






**13 de enero de 2024**

*Día 14: Descarga del "San Cirilo y San Metodio"*

## **1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR).**

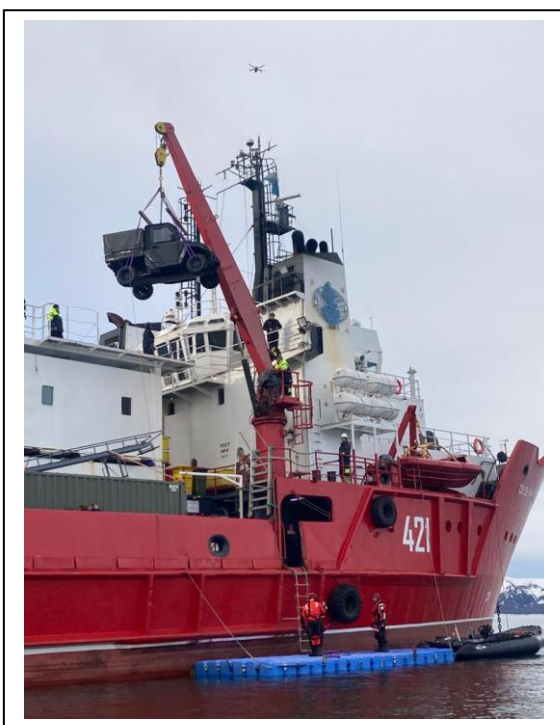
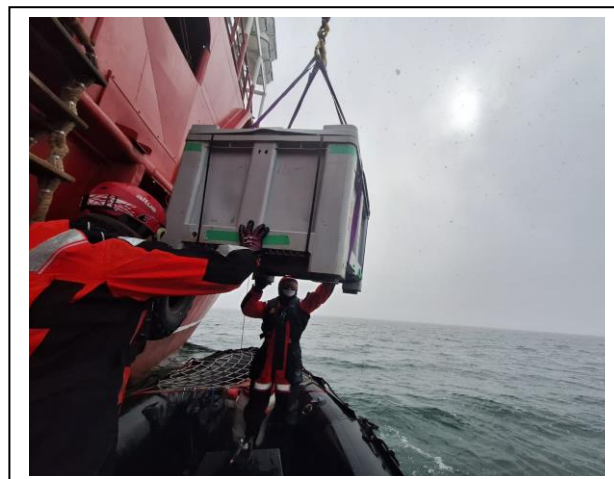
TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	13
PERSONAL CIENTÍFICO	23
TOTAL	36

## **2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA.**

PLAZO (hora local)	00 - 03	03 - 06	06 - 09	09 - 12	12 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 24
NUBOSIDAD								
METEOROS				60% nieve	30% nieve			
BASE NUBES (m)				300 - 400	300 - 400	400 - 500	> 500	> 500
VISIBILIDAD (Km)				> 5	> 5	> 5	> 5	> 5
DIR. VIENTO				NE	NE ->NNE	NE->VRB	VRB	VRB
VEL VIENTO	KT			13	10	9	6	6
	KM/H			24	18	16	9	8
RACHA MAX	KT			16	13	11	8	8
	KM/H			32	24	20	13	10
OLEAJE	Mar de viento (GdC) (GdC) m			Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Rizada	Rizada
				0.3	0.2	0.2	0.1	0.1
	(5km) m			0.4	0.3	0.3	0.2	0.2
Tmín / Tmáx (°C)	0°C / 2°C							
COMENTARIOS								

## **3. ACTIVIDADES.**

Incesante actividad en el día de hoy para completar la descarga del buque búlgaro. Toda la dotación ha estado implicada en esta exigente tarea, de forma que los apoyos a los proyectos han sido aplazados para disponer de la totalidad del personal. En total, se ha descargado un contenedor completo de material (contenedor secundario) y una parte de la alimentación congelada prevista para el total de la campaña, además de dos vehículos ligeros todo terreno Corvus. Con la llegada de estos vehículos, se da un paso más en el objetivo de reducción de consumo de combustibles fósiles, puesto que se trata de dos coches nuevos con un consumo y emisiones mucho más contenido que sus antecesores, y ya veteranos, John Deere. En total se han movido en torno a 12.000 kg de carga, un esfuerzo importante, teniendo en cuenta que todo ello se ha hecho con las embarcaciones zodiac y el pantalán (para los vehículos).



