

5 de enero de 2024






Día 6: Noche de Reyes.

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	13
PERSONAL CIENTÍFICO	7
TOTAL	20

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

Predicción válida para el viernes 5 de enero de 2024

PLAZO (hora local)		00 - 03	03 - 06	06 - 09	09 - 12	12 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 24
NUBOSIDAD									
METEOROS							30% nieve aguanieve	30% nieve aguanieve	60% nieve aguanieve
BASE NUBES (m)					100 - 300	100 - 300	100 - 300	100 - 300	0 - 200
VISIBILIDAD (Km)					2 - 5	2 - 5	2 - 5	1 - 3	1 - 3
DIR. VIENTO					WNW	NW	NW	NW	WNW
VEL VIENTO	KT				15	15	15	14	13
	KM/H				27	27	27	26	24
RACHA MAX	KT				20	19	20	19	18
	KM/H				37	35	37	36	34
OLEAJE	Mar de viento (GdC)				Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla
	(GdC) m				0.3	0.3	0.3	0.3	0.2
	(SkM) m				0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
T _{min} / T _{máx} (°C)		0°C / 2°C							
COMENTARIOS									

3. ACTIVIDADES

Los apoyos solicitados para la jornada de hoy no implican desplazamientos con embarcaciones, por lo que se ha aprovechado el día para tareas varias en la base.

El área de instalaciones ha comenzado la instalación del sistema de control de temperatura en las habitaciones del módulo dormitorio. El objeto de este sistema es poder regular la temperatura de cada una de ellas de forma independiente, para así, además de mejorar el confort en las habitaciones, reducir el consumo de gasoil. Por otra parte, se ha adecuado la rampa de acceso desde el Mecón para mejorar la vialidad de la misma con los vehículos Merlo y John Deere.

Se han puesto en servicio otras dos embarcaciones Zodiac Mark-4. Este material, tras muchas campañas de servicio, presenta un importante desgaste, por lo que es necesario mantener el mayor número posible de ellas alistadas, para solventar rápidamente cualquier incidencia que puedan sufrir. Está prevista la progresiva sustitución de toda la flota a partir de la próxima campaña.

Las áreas de logística y alimentación han realizado un importante esfuerzo en la organización, inventario y retirada de alimentos caducados o en mal estado del almacén general. A pesar de que las bajas temperaturas son normalmente beneficiosas para la conservación, la humedad y salinidad del ambiente provocan un deterioro prematuro en muchos productos y materiales.

El área de medio ambiente continúa con el apoyo al proyecto de la Universidad Politécnica de Cataluña, con la instalación de los sensores GNSS.

El área de motores está priorizando la puesta en estado operativo de la totalidad de los motores *Evinrude* para las embarcaciones. Además, se ha puesto en marcha la nueva máquina quitanieves. Esta adquisición se ha realizado con objeto, por una parte, de dar cumplimiento al estándar de emisiones marcado por el sistema de gestión ambiental ISO 14001 (la nueva máquina dispone de un motor híbrido gasolina/eléctrico), y por otro, de reducir el consumo de combustibles fósiles, mediante la sustitución de vehículos y maquinaria antigua por otra energéticamente más eficiente.



NUEVA MAQUINA QUITANIEVES

- Actividad científica.

- IGN.

Revisión del material de topografía y de apoyo a los mareógrafos así como comprobación del correcto funcionamiento de algunos de los elementos. Traslado de dos receptores GPS entre marcas de nivelación de la ladera inmediata a la base. Desempaquetado y comprobación de las estaciones de evacuación que, con apoyo de la Universidad de Cádiz, utilizará el Instituto Hidrográfico de la Marina (IHM) para toma de datos de la instrumentación oceanográfica que próximamente se fondeará en Puerto Foster.



TRABAJOS CON MARCAS DE NIVELACION

Ha sido necesario actualizar el software desde España para garantizar su correcto funcionamiento. Descarga de datos del mareógrafo del módulo científico. Este instrumento se quedó registrando durante la internada a fin de garantizar, en caso de fallo de los más precisos

que obtiene AEMET, los datos de presión atmosférica. Éstos resultan fundamentales para el estudio de las mareas. Como curiosidad y puesto que también se registra el dato de temperatura, en el interior del módulo científico la temperatura mínima este año ha sido de $-9,8^{\circ}\text{C}$ el 26 de agosto, es decir, que el invierno no ha sido muy frío. Comprobación del funcionamiento del receptor GPS que quedará asociado a la boya oceanográfica del IHM. Este receptor ha quedado instalado junto al módulo científico para confirmar la correcta programación.

- GEO2OCEAN.

Han continuado las configuraciones de los equipos informáticos para mejorar la red de vigilancia, el añadido del sistema Nas en la red local, así como el acceso a internet en el módulo científico. Se ha comprobado el nivel de actividad volcánica. Todo está en los valores normales. El desmonte de la caja de madera con la caseta de fumarolas ha terminado. Se ha separado la base de la caseta del resto para poder hacer una primera presentación en el lugar destinado.

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Distancia embarcaciones (Km)	42 km
Distancia tierra (Km)	11,5 km

Como no podía ser de otra manera, Sus Majestades, "Los Reyes Magos", llegaron a Isla Decepción tras un largo viaje. Su presencia reconfortó a todos los habitantes de la base, y nos hizo sentirnos un poco más cerca de nuestras familias y hogares en estos días tan entrañables.



REPARTO DE REGALOS DE LOS REYES MAGOS



Semáforo **VERDE**

Muchas gracias.

https://twitter.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/acceda/apadrinamiento>

[Home - Duchenne Parent Project España \(duchenne-spain.org\)](http://Home-Duchenne-Parent-Project-Espana-duchenne-spain.org)

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 5 de enero de 2024

El Teniente Coronel Jefe de Base

Ángel Alberto Prado Bárez