanco Este de la OTAN.

El BHELMA III ha alcanzado la notable cifra de más de 128.000 horas de vuelo. Este hito, logrado en sus 50 años de historia, con el esfuerzo de varias generaciones de pilotos, mecánicos y personal de apoyo, impulsa a la Unidad hacia un futuro prometedor, con la ya consolidada experiencia de una década operando el modelo NH-90 «SARRIO, tanto en territorio nacional como operaciones en el exterior.

### **JEFATURA DEL BHELMA III**

Durante sus 50 años de existencia, esta Unidad ha estado al mando de:

Cte.	D. José Perote Pellón (1974-1976) +
Cte.	D. Rafael Sagrado Insua (1977-1979) +
Tcol.	D. Manuel Berrocal Lorenzo (1979-1989)
Tcol.	D. José Luis López Cerón-Cerón (1990-1993) +
Tcol.	D. Rafael Martínez-Peñalver Pérez-Iñigo (1993-1995) +
Tcol.	D. Eduardo Ortiz de Zugasti y Aznar (1995-1996)
Tcol.	D. José Luis Prieto Novo (1996-2004)
Tcol.	D. Jorge Bonal Muñiz (2004-2007)
Tcol.	D. Fernando García Blázquez (2007-2010)
Tcol.	D. Mariano Arrazola Martínez (2010-2013)
Tcol.	D. Alfonso Castilla Barea (2013-2016)
Tcol.	D. Magín Álvarez Arribas (2016-2019)
Tcol.	D. Sergio Villacorta Acuña (2019-2022)
Tcol.	D. Pablo Rivera Rivero (2022-2025)
Tcol.	D. Pablo Soler Corredera (desde 2025)

## **REX IN MONTIBUS**