

12 de enero de 2024

Día 13: Llegada del buque búlgaro "RSV 421".

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR).

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	13
PERSONAL CIENTÍFICO	23
TOTAL	36

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA.



Predicción D+1 B.A.E "GABRIEL de CASTILLA"

Elaborada a las 17h del día 11/01/2024.

Predicción válida para el viernes 12 de enero de 2024

PLAZO (hora local)	00 - 03	03 - 06	06 - 09	09 - 12	12 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 24
NUBOSIDAD								
METEOROS	60% nieve aguanieve	30% nieve aguanieve						30% nieve aguanieve
BASE NUBES (m)	200 - 400	200 - 400	300 - 500	300 - 500	400 - 500	> 500	400 - 500	300 - 400
VISIBILIDAD (Km)	2 - 3	3 - 5	> 5	> 5	> 5	> 5	3 - 5	3 - 5
DIR. VIENTO	W	W	W	W	W	VRB	VRB	VRB
VEL. VIENTO	KT	21	16	13	10	9	7	6
	KMH	38	30	25	18	17	13	11
RACHA MAX	KT	27	22	16	14	12	9	8
	KMH	50	40	30	26	22	16	14
OLEAJE	Mar de viento (GdC)	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Rizada	Rizada	Rizada
	(GdC)m	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1
	(5km) m	0.6	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2
Tmín / Tmáx (°C)	0°C / 2°C							
COMENTARIOS								

3. ACTIVIDADES.

Las áreas de navegación y motores han hecho un importante esfuerzo en el alistamiento de las embarcaciones. Hoy se ha puesto en marcha una Zodiac Mark-5 con volante en lugar de la característica caña, que si bien facilita la navegación, añade cierta complejidad técnica a su montaje y mantenimiento.

Hoy no ha habido videoconferencias con colegios. Se retomarán el próximo lunes.



Se ha continuado con el control de emisiones de diversas instalaciones. Hoy se han medido las correspondientes a las calderas de calefacción del módulo de vida, dormitorio e incineradora.



CONTROL DE EMISIONES



Las buenas condiciones meteorológicas han permitido la vuelta a los trabajos de campo, con apoyo a UCA en desplazamiento a Cráter 70 y Fumarolas.

Por otra parte, el área de transmisiones ha instalado una cámara "domo" en vértice baliza para el control del tráfico marítimo en Bahía Foster. Además, y dadas las características técnicas de esta cámara, también se puede emplear para la localización de personal en caso de emergencia.

Al final del día fondea en Puerto Foster el buque búlgaro RSV421, "San Cirilio y San Metodio". Este barco, que opera para el programa polar búlgaro, viene realizando apoyos al nuestro desde el año pasado. En esta ocasión, ha realizado el traslado de 11 nuevos científicos a la base desde la Isla Rey Jorge. Además, ha transportado desde Cartagena un contenedor con material diverso, parte del suministro de alimentación congelada, así como dos vehículos ligeros todoterreno Corvus.

Después de desembarcar al personal científico y alojarlos se les dio la bienvenida oficial acompañada de la charla de *in-processing*.



- Actividad científica.

PERPANTAR

El equipo se ha desplazado a la pingüinera, con unas condiciones meteorológicas mucho mejores que en días anteriores, se ha podido trabajar sin incidencias. Se han colocado geolocalizadores y se ha verificado el correcto funcionamiento de las cámaras instaladas en días anteriores.

IGN

Se ha comprobado el nivel de actividad volcánica. Todo sigue en los valores normales. Se ha terminado de reparar el aerogenerador. El aspa vuelve a estar colocada de nuevo, pudiendo volver al funcionamiento normal. Se ha estudiado el límite de registro y el rango del anemómetro. También se ha estudiado la posibilidad del envío de la información por starlink, como sistema auxiliar o complementario. Para ello se han configurado diferentes sistemas, puertos y direcciones IP. Por último, se ha ido hasta Fumarolas a estudiar la zona donde se situará el aerogenerador y la antena GPS. Para ello se ha cavado la zanja donde se colocará el dado de hormigón y se ha allanado sobre la que descansará la turbina.



ADECUACION DE TERRENO PARA AEROGENERADOR

GEO2OCEAN

Se han realizado mediciones con la estación total (distanciometría láser) entre los vértices LAG1 y LAG2 situados respectivamente en las cercanías de la base y Cerro Caliente. Programación de un mareógrafo auxiliar y preparación de material para realizar apoyo topográfico a los mareógrafos fondeados en la zona de Colatina. Como curiosidad, en el día de hoy se producirá la mayor amplitud de marea (diferencia entre pleamar y bajamar) de toda la campaña, llegando a los 2 metros. Instalación de dos equipos GPS en marcas de nivelación de la línea 3 (zona de Cráteres del 70). Trabajos de apoyo topográfico a los mareógrafos fondeados en la zona de Colatina.



4. OTRA INFORMACION DE INTERES.

Distancia embarcaciones (Km)	177 km
Distancia tierra (Km)	60 km

Personal de alta en la base:

ALTAS			
ANTARC-SHIP.	Daniela	Cajiao	HOLANDESA
ANTARC-SHIP.	Machiel	Lamers	ECUATORIANA
THAW IMPACT. PERMAFROST	Joana Pedro	Baptista	PORTUGUESA
THAW IMPACT. PERMAFROST	Miguel	Esteves	PORTUGUESA
RADIANT. SOL Y Tº EN ALGAS	Mariano	De la Lastra Valdor	ESPAÑOLA
RADIANT. SOL Y Tº EN ALGAS	Jesus	López Perez	ESPAÑOLA
RADIANT. SOL Y Tº EN ALGAS	Jesus	Souza Troncoso	ESPAÑOLA
RADIANT. SOL Y Tº EN ALGAS	Ivan	Franco Rodil	ESPAÑOLA
VIVOTEC. VOLCANES	David	Astrain Ulibarrena	ESPAÑOLA
VIVOTEC. VOLCANES	Leyre	Catalán Ros	ESPAÑOLA
VIVOTEC. VOLCANES	Miguel	Aráiz Vega	ESPAÑOLA

- Videoconferencias: **27**
- Pingüinos apadrinados: **10.566**

Semáforo **VERDE**

Muchas gracias.

https://twitter.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/acceda/apadrinamiento>

[Home - Duchenne Parent Project España \(duchenne-spain.org\)](http://Home - Duchenne Parent Project España (duchenne-spain.org))

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 12 de enero de 2024

El Teniente Coronel Jefe de Base

Ángel Alberto Prado Bárez