

3 de enero de 2024

Día 4: Empeoramiento meteorológico.

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	13
PERSONAL CIENTÍFICO	7
TOTAL	20

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

Predicción válida para el **miércoles 3 de enero de 2024**

PLAZO (hora local)	00 - 03	03 - 06	06 - 09	09 - 12	12 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 24
NUBOSIDAD								
METEOROS	30% lluvia	60% lluvia	30% lluvia				30% lluvia/aguanieve	30% lluvia/aguanieve
BASE NUBES (m)	0 - 200	0 - 200	100 - 300	100 - 300	200 - 400	100 - 300	100 - 300	100 - 300
VISIBILIDAD (Km)	< 1	< 1	1 - 5	> 5	> 5	> 5	2 - 5	2 - 5
DIR. VIENTO	NNW	NNW	NW	NW	NW	NW	NW	NW
VEL VIENTO	KT	18	19	24	26	24	21	21
	KM/H	33	36	45	48	45	38	38
RACHA MAX	KT	25	32	35	37	34	31	30
	KM/H	46	60	65	68	63	57	55
OLEAJE	Mar de viento (GdC)	Marejadilla	Marejadilla	Marejada	Marejada	Marejada	Marejada	Marejada
	(GdC)m	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.5	0.5
	(5km) m	0.6	0.7	0.7	0.8	0.7	0.6	0.6
Tmín / Tmáx (°C)	2°C / 3°C							
COMENTARIOS	Rachas del NW que puntualmente pueden alcanzar los 70 km/h.							

3. ACTIVIDADES

La previsión meteorológica emitida por el equipo de AEMET destacado en la base se confirma. Con vientos cercanos a los 70km/h, que generan importantes olas, no es posible el uso de embarcaciones. Así la actividad se reduce a las inmediaciones de la base.

Estos días de mal tiempo se aprovechan para avanzar en las tareas que se pueden realizar en la base o en sus proximidades, las cuales se van "reservando" para estas ocasiones.

- Actividad científica.

Hoy pasamos a la presentación del proyecto de la Universidad de Cádiz, "Mantenimiento de series históricas geodésicas, geotérmicas y oceanográficas en las islas Livingston y Decepción (2023-2024), cuyo acrónimo es GEO2OCEAN;

Este proyecto tiene como objetivo principal el mantenimiento de las observaciones geodésicas espaciales en vértices de las redes GNSS ubicadas en las islas Decepción y Livingston. Las estaciones de la red GNSS regional RGAE permiten conocer el comportamiento geodinámico de carácter tectónico de la región definida por las islas Shetland del Sur, Mar de Bransfield y la Península Antártica. La red GNSS REGID se estableció con el objetivo de conocer el comportamiento tectónico-volcánico de la isla Decepción. El mecanismo volcánico a medio y largo plazo se obtiene a partir del análisis de los modelos de deformación 3D obtenidos campaña a campaña. Esta información se completa espacial y temporalmente con las marcas geodinámicas GNSS que conforman la red RENID. A destacar, que las observaciones de satélites GNSS-GPS se realizaron desde el inicio de las campañas antárticas españolas, 1987-1988 y de forma ininterrumpida en las islas Decepción y Livingston desde la campaña 2000-2001. Estas series temporales han permitido el conocimiento del mecanismo geodinámico de la isla Decepción y del contexto regional de las Islas Shetland del Sur y Península Antártica.

- **IGN.**

Se sigue comprobando la actividad sísmica, sin destacar nada fuera de lo normal.

Se han realizado pruebas con los nuevos equipos para sustituir el digitalizador averiado. Se han configurado para poder llevarlo a la estación OBS y que se pueda reestablecer su uso. Por otra parte, el recambio de la antena de comunicaciones de la estación C70 se ha configurado y probado, disponible para su sustitución si fuese necesario.

- **GEO2OCEAN.**

Se han realizado trabajos de mantenimiento en el vértice BEGC (reorientación y aseguramiento de la antena direccional), así como la comprobación de toda la instrumentación que se instalará en los vértices FUMA y PEND. También se ha hecho una simulación en las cercanías del módulo científico a fin de comprobar el correcto funcionamiento y se han solucionado algunos errores. Con ayuda del personal de instalaciones se ha solucionado una avería en la fuente de alimentación de dos receptores GPS. Se ha instalado un receptor GPS en el vértice BARG situado en las proximidades de la base argentina Decepción y otros dos en dos de las marcas de nivelación de la ladera inmediata a la base.



INSTALACIÓN DE SENSORES GPS



TRABAJOS ADECUACION DE ANTENA

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Distancia embarcaciones (Km)	13 km
Distancia tierra (Km)	2,5 km

Semáforo **VERDE**

Muchas gracias.

https://twitter.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/acceda/apadrinamiento>

[Home - Duchenne Parent Project España \(duchenne-spain.org\)](http://Home - Duchenne Parent Project España (duchenne-spain.org))

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 3 de enero de 2024

El Teniente Coronel Jefe de Base

Ángel Alberto Prado Bárez