

7 de enero de 2024

Día 8: Avería en generador.

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	13
PERSONAL CIENTÍFICO	12
TOTAL	25

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA



Predicción D+2 B.A.E "GABRIEL de CASTILLA"

Elaborada a las 17h del día 05/01/2024

Predicción válida para el domingo 7 de enero de 2024

PLAZO (hora local)	00 - 03	03 - 06	06 - 09	09 - 12	12 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 24	
NUBOSIDAD									
METEOROS					30% nieve aguanieve	30% nieve aguanieve			
BASE NUBES (m)	0 - 200	100 - 300	100 - 300	200 - 400	200 - 400	200 - 400	200 - 400	200 - 400	
VISIBILIDAD (Km)	0 - 2	1 - 3	1 - 3	2 - 5	2 - 5	2 - 5	2 - 5	2 - 5	
DIR. VIENTO	NNW	NW	NW	NW	NW	NNW	NNW	NW	
VEL VIENTO	KT	10	9	9	8	10	13	15	14
	KMH	18	17	16	15	18	25	27	26
RACHA MAX	KT	13	13	10	11	13	19	19	19
	KMH	25	25	19	20	24	35	36	35
OLEAJE	Mar de viento (GdC)	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla
	(GdC) m	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3
	(Skm) m	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4
Tmín / Tmáx (°C)	0°C / 2°C								
COMENTARIOS									

3. ACTIVIDADES

En la jornada de hoy se ha producido un incidente en uno de los generadores Volvo. Se ha partido el eje del turbo, lo cual ha generado un pequeño vertido de aceite por el escape de humos. Se ha reaccionado de acuerdo al protocolo, utilizando, en primera instancia, empapadores para evitar que se extienda la mancha, para posteriormente recoger el piroclasto contaminado y depositarlo en un recipiente previsto para estos casos. El área de medioambiente emitirá el preceptivo informe.

El hecho de que uno de los dos generadores esté fuera de servicio supone un importante problema, puesto que todo el suministro eléctrico de la base depende del otro generador, por lo que en caso de avería de este último dejaría a la base sin electricidad. El área de motores está trabajando para la resolución de la avería.

Tras la llegada en el día de ayer del personal científico del proyecto PERPANTAR y los virólogos asociados al mismo para el estudio y valoración de la incidencia de gripe aviar en la Isla, se les ha impartido la preceptiva charla de *in-processing*.

Los trabajos de puesta en marcha de la base y embarcaciones han tenido muy ocupados a gran parte del personal de la dotación, especialmente las áreas de instalaciones, motores y CIS. Por ello, aprovechando la jornada de domingo, en la que las actividades son normalmente más limitadas, sus componentes han realizado un reconocimiento de las principales zonas en las que se desarrollan los proyectos científicos, de forma que puedan participar en los apoyos a los mismos.

Otra de las misiones de la campaña es la difusión pública. Dentro de esta se incluyen las videoconferencias con los centros de enseñanza que previamente lo han solicitado. Para esta campaña 23-24 hay un total de 255 solicitudes, que serán repartidas a lo largo de la misma. El área CIS ha preparado en el día de hoy los aspectos técnicos dado que mañana está previsto su inicio.

- Actividad científica.

- **PERPANTAR.**

Tras la reciente llegada, se ha desembalado y organizado el material y laboratorio en módulo científico. Se tiene previsto iniciar trabajos en pingüinera de Punta de la Descubierta en el día de mañana.

- **IGN.**

El nivel de actividad volcánica permanece en valores normales. Se han reconfigurado las comunicaciones de algunas estaciones para hacer pruebas. Tanto la antena de la futura estación de FUM, situada actualmente en la playa de la Base, como la antena de Obsidiana han cortado comunicaciones. Después de restablecer los valores de fábrica manualmente de FUM, queda por cambiar los de la antena de OBS.

Por otra parte, se han seguido probando y estudiando los fallos de frenado del aerogenerador. Actualmente se ha dejado sin freno de emergencias para comprobar si es capaz de cargar las baterías. Por último, se ha procedido a sacar de las bigbox el material de electrónica, así como hacer el inventario del mismo.

- **GEO2OCEAN.**

Traslado de dos equipos GPS entre marcas de nivelación de la ladera inmediata a la base.

Inspección ocular en la zona de Colatina de las marcas geodésicas allí instaladas para cuando sea necesario realizar trabajos de apoyo topográfico. Una de las marcas se encuentra enterrada en el piroclasto debido al aporte de material que ha debido producirse durante la internada. Aun así ha podido localizarse. Se ha intentado comprobar el buen estado de los cabos que aseguran el mareógrafo pero la altura de la marea nos ha impedido verlos. Inspección ocular del vértice COLA en



LOCALIZACION MARCA GEO COLATINAS

esa misma zona, que se encuentra en perfectas condiciones. Apertura de la caja estanca que contiene las baterías empleadas para alimentar el GPS que queda instalado en el vértice BEGC durante la internada. En principio éstas se encuentran en buen estado, aunque en el interior de la caja hay bastante condensación. Será necesario aprovechar los días soleados para abrirla a fin de eliminar la humedad. Revisión de los equipos GPS instalados en las proximidades de la base.

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Distancia embarcaciones (Km)	94 km
Distancia tierra (Km)	20,5 km

Semáforo **VERDE**

Muchas gracias.

https://twitter.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/acceda/apadrinamiento>

[Home - Duchenne Parent Project España \(duchenne-spain.org\)](http://Home - Duchenne Parent Project España (duchenne-spain.org))

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 7 de enero de 2024

El Teniente Coronel Jefe de Base

Ángel Alberto Prado Bárez