### DIVERSOS MOMENTOS DE LA DESCARGA

- Actividad científica.

## **PERPANTAR**

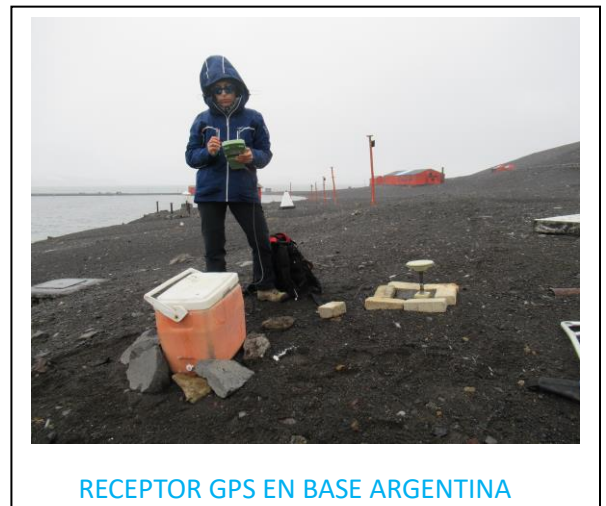
Los cinco miembros del grupo PERPANTAR se han desplazado a la pingüinera de Collado Vapor, mientras que los virólogos siguieron procesando muestras en el laboratorio de la base para la detección de gripe aviar. En la pingüinera los esfuerzos se centraron en recuperar geocalizadores colocados la campaña anterior y colocar Gps loggers para el estudio del comportamiento de alimentación. Se ha trabajado también en la cámara de eventos. Al final de la jornada se visitaron dos cámaras de fototrampeo en una zona menos visitada de la colonia para cambiar y comprobar baterías y tarjetas de memoria.

## **IGN**

Se ha comprobado el nivel de actividad volcánica. Todo sigue en los valores normales. Se ha desmontado parcialmente la caja de madera de una de las casetas para acceder a su interior. De ahí se ha sacado un cuadro eléctrico que posteriormente se ha colocado en la pared del módulo científico. Se ha estudiado la nueva disposición de aquellos aparatos que albergará el cuadro, así como cables. Todo esto con la finalidad de dejar más claras y accesibles las conexiones de la red de vigilancia. Por otra parte, se ha actualizado la página de la sismicidad volcánica de decepción, admitiendo ya los gráficos generados del picado automático de este año.

## **GEO2OCEAN**

Traslado de un receptor GPS entre marcas de nivelación de la línea 1, desde una marca situada próxima a la base a otra que se encuentra en la base argentina. Ambos investigadores del proyecto han colaborado en la colocación de los víveres congelados que se han descargado del buque búlgaro. Intento de localización de los mareógrafos fondeados en la zona de Colatinas. Ambos investigadores han colaborado con el proyecto holandés "Antarct-ship" de la universidad de Wageningen mediante unas entrevistas relacionadas con el impacto del turismo en distintas áreas.



## **ANTARTIC-SHIP.**

Se ha comenzado la recopilación de datos con la entrevista a los miembros del proyecto GEO2OCEAN.

## **THAW IMPACT. PERMAFROST**

Organización, preparación de material y asentamiento en base.

## **RADIANT**

Organización, preparación de material y asentamiento en base.

**VIVOTEC**

Organización, preparación de material y asentamiento en base.

**4. OTRA INFORMACION DE INTERES.**

Distancia embarcaciones (Km)	245 km
Distancia tierra (Km)	60 km

- Videoconferencias: **27**
- Pingüinos apadrinados: **11.032**

Semáforo **VERDE**

**Muchas gracias.**

[https://twitter.com/Antartica\\_ET](https://twitter.com/Antartica_ET)

<https://antartida.defensa.gob.es/acceda/apadrinamiento>

[Home - Duchenne Parent Project España \(duchenne-spain.org\)](http://Home - Duchenne Parent Project España (duchenne-spain.org))

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 13 de enero de 2024

El Teniente Coronel Jefe de Base

Ángel Alberto Prado Báez